



Для немедленной публикации: 20.10.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ВПЕРЕДИ РОВНАЯ ДОРОГА: ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ДОСРОЧНОМ ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА ЗАМЕНЫ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА LONG ISLAND EXPRESSWAY СТОИМОСТЬЮ 80,1 МЛН ДОЛЛАРОВ

Проект ускоренно выполнен ровно за шесть месяцев — на один месяц раньше графика

Крупный проект ремонта покрытия на автомагистрали Southern State Parkway также будет завершен на этой неделе

В этом году на штатных дорогах на Лонг-Айленде произведена замена покрытия на более 440 миль (708 км) полос на общую сумму 121,6 млн долларов

Проект является частью губернаторской программы «Операция по заделке выбоин» с бюджетом 1 млрд долларов

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении проекта замены дорожного покрытия стоимостью 80,1 млн долларов на автомагистрали Long Island Expressway от границы округов Нассау (Nassau) и Саффолк (Suffolk) до штатной дороги 112 в округе Саффолк. Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) начал работу по этому важному проекту в апреле и завершил его сегодня утром, 20 октября — через шесть месяцев после начала первых работ и на один месяц раньше срока. Губернатор также объявила, что на этой неделе будет завершен крупный проект замены дорожного покрытия на автомагистрали Southern State Parkway в округах Нассау и Саффолк. В этом году новое асфальтовое покрытие было уложено на более 442 милях полос (711 км) штатных дорог на Лонг-Айленде на общую сумму 121,6 млн долларов.

«Впереди жителей Лонг-Айленда ждут ровные дороги благодаря досрочному завершению этого трансформационного проекта замены дорожного покрытия, — **сказала губернатор Хокул.** — Мы используем крупные инвестиции в инфраструктуру для ремонта дорог, заделки выбоин и создания качественной и надежной инфраструктуры, которой заслуживают жители штата Нью-Йорк».

В своем обращении к Законодательному собранию (State of the State) в этом году губернатор Хокул обозначила инвестиции в инфраструктуру штата Нью-Йорк и борьбу с выбоинами на дорогах штата как один из своих главных приоритетов, выделив на эти задачи 1 млрд долларов в течение пяти лет. В рамках новой программы, которая получила название «Операция по заделке выбоин» (Pave Our Potholes), 500 млн долларов было выделено для местных дорог и 500 млн долларов — для автомагистралей штата. По этой программе, которая официально стартовала после принятия бюджета штата в апреле, в этом финансовом году было выделено уже 111 млн долларов для ремонта покрытия на более 793 миль (1276 км) полос штатных и местных дорог, причем пришли еще не все запросы возмещения расходов за работы, выполненные муниципалитетами в разных районах штата Нью-Йорк. Эти проекты не учитывают другие программы штата, такие как CHIPS, PAVE NY и «Туристические маршруты штата» (State Touring Routes), и другие капитальные проекты, осуществляемые в разных регионах штата по другим программам.

В масштабе штата за период с августа 2021 года до конца 2022 года произведена или будет произведена замена дорожного покрытия на более 3700 миль (5955 км) полос дорог.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «За годы работы на посту вице-губернатора и затем губернатора Кэти Хокул проехала тысячи миль по автомагистралям штата и хорошо знает, где скрыта каждая выбоина. Она также понимает значимость инвестиций в критическую инфраструктуру штата Нью-Йорк. В этом году рабочие штата и подрядчиков напряженно работали, заделывая как можно больше выбоин на дорогах в рамках сотен проектов замены дорожного покрытия, включая и этот крупный проект на Long Island Expressway, который был завершен досрочно и с экономией бюджета. Хотя у нас есть чем гордиться, всегда остается еще много работы. Благодаря неизменной поддержке губернатора Хокул мы будем во всеоружии, чтобы ремонтировать дороги, реализовывать капитальные проекты и готовить инфраструктуру штата к суровым зимним месяцам».

Автомагистраль Long Island Expressway

Дорожные бригады начали работу в восточном направлении на Long Island Expressway во вторник 19 апреля на границе округов Нассау и Саффолк около съезда 48 и, измельчая старое покрытие и укладывая новый асфальт, продвигались вдоль трех основных полос, полосы для автомобилей с пассажирами (HOV), обочин и 62 рампы съездов и въездов автомагистрали Long Island Expressway. Затем начались работы на полосах в западном направлении от штатной дороги 112 у съезда 64 по направлению к границе округа Нассау, и этот участок, охватывающий в общей сложности 286 миль (460 км) полос, был закончен как раз 20 октября. Новое более гладкое асфальтовое покрытие,

имеющее срок службы не менее 10 лет, также включает светоотражающую дорожную разметку и шумовые полосы на обочинах.

Автомагистраль Southern State Parkway

Губернатор Хокул также объявила, что в пятницу 21 октября будет завершен третий за последние два года проект замены дорожного покрытия на Southern State Parkway, охватывающий более 121 мили (195 км) полос. Два последних завершенных в этом году участка Southern State Parkway — от Grand Avenue/Baldwin Road (съезд 20) до штатной дороги 110 (съезд 32) в округе Нассау и от штатной дороги 231 (съезд 39) до Sagtikos State Parkway (съезд 41A) в округе Саффолк — обеспечат автомобилистам южного берега более плавные поездки для работы и путешествий по Лонг-Айленду.

Другие крупные проекты на Лонг-Айленде

[В августе](#) губернатор Хокул объявила, что 6 из 10 проектов замены дорожного покрытия, включенных в план на весну, были завершены, причем многие из них досрочно. С того времени были завершены еще два других проекта, в том числе проект замены дорожного покрытия на штатной дороге 111 между Long Island Expressway и Suffolk Avenue в городе Айлип (Islip) и работы по восстановлению обочин на Meadowbrook State Parkway между Merrick Road и Ocean Parkway в городе Хемпстед (Hempstead).

Два проекта ремонта покрытия общей стоимостью 26,4 млн долларов, [начатые этой весной](#), в настоящее время осуществляются и должны быть завершены в 2023 году. Первый проект предусматривает полный ремонт бетонного покрытия на 55 въездах и съездах Southern State Parkway в округах Нассау и Саффолк, а второй проект включает замену дорожного покрытия с повышением безопасности тротуарных съездов на штатной дороге 109 между границей округов Нассау и Саффолк и штатной дорогой 27A в городе Бабилон (Babylon).

Кроме того, сейчас выполняется проект восстановления и ремонта бетонного покрытия стоимостью 7,3 млн долларов на участке между штатной дорогой 112 и Yaphank Avenue/дорогой округа Саффолк 21 (съезды с 64 по 67) в городе Брукхейвене (Brookhaven). Восстановление бетонного дорожного покрытия, которое планируется завершить весной 2024 года, будет выполнено с использованием алмазного шлифования покрытия, чтобы устранить дефекты и при необходимости заменить разрушенные участки бетона.

Ранее в этом году губернатор Хокул объявила о самом революционном за последнее время проекте на Long Island Expressway, который предусматривает [реконструкцию съезда 53 с добавлением рамп к Crooked Hill Road](#) (дорога округа Саффолк 13), что позволит улучшить мобильность автомобилистов и одновременно поддержать местную экономику.

Член Ассамблеи Тейлор Дарлинг (Taylor Darling): «Езда по выбоинам и разбитым дорогам — это дорогое и неудобное занятие в любом месте, но особенно здесь, на Лонг-Айленде, где очень многие зависят от автомобиля в вопросах обеспечения своих семей или заботы о них. Для многих из моих избирателей ремонт шины или автомобиля после езды по выбоинам может означать, что им не хватит денег на оплату ипотеки, арендной платы или даже питания для семьи. Несколько месяцев назад я рассказала об этой серьезной проблеме губернатору Хокул — по иронии судьбы, когда я приехала в Файрстоун покупать новую шину, так как я въехала в выбоину. Она рассказала, что у нее уже запущена масштабная инициатива по замене и ремонту покрытия на дорогах штата с бюджетом 1 миллиард долларов. На данный момент на более 400 миль полос на LIE и Southern State покрытие было уже заменено и отремонтировано, и ЛОНГ-АЙЛЕНД ОЧЕНЬ БЛАГОДАРЕН ЗА ЭТО. Мои избиратели рассказывают об огромном улучшении условий поездок и экономии средств, так как теперь они избавились от бесконечных расходов, вызванных ездой по дорожным выбоинам. Спасибо нашим замечательным сотрудникам Департамента транспорта, которые каждый день работают для того, чтобы у нас были безопасные и надежные дороги. Спасибо губернатору Хокул за заботу и оперативность в решении нашей большой проблемы дорожных выбоин».

Член Ассамблеи Стив Стерн (Steve Stern): «Завершение проекта замены дорожного покрытия на Long Island Expressway — это прекрасная новость для всех нас. Инвестиции в инфраструктуру и ремонт дорог очень важны для нашей местной экономики, безопасности автомобилистов и качества жизни. Как жители Лонг-Айленда хорошо знают на своем опыте, выбоины на дорогах — это опасная и дорогостоящая часть ежедневных поездок. Я благодарю губернатора Хокул за досрочное завершение этого важного проекта в пределах бюджета, что предотвратит повреждение наших автомобилей и облегчит стресс, который испытывают жители Лонг-Айленда во время поездок».

Автомобилистам рекомендуется планировать поездки и быть внимательными в зонах проведения дорожных работ. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое. Получение двух или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ может привести к временному лишению водительских прав.

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями NYSDOT в Twitter на страницах [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) и [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI). Читайте наши материалы в Facebook по адресу [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418