



Do natychmiastowej publikacji: 20.10.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**LEPSZE DROGI: GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA UKOŃCZENIE PRZED
TERMINEM PROJEKTU MODERNIZACJI NAWIERZCHNI DROGI EKSPRESOWEJ
NA LONG ISLAND O WARTOŚCI 80,1 MLN USD**

Projekt zrealizowany w ekspresowym tempie, dokładnie w sześć miesięcy, jeden miesiąc przed terminem

*W tym tygodniu został również zakończony duży projekt remontu drogi na
Southern State Parkway*

*Ponad 440 mil pasów dróg stanowych wyremontowanych w tym roku na Long
Island, o łącznej wartości 121,6 mln USD*

*Projekt wpisuje się w zaproponowany przez gubernator Hochul program
modernizacji dróg „Pave our Potholes” o wartości 1 mld USD*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj zakończenie projektu modernizacji Long Island Expressway o wartości 80,1 mln USD na odcinku od granicy Nassau-Suffolk do drogi stanowej nr 112 w hrabstwie Suffolk. W kwietniu Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) rozpoczął prace nad tym kluczowym projektem, które zostały zakończone dziś rano, w czwartek 20 października – sześć miesięcy po rozpoczęciu prac i miesiąc przed terminem. Gubernator ogłosiła również, że w tym tygodniu kończy się duży projekt remontu nawierzchni na Southern State Parkway w hrabstwach Nassau i Suffolk. W tym roku położono nową nawierzchnię asfaltową na odcinku ponad 442 mil dróg stanowych na Long Island za łączną kwotę 121,6 mln USD.

„Na mieszkańców Long Island czekają lepsze drogi dzięki przedterminowemu zakończeniu tego transformacyjnego projektu wymiany nawierzchni”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Realizujemy historyczne inwestycje, aby wyremontować nasze drogi, usunąć ubytki nawierzchni i zapewnić wysokiej jakości, niezawodną infrastrukturę, na którą zasługują mieszkańcy stanu Nowy Jork”.

W swoim inauguracyjnym orędziu stanowym w tym roku, gubernator Hochul uczyniła inwestycje w stanową infrastrukturę i walkę z plagą dziurawych w całym stanie jednym ze swoich najważniejszych priorytetów, przeznaczając na ten cel kwotę 1 mld USD w

ciągu pięciu lat. W ramach nowego programu modernizacji dróg o nazwie „Pave Our Potholes” 500 mln USD przeznaczono na drogi lokalne i 500 mln USD na autostrady stanowe. W ciągu tego roku, w ramach tego programu, który został oficjalnie uruchomiony wraz z uchwaleniem budżetu stanowego w kwietniu, przeznaczono już 111 mln USD na położenie nawierzchni na odcinku ponad 793 mil pasów ruchu na drogach stanowych i lokalnych. Inicjatywa ta stanowi uzupełnienie innych programów stanowych, takich jak CHIPS, PAVE NY, State Touring Routes oraz innych zaplanowanych projektów inwestycyjnych w całym stanie.

W całym stanie od sierpnia 2021 do końca 2022 roku zostało wyremontowanych lub czeka na remont ponad 3700 mil dróg.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Przez lata pełnienia funkcji wicegubernator, a później gubernator, Kathy Hochul przejechała tysiące mil autostrad w całym stanie i wie o każdej dziurze w jezdni. Zna również wartość inwestycji w krytyczną infrastrukturę stanu Nowy Jork. W tym roku administracja naszego stanu i drogowcy ciężko pracowali, aby uzupełnić jak najwięcej dziur w ramach setek projektów remontu nawierzchni, a także zrealizowali ten duży projekt na Long Island Expressway, który został ukończony przed terminem i poniżej planowanego budżetu. Chociaż mamy wiele powodów do dumy, zawsze mamy więcej pracy do wykonania. Dzięki niezachwianemu wsparciu gubernator Hochul, będziemy z pełną siłą pracowali dalej, utrzymując nasze drogi, realizując nasze projekty inwestycyjne i przygotowując infrastrukturę na surowe zimowe miesiące w stanie Nowy Jork”.

Long Island Expressway

Ekipy drogowców rozpoczęły prace w kierunku wschodnim na Long Island Expressway we wtorek 19 kwietnia na granicy hrabstw Nassau i Suffolk w pobliżu zjazdu nr 48. Następnie przystąpiły do frezowania starej nawierzchni i układania nowego asfaltu na trzech głównych pasach ruchu, pasie dla pojazdów przewożących pasażerów (HOV), poboczach i 62 węzłach autostradowych. Następnie rozpoczęto prace na pasach prowadzących w kierunku zachodnim od drogi stanowej nr 112 na zjeździe 64 w kierunku granicy hrabstwa Nassau, które zostały zakończone 20 października, kończąc remont łącznie ponad 286 mil jezdni. Nowa, gładzsza nawierzchnia asfaltowa, której trwałość ma wynosić co najmniej dziesięć lat, obejmuje również nowe, odblaskowe oznakowanie jezdni oraz pasy dudniące na poboczach.

Southern State Parkway

Gubernator Hochul ogłosiła również, że w piątek 21 października zakończy się trzeci projekt modernizacji nawierzchni Southern State Parkway w ciągu ostatnich dwóch lat, obejmujący łącznie ponad 121 mil dróg. Dwa najnowsze odcinki Southern State Parkway oddane do użytku w tym roku – Grand Avenue/Baldwin Road (zjazd 20) do drogi stanowej nr 110 (zjazd 32) w hrabstwie Nassau oraz drogi stanowej nr 231 (zjazd 39) i Sagtikos State Parkway (zjazd 41A) w hrabstwie Suffolk – zapewnią

zmotoryzowanym z South Shore płynniejszą jazdę w celu dojazdu do pracy i rekreacyjnego podróżowania po Long Island.

Inne duże projekty na Long Island

[W sierpniu](#) gubernator Hochul ogłosiła, że sześć z dziesięciu lokalizacji przewidzianych do modernizacji tej wiosny zostało już odnowionych, wiele z nich przed czasem. Od tego czasu zakończyły się dwa inne projekty, w tym projekt remontu nawierzchni na drodze stanowej nr 111 pomiędzy Long Island Expressway a Suffolk Avenue w Town of Islip, a także prace remontowe na Meadowbrook State Parkway pomiędzy Merrick Road a Ocean Parkway w Town of Hempstead.

Dwa projekty drogowe o łącznej wartości 26,4 mln USD, [które rozpoczęły się wiosną tego roku](#) są realizowane i mają się zakończyć w 2023 roku. Pierwszy z nich obejmuje naprawę nawierzchni betonowej na 55 wjazdach i zjazdach z Southern State Parkway w hrabstwach Nassau i Suffolk, natomiast drugi obejmuje remont nawierzchni wraz z poprawą bezpieczeństwa ramp chodnikowych na drodze stanowej nr 109 pomiędzy granicą Nassau/Suffolk a drogą stanową nr 27A w mieście Babylon.

Ponadto trwa projekt modernizacji i naprawy nawierzchni betonowej o wartości 7,3 mln USD pomiędzy drogą stanową nr 112 a drogą lokalną nr 21 Yaphank Avenue/Suffolk (zjazdy 64 do 67) w mieście Brookhaven. Projekt ten, który ma zostać planowo ukończony wiosną 2024 r. polega na modernizacji betonowej nawierzchni drogowej poprzez szlifowanie diamentowe w celu usunięcia niedoskonałości oraz, tam gdzie to konieczne, zakłada wymianę zniszczonych fragmentów betonu.

Na początku tego roku gubernator Hochul ogłosiła największy w ostatnim czasie projekt transformacyjny na Long Island Expressway, którym jest [przebudowa zjazdu 53 w celu dodania zjazdów do Crooked Hill Road](#) (Suffolk County Route 13), co poprawi mobilność kierowców i przyczyni się do rozwoju lokalnej gospodarki.

Członek Zgromadzenia, Taylor Darling, powiedział: „Jazda przez wyboje i uszkodzone drogi jest kosztownym i niewygodnym doświadczeniem wszędzie, ale szczególnie tutaj na Long Island, gdzie tak wielu z nas jest zależnych od możliwości korzystania z samochodu, które są narzędziem do zapewnienia środków finansowych i zatroszczenia się o nasze rodziny. Dla wielu moich wyborców konieczność naprawy opon i samochodów w wyniku wjechania w dziurę może oznaczać, że nie będą mieli wystarczająco dużo pieniędzy, aby spłacić ratę kredytu hipotecznego, uregulować czynsz a nawet wyżywić swoje rodziny. Kilka miesięcy temu podzieliłem się tym ogromnym problemem z gubernator Hochul – akurat, jak na ironię, kiedy byłem w Firestone, aby kupić nową oponę, ponieważ wjechałem w dziurę w jezdni – a ona już miała w zanadrzu konkretny plan zainwestowania 1 mld USD w ramach historycznego projektu wymiany nawierzchni i naprawy dróg. Do tej pory zostało wymienionych i naprawionych ponad 400 mil pasów ruchu w ramach Long Island Expressway i Southern State, a społeczność LONG ISLAND JEST ZA TO OGROMNIE WDZIĘCZNA. Moi wyborcy mówią o znacznej poprawie warunków dojazdu i o pieniądzach, które

pozostają w ich kieszeniach, ponieważ nie są zaskakiwani nieprzewidzianymi kosztami, które są związane z wjechaniem w dziurę. Dziękuję naszym wspaniałym pracownikom z Departamentu Transportu, którzy tak ciężko pracują każdego dnia, aby zapewnić nam bezpieczne i niezawodne drogi. Dziękuję gubernator Hochul za zaangażowanie i pilne rozwiązanie naszego ogromnego problemu z dziurami”.

Członek Zgromadzenia, Steve Stern, powiedział: „Zakończenie projektu remontu nawierzchni Long Island Expressway jest dla nas wszystkich radosną wiadomością. Inwestycje infrastrukturalne i remonty dróg są kluczowe ważne zarówno dla naszej lokalnej gospodarki, bezpieczeństwa kierowców, jak i jakości życia. Mieszkańcy Long Island aż za dobrze znają zniszczone drogi, które są niebezpieczną i kosztowną częścią codziennych dojazdów. Doceniam gubernator Hochul za ukończenie tego ważnego projektu, na czas i zgodnie z budżetem, co w znacznym stopniu przyczyni się do zapobiegania uszkodzeniom naszych pojazdów i złagodzi stres związany z dojazdami do pracy na Long Island”.

Kierowcy są proszeni o odpowiednie planowanie i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org, lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Zachęcamy do obserwowania kont NYSDOT na Twitterze: [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) i [@NYSDOTLI](https://twitter.com/NYSDOTLI).
Znajdź nas na Facebooku pod adresem [Facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418