



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 10/19/2022

**גאווערנער האקול אנאנסירט גרויסע פארשריט צו פארשטערקערן ניו יארק'ס פילאטלאזע פליגער
סיסטעמען אינדוסטריע**

**FAA באשטעטיגט ניו יארק'ס גאנצע 50-מייל דראָן רוט פאר UAS אפעראציעס נאכפאלגנדיג
כמעט 113 מיליאן דאלארדיגע סטעיט אינוועסטירונג צו פארשטערקערן ניו יארק'ס UAS
אינדוסטריע**

**דראָן רוט אדמיניסטראטאר NUAIR פארזיכערט אויך אפמאך מיט קוויבעק-באזירטע VPorts צו
דעוועלאפען אינטערנאציאנאלע רוט פאר פארגעשריטענע פלוגצייג**

**ניו יארק סטעיט אינוועסטירונגען ערגענצן "CNY Rising" — די ראיאן'ס ברייטע סטראטעגיע צו
אויפלעבן קאמיוניטיס און מאכן די עקאנאמיע וואקסן**

[ווידעאו פון דראָן רוט פלוג איז פארעפנטליכט דא](#)

גאווערנער קעטי האקול האט היינט אנאנסירט אז די ניו יארקע פילאטלאזע פליגער סיסטעמען (Uncrewed Aircraft Systems, UAS) טעסט רוט האט באקומען די באשטעטיגונג פון די פעדעראלע אוויאציע אדמיניסטראציע (Federal Aviation Administration, FAA) צו פליהען פילאטלאזע פליגער סיסטעמען – באקאנט אלץ דראָנס – ווייטער פון וואו דער וואס אפערירט עס קען עס זעהן מיט די אויגן, אריבער א שטרעקע פון 50 מייל אין די לופט אין ניו יארק'ס דראָן רוט. די אויטאריטעט וואס NUAIR – דער אפעראטאר פון די פילאטלאזע פליגער סיסטעמען – האט באקומען וועט זיי גיבן די מעגליכקייט צו פליהען ציווילע דראָנס פון די סירעקיוס אינטערנאציאנאלע לופטפעלד צו די גריפיס אינטערנאציאנאלע לופטפעלד אין רויס אן דארפן מענטשן וועלכע זאלן עס נאכקוקן מיט די אויגן. די באשטעטיגונג פון די FAA וועט העלפן צו אנקומען צו די פולע פאטענציאל און עקאנאמישע נוצליכקייט פון דראָנס אין די ביזנעס וועלט און פארגעשריטענע פלוגצייג (advanced air mobility, AAM) אפעראציעס, אריינרעכענענדיג צו טראנספארטירן סחורה און פאסאנזשירן דורך פילאטלאזע פליגער.

"ניו יארק'ס ערשט-קלאסיגע דראָן רוט באפעסטיגט נאך מער די סטעיט'ס פאזיציע אלץ דער גלאבאלער פירער פון די אנטוויקלנדע מארקעט פאר פארגעשריטענע דראָן טעכנאלאגיע", **האט גאווערנער האקול געזאגט.** "דורך אונזער אנגייענדע אינוועסטירונג און קאנצעטרירונג אויף דראָן רוט אפעראציעס, פארשטערקערן מיר און מיר מאכן וואקסן די ראיאנישע עקאנאמיעס אין צענטראל ניו יארק (Central New York, CNY), די מאוהאק וואלי און אריבער די גאנצע סטעיט פאר פילע צוקונפטיגע דורות."

גאווערנער האקול האט אויך אנאנסירט אז די סטעיט וועט גיבן פאר NUAIR נאך 21 מיליאן דאלאר אין פינאנצירונג פון די "CNY Rising" (צענטראל ניו יארק זיך אויפהייבנדיג) אפסטעיט אויפלעבונג אינציאטיוו (Upstate Revitalization Initiative) צו מאכן וואקסן די וועלט'ס-פירנדע UAS אינדוסטריע

צענטער לענגאויס די רוט אין צענטראל ניו יארק און די מאוהאק וואלי. דער פראיעקט וועט ערלויבן פאר קריטישע אינפראסטרוקטור צו געטעסט ווערן און צו געברענגט ווערן צום באנוץ פאר פארגעשריטענע צוועקן אין די אינדוסטריע, פאר UAS צו גענוצט ווערן דורך סטעיט אגענטורן און פאר די אנטוויקלונג פון די ארבעטסקראפט וואס קומט דערמיט.

ניו יארק סטעיט'ס פילאטלאזע פליגער סיסטעמען טעסט רוט, וואס איז אין אייגנטום פון אניידע קאונטי, איז איינס פון בלויז זיבן פעדעראלע אוויאציע אדמיניסטראציע-באשטעטיגטע פילאטלאזע פליגער סיסטעמען טעסטינג שטחים אינעם לאנד.

NUAIR העלפט שוין יעצט מערערע סטעיט אגענטורן צו אריינברענגען דראָנס אין זייערע אפעראציעס, אריינרעכענענדיג פאר אינספעקשענס פון בריקן און אינפראסטרוקטור מיט די NYS טרו-וועי אויטאריטעט, היטן אויף די ענווייראמענט מיט די NYS DEC און מער. די באשטעטיגונג וואס איז געשאנקען געווארן דורך די FAA און די צוגעקומענע פינאנצירונג וועלן פאראויס טרייבן ערפינדונגען אין די UAS אינדוסטריע אין ניו יארק סטעיט, ערלויבנדיג ווייטערדיגע דעוועלאפמענט פון דראָן אפעראציעס – וואס זענען סיי קלוג פון א פינאנציעלע קוק ווינקל און אויך אחריות'דיג צו די ענווייראמענט – וואס וועלן אונטערהאלטן קריטישע סופליי טשעינס אריבער ניו יארק סטעיט.

די גאווערנער האט אויך אנאנסירט אז NUAIR איז אריין אין אן אפמאך מיט קוויבעק-באזירטע VPorts – א וועלט'ס פירער אין דעזיין, קאנסטרוקציע און אפעראציע פון פארגעשריטענע פלוגצייג אינפראסטרוקטור – צו דעוועלאפען די ערשטע אינטערנאציאנאלע רוט פאר פארגעשריטענע פלוגצייג צווישן די סירעקיוס אינטערנאציאנאלע לופטפעלד און קוויבעק, קאנאדע. די ציהל פון די רוט איז צו בויען א סיסטעם וואס וועט צושטעלן א פלאטפארמע פאר פולשטענדיגע קאמערציעלע סחורה טראנספארט אפעראציעס נוצנדיג עלעקטראנישע פלוגצייג וואס הייבן זיך און לאנדן אין א גראדע ליניע (electric vertical take-off and landing, eVTOL) פון אויבן אראפ אדער נוצנדיג גרויסע דראָנס אין די גרויסקייט פון א העליקאפטער.

NUAIR's CEO, קען סטוערט, האט געזאגט, "די היינטיגע טאג צייכנט אפ א באדייטנדע טריט פאר NUAIR און פאר ניו יארק סטעיט – ווידערהאלנדיג איר פירערשאפט אינעם זיכערערהייט אריינברענגען דראָנס אין די נאציאנאלע לופט פלאטע און ערמעגליכן די קומענדיגע פאזע פון פארגעשריטענע פלוגצייג אפעראציעס. די 50-מייל שטרעקע צווישן רוים און סירעקיוס אין NY נעמט אריין אויף אן אייגנארטיגן אופן אלע עלעמענטן און אינפראסטרוקטור וועלכע זענען קריטיש צו קענען אריינברענגען UAS באנוצן אין די מארקעט, ווי צום ביישפיל פאר אינספעקשענס פון טראנספארטאציע און פון יוטיליטי אינפראסטרוקטור, מעדיצינישע לאגיסטישע צוועקן, היטן אויף די ענווייראמענט און פאר פובליק זיכערהייט אפעראציעס."

סירעקיוס ראיאנישע לופטפעלד אויטאריטעט (Syracuse Regional Airport Authority) עקזעקיוטיוו דירעקטאר, דזשעיסאן טערערי, האט געזאגט, "אונזער חזון איז צו זיין די ערשטע פירנדע קאמערציעלע סערוויס לופטפעלד אין די פאראייניגטע שטאטן צו האבן UAS/eVTOL אפעראציעס אויפן לופטפעלד, אינפראסטרוקטור שטיצע און דעוועלאפמענט. די צייט פון די אנאנס ערלויבט אונז אויך צו פארבעסערן אונזער שטיצע פאר לאקאלע UAS-קאנצעטרירטע אינציאטיוון און ארגאניזאציעס, אריינרעכענענדיג NUAIR, GENIUS NY, און אזוי אויך פילע אנדערע מולטי-נאציאנאלע פירמעס וועלכע זענען באזירט דא אין צענטראל ניו יארק. די SYR שטרעבט אויך צו צוריק פארבינדן קאמיוניטיס וועלכע זענען געווארן אפגעהאקט אין די פארגאנגענהייט פון עקאנאמישע געלעגנהייטן צוליב נישט האבן טראדיציאנאלע טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור. ווערנדיג א שותף אינעם שאפן די AAM רוט וועט ערלויבן קאמיוניטיס וועלכע באקומען נישט גענוג סערוויסעס צו באקומען א נייע אלטערנאטיווע

טראנספארטאציע מיטל וואס וועט צוריק פארבינדן די קאמיוניטיס און גיבן נאך עקאנאמישע געלעגנהייטן פאר זייערע מיטגלידער."

VPorts פרעזידענט און גרונדער, דר. פעטהי טשעביל, האט געזאגט, "די גרונטליכע ארבעט וואס NUAIR און זייערע שותפים האבן געטוהן אלץ טייל פון א לעצטיגע AAM אויפגאבע וואס זיי האבן באקומען פון NASA האט אונז געגעבן די פארזיכערונג וואס מיר האבן געדארפט צו אויסוועהלן NUAIR צו אנטוויקלונג פון פארגעשריטענע פלוגצייג, זיי אריינברענגען אין די מארקעט און אנגענומען ווערן צווישן די באפעלקערונג. די אינציאטיוו האלט זיך צו אונזער אמביציע און ווייטע בליק צו בויען און אפערירן 1,500 'ווערטי-פארטס' [פארטן וואו פלוגצייג הייבן זיך גראד אויף ארויף] ארום די וועלט ביז 2045."

ניו יארק האט געארבעט זיך אוועקצושטעלן אלץ די לאנד'ס הויפט דעסטינאציע פאר דראָונס און אנדערע ענליכע UAS אינדוסטריע ביזנעסער אין די צענטראל ניו יארק און מאהאק וואלי ראיאנען. זינט 2016 מאכט שוין די סטעיט שטארקע אינוועסטירונגען צו אונטערהייבן די אינדוסטריע, אריינרעכענענדיג:

- אן ערשטע אינוועסטירונג פון 35 מיליאן דאלאר צו אנטוויקלען די 50-מייל לאנגע UAS פלוגצייג טראפיק פארוואלטונג סיסטעם;
- 9 מיליאן דאלאר פאר Skydome, א נייע קאונטיס אינעווייניגע דראָון טעסטינג איינריכטונג;
- מער פון 25 מיליאן דאלאר פאר פינף רונדעס פון די GENIUS NY פארמעסט, א פראגראם וואס ווערט אנגעפירט דורך CenterState CEO'ס 'טעכנאלאגיע גארטן' (Tech Garden) אין סירעקיוס וואס שטעלט צו פאר נייע פירמעס אין די אינדוסטריע שטח וואו צו אנהויבן זייער ארבעט, פירמע רעסאָרסן, פראגראמען און מענטארינג — מיט די תנאי אז די געווינער זאלן אוועקשטעלן זייערע אפעראציעס אין די ראיאן צום ווייניגסטנס פאר איין יאר; און
- 16.6 מיליאן דאלאר אין אנגייענדע אינוועסטירונגען פאר די פארברייטערונג פון די 'טעכנאלאגיע גארטן' אין סירעקיוס'ס שטאט צענטער צו העלפן אירע UAS אינדוסטריע אונטערנעמונגען וואקסן.

ניו יארק'ס אנגייענדע אינוועסטירונגען אין די געציהלטע אינדוסטריע אין צענטראל ניו יארק און אין די מאהאק וואלי האט אויך געפירט צו פריוואטע אינוועסטירונגען. אין 2018 האבן זעקס פירמעס, אריינרעכענענדיג צוויי אינטערנאציאנאלע פירמעס, זיך פארפליכטעט צו שאפן געלעגנהייטן אין ביידע ראיאנען, נאכפאלגנדיג דאס וואס איבער 6.2 מיליאן דאלאר אין פארשידענע סארטן סטייעט שטיצע איז צוגעשטעלט געווארן דורך די UAS צענטראלע דזשאב קאסע (Central Job Fund).

עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט (Empire State Development, ESD) פרעזידענט, CEO און קאמישאנער, האָפּ נייט, האט געזאגט, "שטיצן די פארגעשריטענע טעכנאלאגיעס און די אויפשטייגנדע אינדוסטריעס וועלכע שאפן די דזשאבס פאר מארגן איז אין די הארץ פון ESD'ס מיסיע. ארבעטנדיג צוזאמען מיט די סטעיט'ס ראיאנישע עקאנאמישע אנטוויקלונג קאונסילס (Regional Economic Development Councils), זענען מיר אינגאנצן קאנצעטרירט צו אונטערהייבן די UAS אינדוסטריע אין צענטראל ניו יארק און אין די מאהאק וואלי. די FAA'ס באשטעטיגונג איז נאך אן עררייכונג אויפן וועג צו פארזיכערן די UAS אינדוסטריע'ס ווייטערע וואוקס אין ניו יארק סטעיט."

סענאטאר טשאק שומער האט געזאגט, "די UAS טעסטינג שטח וואס איך האב געקעמפט 'ציין און נעגל' צו פארזיכערן ביי די גריפס אינטערנאציאנאלע לופטפעלד האט געמאכט די מאהאק וואלי פאר א קריטישע צענטער פון UAS טעכנאלאגיע, ברענגנדיג פארשריט צו קריטישע דורכברוכן אין די פארגעשריטענע טעכנאלאגיע און שטיצנדיג הונדערטע שיינ-באצאלטע דזשאבס. יעצט, מיט די נייע FAA

באשטעטיגונג, וועט ניו יארק'ס ערשט-קלאסיגע דראָן שטח פליהען העכער פון סיי ווען בעפאר. עס איז נישטא קיין גרעניץ פאר די פארשריט און עקאנאמישע פאטענציאל וואס קומט ארויס פון די מאוהאק וואלי, און איך וועל אייביג קעמפן צו העלפן אניידע קאונטי צו אנקומען צו נייע הייכן.

סטעיט סענאטארשע רעיטשעל מעי האט געזאגט, "עס איז אייביג באגייסטערנד צו זעהן די פארברייטערונג פון נייע געלעגנהייטן אין צענטראל ניו יארק'ס דראָן שטח. די FAA'ס באשטעטיגונג צו אפערירן פילאטלאזע פליגער סיסטעמען ווייטער פון וואו עס קען געזעהן ווערן דורך די אויגן ערמעגליכט אונזער ראיאן צו צוציהען און האלטן ביי זיך ביזנעסער און צו פארזעצן די עקאנאמישע וואוקס וואס מיר האבן צוגעזעהן אין לויף פון די פארגאנגענע עטליכע יארן. א דאנק אייך, גאווערנער האקול, פאר אייער אנגייענדע שטיצע און פאר די 21 מיליאן דאלאר אין סטעיט פינאנצירונג פאר עטליכע UAS פראיעקטן ביי NUAIR וואס וועט נאך מער באפעסטיגן אונזער ראיאן אלץ א פירער אין די אינדוסטריע."

סטעיט סענאטאר דזשאן וו. מעניאן האט געזאגט, "צענטראל ניו יארק'ס UAS אינדוסטריע זעצט פאר צו וואקסן און ברענגען שיי-באצאלטע דזשאבס צו סירעקיוס. די נייע FAA באשטעטיגונג וועט עפענען מער געלעגנהייטן פאר דראָן פירמעס צו פארשן, אנטוויקלען און פארברייטערן פארגעשריטענע טעכנאלאגיע אין ניו יארק סטעיט. איך וויל אויסלויבן גאווערנער האקול פאר אירע פעלזן-פעסטע איבערגעגעבנקייט צו ארבעטן מיט די לעגיסלאטור צו מאכן די אינוועסטירונגען און צו אוועקשטעלן די פובליק פאליסי יסודות צו קענען שטיצן די פירמעס, ארבייטער און קאמיוניטיס וואו די ערפינדונגען ווערן געמאכט."

סטעיט סענאטאר דזשאוסעף גריפאָ האט געזאגט, "עס דערפריידט מיך צו הערן אז די פעדעראלע אויאיציע אדמיניסטראציע האט באשטעטיגט צו פליהען פלוגצייג ווייטער פון וואו מען קען זעהן פאר די דראָן רוט צווישן די סירעקיוס אינטערנאציאנאלע לופטפעלד און די גריפיס אינטערנאציאנאלע לופטפעלד אין רוים. די באשטעטיגונג, צוזאמען מיט די פינאנצירונג פון די 'CNY Rising' אפסטעיט אויפלעבונג אינציאטיוו, וועט פלעגן און פארבעסערן UAS און דראָן-פארבריינדענע טעכנאלאגיע אין די מאוהאק וואלי און אין צענטראל ניו יארק."

אסעמבלי מיטגליד וויליאם מאגנארעלי האט געזאגט, "די ניו יארק סטעיט דראָן רוט וועט אוועקשטעלן צענטראל ניו יארק אלץ א גלאבאלע פירער אין די פילאטלאזע פליגער סיסטעמען אינדוסטריע. ערלויבן דאס פליהען פלוגצייג ארויס פון וואו עס ווערט געזעהן אין די ראיאן פארמערט די געלעגנהייטן פאר פארשריט פון ביזנעסער אין צענטראל ניו יארק און מאוהאק וואלי אזוי ווי זיי זענען אין א פארמעסט צו היטן אויף זייער פאזיציע אויפן פארנט פון די ערפינדונגען אין די אינדוסטריע."

אסעמבלי מיטגלידערין פאמעלא האָנטער האט געזאגט, "קומענדיג קורצליך נאך די Micron אנאנס, פארשטערקערט די FAA'ס באשטעטיגונג פון א 50-מייל לאנגע דראָן רוט פאר ציווילע טעסטינג נאך מער צענטראל ניו יארק'ס פאזיציע מיט שנעל-וואקסנדע אינדוסטריעס. ערפינדונגען אין ציווילע באנוצן פאר דראָנס הויבן זיך בלויז אן, און איך באגרוס די FAA'ס באשטעטיגונג. די דראָן רוט וועט פארשנעלערן טעכנאלאגישע פארשריט אין די אינדוסטריע און ברענגען מער געלעגנהייטן פאר אונזער ראיאן."

אסעמבלי מיטגליד על סטירפ האט געזאגט, "מער גוטע נייעס פאר צענטראל ניו יארק! די באשטעטיגונג צו קענען פליהען פלוגצייג ארויס פון וואו עס ווערט געזעהן דורך די FAA מאכט אונזער 50-מייל לאנגע דראָן רוט אייגנארטיג. אונזער ראיאן וועט ווערן די ערשטע אויסוואהל פאר סיי וועלכע ערנסטע UAS פירמעס. די צוגעקומענע 21 מיליאן דאלאר פון די 'CNY Rising' אפסטעיט אויפלעבונג אינציאטיוו וועלן פארבעסערן אונזער שטאנד אלץ UAS צענטער, צוציהענדיג נאך פירמעס וועלכע דארפן

טעסטן זייער עקוויפמענט און באנוצן דערפון, און אזוי אויך צו טרענירן די ארבעטסקראפט צו קענען ארויסבויען די אינדוסטריע אין אונזער ראיאן."

אסעמבלי מיטגלידערין מעריען באָטענשאַן האט געזאגט, "Griffiss Business Park זעצט פאר צו וואקסן, און דאס איז נאך א גוטע ביישפיל פון איר וואוקס. איך וויל באדאנקען די גאווערנער, די מיטגלידער פון די עמפיייער סטעיט דעוועלאפמענט מאנשאפט און די אניידע קאונטי פירערשאפט פאר די אנגייענדע שטיצע צו מאכן פארשריט אין טעכנאלאגיע צו האלטן אונזערע קאמיוניטיס זיכער בשעת'ן אויך שטופן פאר עקאנאמישע אנטוויקלונג."

אניידע קאונטי עקזעקיוטיוו ענטאני דזש. פיסענטע, דזשויאר, האט געזאגט, "אניידע קאונטי זעצט פאר צו זיין די גלאבאלע צענטער פאר דראָן דעוועלאפמענט און פארן עס אריינברענגען אין די מארקעט. די אינוועסטירונגען וואס מיר האבן געמאכט ביי די גריפּיס אינטערנאציאנאלע לופטפעלד, אריינרעכענענדיג אונזער UAS טעסטינג שטח, Skydome און די Innovare Advancement Center, צוזאמען מיט אונזער וויכטיגע שותפות מיט NUAIR, האבן באפעסטיגט די שטאנד העכער אלע אנדערע. די FAA באשטעטיגונג פון די דראָן רוט צווישן רוים און סירעקיוס און די וואוקס פון NUAIR מעגליכקייטן וועלן פארזעצן צו אונטערהייבן אונז און די גאנצע אינדוסטריע צו נייע הויכן."

אנאנדאגא קאונטי עקזעקיוטיוו רייען מעקמהאן האט געזאגט, "דאס איז נאך א באגייסטערנדע טאג פאר צענטראל ניו יארק אזוי ווי מיר זעצן פאר צו בויען אויף די שוואונג און אינוועסטירונגען וואס מיר האבן שוין געמאכט אין די UAS אינדוסטריע. מיר די לעצטע באשטעטיגונג פון די FAA האט די פאטענציאל נישט קיין גרעניץ פאר די קריטישע אינדוסטריע." מעקמהאן האט פארגעזעצט, "מיינע וואונטשן פאר NUAIR און פאר אלע שותפים וועלכע האבן געמאכט דעם היינטיגן טאג פאר א מעגליכקייט."

מעיאר פון רוים, דזשעקלין מ. איזאָו, האט געזאגט, "די היינטיגע אַנאַנס איבער די באשטעטיגונג פון די 50-מייל לאנגע רוט צו קענען פליהען פלוגזייג ווייטער פון וואו עס קען געזעהן ווערן (beyond visual line of site, BVLOS) פארשטערקערט נאך מער די UAS דראָן טעסטינג רוט. פליהען דראָנס אן קיין שטער פון סירעקיוס צו רוים אן דארפן מענטשן וואס זאלן זיי נאכקוקן מיט די אויגן וועט צושטעלן די ציפערן און עכטע טעסט רעזולטאטן צו קענען אריינברענגען UAS טעכנאלאגיע אין די רעגולירטע לופט פלאטע זייט-ביי-זייט מיט קאמערציעלע פליגערס. די UAS טעסטינג שטח אין רוים זעצט פאר צו מאכן פארשריט מיט וויכטיגע טעסטינג טעכנאלאגיע זיך רוקנדיג אין די ריכטונג פון דראָן דעליווערי פון סחורות, מעדיצינישע סופלייס און מער, אריין אין די קאמערציעלע לופט פלאטע. די פארגעשריטענע UAS טעסטינג וואס ווערט דורכגעפירט טעגליך ביי די גריפּיס איינריכטונג מאכט באמת פארשריט פאר די גלאבאלע באנוץ מיט דראָן טעכנאלאגיע."

Centerstate CEO און פרעזידענט, ראב סימפסאן, האט געזאגט, "אין לויף פון די פארגאנגענע צען יאר האבן אונזערע ראיאנישע שותפים געארבעט צו אוועקשטעלן די ראיאן אלץ א גלאבאלע פירער אין די פילאטלאזע סיסטעמען אינדוסטריע, און היינט איז די פירערשאפט פעסטגעשטעלט געווארן. די אפיציעלע באשטעטיגונג פון די ראיאן'ס BVLOS 50-מייל לאנגע רוט צווישן סירעקיוס און רוים צייכנט אפ א וויכטיגע ערריכונג אין די געמיינזאמע באמיוונגען און מיטגעטיילטע ווייטע בליק. " ניו יארק סטעיט'ס אומפארגלייכליכע אינוועסטירונג אין די אינדוסטריע און NUAIR'ס פירערשאפט האבן אריינגעלייגט אונזער קאמיוניטי אין א פאזיציע אין די פארנט פון די גלאבאל-וויכטיגע אינדוסטריע, טרייבנדיג פאר עקאנאמישע געלעגנהייטן פאר קאמיוניטיס אריבער צענטראל ניו יארק און די מאהאק וואלי."

איבער NUAIR

NUAIR (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc.) איז א ניו יארק- באזירטע נישט-פאר-פארדינסט ארגאניזאציע מיט א מיסיע צו זיכערערהייט אריינברענגען פילאטלאזע פלוגצייג סיסטעמען אין די נאציאנאלע לופט פלאטע, ערמעגליכנדיג קאמערציעלע דראָן אפּעראציעס וועלכע קענען נאכגעמאכט ווערן און וועלכע לוינען זיך פון אן עקאנאמיש קוק ווינקל. NUAIR פירט אן אפּעראציעס פון די FAA-באשטעטיגטע ניו יארקע UAS טעסטינג שטח אין די גריפּיס אינטערנאציאנאלע לופטפעלד אין רוים, NY פאר אַניידע קאונטי און איז פאראנטווארטליך פאר די פארשריט פון ניו יארק'ס 50-מייל לאנגע UAS רוט צווישן רוים און סירעקיוס, NY. <https://nuair.org>

VPorts איבער

VPorts פארעמט אויס די צוקונפטיגע דעוועלאפמענט פון זיכערע פארגעשריטענע פלוגצייג וואס איז באזירט אויף ענווייראמענט-פריינטליכע אינפראסטרוקטור. עס ציהלט צו בויען און אפּערירן 1,500 'ווערטי-פארטס' אין פינף קאנטינענטן ביז 2045. איר אינפראסטרוקטור וועט אריינגעברענגט ווערן אין לאקאלע און גלאבאלע לופט פלאטע סיסטעמען דורכן אונטערנעמען א פאראנטווארטליכע צוגאנג, מיט אירע אפּעראציעס און איר אויסנוצן פון די מערסטע פארגעשריטענע טעכנאלאגיע אין צענטער. VPorts' הויפט אפיס געפונט זיך אין מיראבעל, קוויבעק. <https://vports.com>

"CNY Rising" פארשנעלערען

דער דעוועלאפמענט דערגאנצעט "CNY רייזינג", דער ראיאן'ס אויספירליכע בלופרינט אויף צו שאפן שטארקע עקאנאמישע וואוקס און קאמיוניטי דעוועלאפמענט. דער ראיאניש-פלאנירטער אויסלייג וועט זיך קאנצענטרירן אויף קאפיטאליזירן אויף אינטערנאציאנאלע האנדל געלעגנהייטן, פארשטערקערן ענטרעפּעניורשאפט און שאפן אן אינקלוסיווע עקאנאמיע. דער ראיאן טוט איצט פארשנעלערן "CNY רייזינג" מיט א 500 מיליאן דאלערדיגע סטעיט אינוועסטירונג דורך דער אפּסטעיט ווידער-אויפלעבונג איניציאטיוו. דער סטעיט'ס 500 מיליאן דאלערדיגע אינוועסטירונג וועט אינצענטיוויזירן פריוואטע ביזנעסער אויף צו אינוועסטירן פיל מער פון 2.5 ביליאן דאלער, און דער ראיאן'ס פלאן, ווי איינגעגעבן, פארזעהט ביז 5,900 נייע צוגעקומענע דזשאבס. מער אינפארמאציע איז דא צו באקומען דא.

איבער עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט

עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט (ESD) איז ניו יארק'ס הויפט עקאנאמישע אנטוויקלונג אגענטור (www.esd.ny.gov). די מיסיע פון ESD איז צו שטיצן און אונטערהייבן אן אויפגעלעבטע און וואקסנדער עקאנאמיע, דערמוטיגן דאס שאפן פון נייע דזשאבס און עקאנאמישע געלעגנהייטן, העכערן איינקונפט פאר'ן סטעיט און אירע מוניציפאליטעטן, און דערגרייכן סטאבילע און אויסגעברייטערטע ארטיגע עקאנאמיעס. דורכן נוצן הלוואות, גרענטס, טעקס קרעדיטס און אנדערע סארטן פינאנציעלע הילף, שטרעבט ESD צו פארמערן פריוואטע ביזנעס אינוועסטירונג און וואוקס צו טרייבן דאס שאפן פון נייע דזשאבס און שטיצן בליהענדע קאמיוניטיס איבער גאנץ ניו יארק סטעיט. ESD איז אויך די הויפט אדמיניסטראטיווע אגענטור וואס טוט אויפזען אויף די ניו יארק סטעיט ראיאנישע עקאנאמישע אנטוויקלונג קאונסילס און די מארקעטינג פון די 'איי לאָו ניו יארק', די סטעיט'ס איקאנישע טוריזם ברענד. פאר מער אינפארמאציע איבער ראיאנישע קאונסילס און איבער עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט, באזוכט www.regionalcouncils.ny.gov און www.esd.ny.gov.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418