



De publicación inmediata: 19/10/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UN GRAN AVANCE HACIA EL IMPULSO DE LA INDUSTRIA DE SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS EN NUEVA YORK

*La FAA aprueba todo el corredor de drones de 50 millas de Nueva York para operaciones de sistemas de aeronaves no tripuladas luego de una inversión estatal de casi \$113 millones para impulsar el ecosistema de UAS de Nueva York*

*El administrador del corredor de drones de NUAIR también garantiza un acuerdo con VPorts, con sede en Quebec, para desarrollar un corredor internacional de movilidad aérea avanzada*

*Las inversiones de Nueva York complementan a "CNY Rising", la estrategia integral de la región para revitalizar las comunidades e impulsar la economía*

*Las imágenes del vuelo del corredor de drones están disponibles [aquí](#)*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que el sitio de prueba de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS, por sus siglas en inglés) de Nueva York obtuvo la aprobación de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) para volar estos sistemas, comúnmente llamados drones, más allá de la línea visual (BVLOS, por sus siglas en inglés) a lo largo de las 50 millas de espacio aéreo dentro del corredor de drones de Nueva York. Esta autoridad de vuelo le dará a NUAIR, el operador del corredor de sistemas de aeronaves no tripuladas, la capacidad de volar drones civiles desde el Aeropuerto Internacional de Syracuse hasta el Aeropuerto Internacional Griffiss en Rome sin la necesidad de observadores visuales. La designación de la FAA ayudará a desbloquear todo el potencial y la ventaja económica de los drones comerciales y las operaciones avanzadas de movilidad aérea, incluido el transporte de carga y de pasajeros a través de aeronaves no tripuladas.

"El corredor de drones de última generación de Nueva York consolida aún más la posición del estado como líder mundial en este mercado en evolución para la tecnología de drones de vanguardia", **dijo la gobernadora Hochul**. "A través de nuestra inversión continua y nuestro enfoque en las operaciones del corredor de drones, fortalecemos y hacemos crecer las economías regionales en la Región Central de Nueva York, Mohawk Valley y en todo el estado para las generaciones venideras".

La gobernadora Hochul también anunció que el estado proporcionará a NUAIR \$21 millones adicionales en fondos de la Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado CNY Rising (CNY Rising Upstate Revitalization Initiative) para cultivar el centro de la industria de UAS líder en el mundo a lo largo del corredor en la Región Central de Nueva York y Mohawk Valley. El proyecto permitirá la prueba y la implementación de la infraestructura crítica para permitir aplicaciones industriales avanzadas, la adopción de UAS por parte de las agencias estatales y el desarrollo de la fuerza laboral relacionada.

El sitio de prueba de los sistemas de aeronaves no tripuladas del estado de Nueva York, propiedad del condado de Oneida, es uno de los siete sitios de prueba de estos sistemas designados por la Administración Federal de Aviación en el país.

NUAIR ya ayuda actualmente a una multitud de agencias estatales a integrar drones en sus operaciones, incluidas inspecciones de puentes e infraestructura con la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York, conservación ambiental con el Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York y más. Esta designación extendida de la FAA y el financiamiento adicional impulsarán la innovación de la industria de UAS en el estado de Nueva York, lo que permitirá un mayor desarrollo de operaciones de drones rentables y ecológicas que complementarán las cadenas de suministro vitales en todo el estado de Nueva York.

La Gobernadora también anunció que NUAIR firmó un acuerdo con VPorts, con sede en Quebec, líder mundial en diseño, construcción y operación de infraestructura de movilidad aérea avanzada, para desarrollar el primer corredor internacional de movilidad aérea avanzada entre el Aeropuerto Internacional de Syracuse y Quebec, Canadá. El corredor tiene como objetivo construir un ecosistema que proporcionará una plataforma para operaciones completas de transporte de carga comercial mediante el uso de aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical o drones grandes del tamaño de un helicóptero.

**El director ejecutivo de NUAIR, Ken Stewart, declaró:** "El día de hoy marca un paso significativo para NUAIR y el estado de Nueva York, ya que reafirman su liderazgo en la integración segura de drones en el espacio aéreo nacional y permiten la próxima fase de operaciones de movilidad aérea avanzada. Este corredor de 50 millas entre Rome y Syracuse, Nueva York, abarca de manera única todos los elementos y la infraestructura que son clave para la comercialización de aplicaciones de UAS, como inspecciones de transporte e infraestructura de servicios públicos, logística médica, conservación ambiental y operaciones de seguridad pública".

**El director ejecutivo de la Autoridad Aeroportuaria Regional de Syracuse (SRAA, por sus siglas en inglés), Jason Terreri, informó:** "Nuestra visión es ser el aeropuerto de servicio comercial líder en los Estados Unidos para operaciones de UAS/eVTOL, soporte de infraestructura y desarrollo en el aeropuerto. El momento de este anuncio nos permite mejorar nuestro apoyo de iniciativas y organizaciones locales

centradas en UAS, incluidas NUAIR, GENIUS NY y muchas otras empresas multinacionales con sede aquí en la Región Central de Nueva York. El SYR también aspira a reconectar comunidades que anteriormente han estado privadas de oportunidades económicas debido a una falta de infraestructura de transporte tradicional. Convertirse en un socio en la creación del corredor AAM ofrecerá a las comunidades desatendidas una nueva alternativa de transporte que volverá a conectar esas comunidades y brindará más oportunidades económicas a sus miembros".

**El presidente y fundador de VPorts, el Dr. Fethi Chebil, sostuvo:** "El trabajo exhaustivo que NUAIR y sus socios llevaron a cabo como parte de una reciente orden de tarea de AAM de la NASA nos dio la confianza que necesitábamos para seleccionar a NUAIR para participar en el establecimiento del corredor internacional Quebec-Syracuse, que contribuirá al desarrollo, la integración y la aceptabilidad social de la movilidad aérea avanzada. Esta iniciativa cumple con nuestra ambición y visión de construir y operar 1,500 vertipuertos en todo el mundo para 2045".

Nueva York ha trabajado para establecerse como el principal destino del país para drones y negocios relacionados con la industria de UAS en la Región Central de Nueva York y Mohawk Valley. Desde 2016, el estado ha realizado sólidas inversiones para potenciar la industria, que incluyen:

- Una inversión inicial de \$35 millones para desarrollar el sistema de gestión de tráfico de vuelos de UAS de 50 millas.
- \$9 millones para Skydome, la instalación de prueba de drones en interiores del condado de Oneida.
- Más de \$25 millones para cinco rondas de la competencia de GENIUS NY, un programa administrado por Tech Garden del director ejecutivo de CenterState en Syracuse que ofrece a los empresarios de la industria espacio de incubación, recursos empresariales, programación y tutoría con la condición de que los ganadores establezcan sus operaciones en la región durante al menos un año.
- \$16.6 millones en inversiones continuas para la expansión de Tech Garden en el centro urbano de Syracuse para ayudar a aumentar sus iniciativas en la industria de UAS.

La inversión continua de Nueva York en la industria objetivo en la Región Central de Nueva York y Mohawk Valley también llevó a la inversión privada. En 2018, seis empresas, incluidas dos firmas internacionales, se comprometieron a crear oportunidades en ambas regiones luego de que más \$6.2 millones en varios apoyos estatales se pusieron a disponibilidad a través del Fondo Central de Empleos de UAS.

**La presidenta, directora ejecutiva y comisionada de Empire State Development, Hope Knight, dijo:** "Apoyar las tecnologías innovadoras y las industrias emergentes que están creando los puestos de trabajo del mañana es el corazón de la misión de ESD. En nuestro trabajo conjunto con los Consejos Regionales de Desarrollo Económico del estado, estamos enfocados en elevar la industria de UAS en la Región

Central de Nueva York y Mohawk Valley. Esta designación de la FAA representa otro hito para garantizar el crecimiento continuo del sector de UAS en el estado de Nueva York".

**El senador Chuck Schumer comentó:** "El sitio de prueba de UAS por el que luché con uñas y dientes en el Aeropuerto Internacional Griffiss convirtió a Mohawk Valley en un centro fundamental de innovación de UAS, lo que promueve avances fundamentales en tecnología de punta y apoya cientos de empleos bien remunerados. Ahora, con esta nueva aprobación de la FAA, el campus de drones de última generación de Nueva York volará más alto que nunca. El cielo es el límite para la innovación y el potencial económico que surge de Mohawk Valley, y siempre lucharé para ayudar al condado de Oneida a alcanzar nuevas alturas".

**La senadora estatal Rachel May señaló:** "Siempre es emocionante ver la expansión de nuevas oportunidades en el corredor de drones de la Región Central de Nueva York. La aprobación de la FAA para operar sistemas de aeronaves no tripuladas más allá de la línea visual permite que nuestra área atraiga y retenga negocios y continúe con el crecimiento económico que hemos visto en los últimos años. Gracias, gobernadora Hochul, por su continuo apoyo y por los \$21 millones en fondos estatales para varios proyectos de UAS en NUAIR, que consolidarán aún más a nuestra región como líder en la industria".

**El senador estatal W. Mannion expresó:** "La industria de UAS de la Región Central de Nueva York sigue creciendo y ofreciendo puestos de trabajo bien remunerados en Syracuse. Esta nueva designación de la FAA desbloqueará más oportunidades para que las empresas de drones investiguen, desarrollen y fabriquen tecnologías avanzadas en el estado de Nueva York. Felicito a la gobernadora Hochul por su firme compromiso de trabajar con la legislatura a fin de realizar las inversiones y crear el marco de política pública que apoya a las empresas, los empleados y las comunidades donde ocurren estas innovaciones".

**El senador estatal Joseph Griffo sostuvo:** "Me complace que la Administración Federal de Aviación haya aprobado una designación más allá de la línea visual para el corredor de drones entre el Aeropuerto Internacional de Syracuse y el Aeropuerto Internacional Griffiss en Rome. Esta designación, junto con el financiamiento de la Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado CNY Rising, cultivará y mejorará la tecnología relacionada con UAS y drones en Mohawk Valley y la Región Central de Nueva York".

**El asambleísta William Magnarelli comentó:** "El corredor de drones del estado de Nueva York establecerá la Región Central de Nueva York como un líder mundial en la industria de sistemas de aeronaves no tripuladas. Permitir la designación más allá de la línea visual en esta región aumenta las oportunidades para promover los negocios en la Región Central de Nueva York y Mohawk Valley, mientras compiten para mantener su posición a la vanguardia de la innovación en esta industria".

**La asambleísta Pamela Hunter indicó:** "Inmediatamente después del anuncio de Micron, la aprobación de la FAA de un corredor de drones de 50 millas para pruebas civiles fortalece aún más la posición de la Región Central de Nueva York con industrias en rápido crecimiento. La innovación en el uso civil de drones apenas está comenzando y doy la bienvenida a la Designación de la FAA. Este corredor de drones acelerará los avances tecnológicos en la industria y brindará mayores oportunidades para nuestra región".

**El asambleísta Al Stirpe afirmó:** "¡Más buenas noticias para la Región Central de Nueva York! La designación más allá de la línea visual por parte de la FAA hace que nuestro corredor de drones de 50 millas sea único. Nuestra región se convertirá en el lugar de referencia para cualquier empresa seria de UAS. Los \$21 millones adicionales de la Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado CNY Rising mejorarán nuestro centro de UAS, ya que atraerán a más empresas que necesitan probar sus equipos y aplicaciones, y capacitarán a la fuerza laboral para encargarse de la construcción de la industria en nuestra región".

**La asambleísta Marianne Buttenschon explicó:** "Griffiss Business Park sigue creciendo, y este es otro gran ejemplo de su crecimiento. Quiero agradecer a la Gobernadora, a los miembros del equipo de Empire State Development y al liderazgo del condado de Oneida por el apoyo continuo para promover la tecnología a fin de mantener nuestra comunidades seguras mientras se fomenta el desarrollo económico".

**El ejecutivo del condado de Oneida, Anthony J. Picente Jr. declaró:** "El condado de Oneida sigue siendo el epicentro mundial para el desarrollo y la integración de drones. Las inversiones que hicimos en el Aeropuerto Internacional Griffiss, incluido nuestro sitio de prueba de UAS, Skydome y el Innovare Advancement Center, junto con nuestra valiosa asociación con NUAIR, solidificaron esta posición por encima de todas las demás. La aprobación de la FAA del corredor de drones entre Rome y Syracuse y el crecimiento de las capacidades de NUAIR seguirán llevándonos a nosotros y a toda la industria a nuevas alturas".

**El ejecutivo del condado de Onondaga, Ryan McMahon, manifestó:** "Este es otro día emocionante para la Región Central de Nueva York, ya que seguimos aprovechando el impulso y las inversiones que hicimos en la industria de UAS. Con esta última aprobación de la FAA, el potencial para esta industria crítica es ilimitado". McMahon continuó: "Felicitaciones a NUAIR ya todos los socios que han hecho que el día de hoy sea posible".

**La alcaldesa de Rome, Jacqueline M. Izzo, dijo:** "El anuncio de hoy de la designación de 50 millas más allá de la línea visual (BVLOS) fortalece aún más el corredor de prueba de drones de UAS. Volar drones libremente desde Syracuse hasta Rome sin la necesidad de inspectores visuales creará datos y resultados de pruebas reales para liberar la tecnología de UAS en el espacio aéreo regulado junto con los aviones comerciales. El sitio de prueba de UAS de Rome sigue avanzando en términos de tecnología de prueba importante hacia la entrega de carga, suministros médicos y

más en el espacio aéreo comercial. Las pruebas avanzadas de UAS que se realizan a diario en las instalaciones de Griffiss realmente marcan la diferencia en el despliegue mundial de la tecnología de drones".

**El director ejecutivo y presidente de Centerstate, Rob Simpson, afirmó:** "Durante la última década, nuestros socios regionales han trabajado para posicionar a esta región como líder mundial en el sector de sistemas no tripulados y hoy se confirma ese liderazgo. La designación oficial del corredor de 50 millas de BVLOS de la región entre Syracuse y Rome marca un hito importante en esos esfuerzos colectivos y esa visión compartida. La inversión sin precedentes del estado de Nueva York en este sector y el liderazgo de NUAIR pusieron a nuestra comunidad a la vanguardia de esta industria de relevancia mundial, impulsando oportunidades económicas para las comunidades de toda la Región Central de Nueva York y Mohawk Valley".

### **Acerca de NUAIR**

NUAIR (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc.) es una organización sin fines de lucro con sede en Nueva York con la misión de integrar de manera segura los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) en el espacio aéreo nacional, lo que permite realizar operaciones de drones comerciales escalables y económicamente viables. NUAIR administra las operaciones del sitio de prueba de UAS de Nueva York designado por la FAA en el Aeropuerto Internacional Griffiss, Rome, NY, en nombre del condado de Oneida y es responsable de la promoción del corredor de UAS de 50 millas de Nueva York entre Rome y Syracuse, NY.

<https://nuair.org>

### **Acerca de VPorts**

VPorts está delineando el desarrollo futuro de la movilidad aérea avanzada y segura basada en una infraestructura sostenible. Su objetivo es construir y operar 1,500 vertipuertos en los cinco continentes para 2045. Su infraestructura se integrará en los ecosistemas de movilidad aérea locales y globales mediante la adopción de un enfoque responsable, la centralización de sus operaciones y el aprovechamiento de la tecnología más avanzada. La oficina central de VPorts se encuentra en Mirabel, Quebec. <https://vports.com/>.

### **Impulso del programa CNY Rising**

El anuncio de hoy complementa el programa "CNY Rising", el plan integral de la región para generar un fuerte crecimiento económico y desarrollo comunitario. El plan diseñado para la región se concentra en aprovechar oportunidades de negocios en el mercado internacional, fortalecer el espíritu emprendedor y crear una economía inclusiva. Ahora, la región impulsará el programa CNY Rising con una inversión estatal de \$500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización del Norte del Estado. La inversión de \$500 millones del Estado incentivará a las empresas privadas a invertir más de \$2.500 millones y el plan de la región, tal como fue presentado, proyecta la creación de hasta 5.900 puestos de trabajo. Puede encontrar más información disponible aquí.

## **Acerca de Empire State Development**

Empire State Development (ESD) es el organismo de desarrollo económico principal de Nueva York ([www.esd.ny.gov](http://www.esd.ny.gov)). La misión de ESD es promover una economía energética y en crecimiento, alentar la creación de nuevas oportunidades laborales y económicas y aumentar los ingresos para el Estado y sus municipios, así como lograr economías locales estables y diversificadas. A través del uso de préstamos, subvenciones, créditos fiscales y otras formas de asistencia financiera, ESD se esfuerza por mejorar la inversión y el desarrollo de las empresas privadas para estimular la creación de puestos de trabajo y respaldar a las comunidades prósperas en todo el estado de Nueva York. ESD es también el principal organismo administrativo que supervisa los Consejos Regionales de Desarrollo Económico y la comercialización de "I LOVE NEW YORK", la emblemática marca turística del Estado. Si desea más información sobre los Consejos Regionales y Empire State Development, visite [www.regionalcouncils.ny.gov](http://www.regionalcouncils.ny.gov) y [www.esd.ny.gov](http://www.esd.ny.gov).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418