



Для немедленной публикации: 19.10.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗНАЧИТЕЛЬНОМ ПРОГРЕССЕ В  
РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В ШТАТЕ  
НЬЮ-ЙОРК**

*Управление FAA утвердило 50-мильный (80 км) коридор для беспилотных летательных аппаратов в Нью-Йорке для операций с беспилотными летательными аппаратами после инвестиций штата в развитие экосистемы беспилотных летательных аппаратов Нью-Йорка в размере почти 113 млн долларов*

*Администратор коридора БЛА организация NUAIR также заключила соглашение с аэропортами Квебека о развитии международного коридора передовой воздушной мобильности*

*Инвестиции штата Нью-Йорк способствуют реализации инициативы «Восстановление Центрального Нью-Йорка» — комплексной стратегии возрождения населенных пунктов и развития экономики региона*

*Видео о полетах БПЛА в выделенном коридоре доступно [здесь](#)*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила сегодня, что Испытательный полигон беспилотных авиационных систем Нью-Йорка (New York Unmanned Aircraft System Test Site) получил разрешение от Федерального управления гражданской авиации (Federal Aviation Administration, FAA) на полеты беспилотных летательных аппаратов (также известных как дроны) вне зоны видимости на первом участке 50-мильного (80 км) коридора беспилотных летательных аппаратов Нью-Йорка. Это разрешение даст компании NUAIR, оператору коридора беспилотных авиационных систем, возможность осуществлять полеты гражданских БПЛА от Международного аэропорта Сиракьюс (Syracuse International Airport) до Международного аэропорта Гриффисс (Griffiss International Airport) в г. Ром (Rome) без необходимости визуального наблюдения. Разрешение FAA поможет раскрыть весь потенциал и экономические преимущества коммерческих БПЛА и передовых воздушных перевозок, включая грузовые и пассажирские перевозки с помощью беспилотных летательных аппаратов.

«Современный коридор для БПЛА в штате Нью-Йорк еще больше укрепляет позиции штата как мирового лидера на этом развивающемся рынке передовых беспилотных технологий, — **сказала губернатор Хокул.** — Благодаря нашим постоянным инвестициям и вниманию к операциям в коридоре БПЛА мы укрепляем и развиваем региональную экономику Центрального Нью-Йорка (Central New York), Долины реки Мохок (Mohawk Valley) и всего штата на многие поколения вперед».

Губернатор Хокул также объявила, что штат предоставит компании NUAIR дополнительные 21 миллион долларов по программе «Развитие Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising) в рамках Инициативы экономического возрождения северной части штата (Upstate Revitalization Initiative) для развития ведущего в мире узла индустрии БПЛА вдоль коридора в Центральном Нью-Йорке и Долине реки Мохок. Проект позволит протестировать и развернуть критически важную инфраструктуру для обеспечения передовых промышленных приложений, внедрения БПЛА ведомствами штата и соответствующего развития рабочей силы.

Испытательный полигон штата Нью-Йорк, принадлежащий округу Онейда (Oneida County), является одним из семи испытательных полигонов для беспилотных летательных аппаратов, созданных Федеральным управлением гражданской авиации в стране.

NUAIR уже помогает множеству ведомств штата внедрять БПЛА в свою деятельность, включая инспекции мостов и инфраструктуры Дорожным управлением штата Нью-Йорк (NYS Thruway Authority), охрану окружающей среды Департаментом охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (NYS DEC) и пр. Расширение выделенных FAA коридоров и дополнительное финансирование будут стимулировать инновации в индустрии БПЛА в штате Нью-Йорк, обеспечивая дальнейшее развитие экономически эффективных и экологически безопасных операций с БПЛА, которые дополняют жизненно важные цепочки поставок по всему штату Нью-Йорк.

Губернатор также объявила, что NUAIR заключила соглашение с квебекской компанией VPorts, мировым лидером в области проектирования, строительства и эксплуатации инфраструктуры передовой воздушной мобильности (Advanced Air Mobility, AAM), о создании первого в стране международного коридора передовой воздушной мобильности между международным аэропортом г. Сиракьюс и Квебеком, Канада. Цель коридора — создание экосистемы, которая станет платформой для полноценных коммерческих грузовых перевозок с использованием электрических самолетов вертикального взлета и посадки или больших БПЛА размером с вертолет.

**Генеральный директор NUAIR Кен Стюарт (Ken Stewart):** «Сегодняшний день знаменует собой важный шаг для NUAIR и штата Нью-Йорк, подтверждая лидерство в безопасной интеграции беспилотных летательных аппаратов в национальное воздушное пространство и обеспечивая следующий этап операций

в рамках передовой воздушной мобильности. Этот 50-мильный коридор между городами Ром и Сиракьюс, штат Нью-Йорк, уникальным образом охватывает все элементы и инфраструктуру, которые являются ключевыми для коммерциализации применения БПЛА, таких как проверки транспортной и коммунальной инфраструктуры, медицинская логистика, охрана окружающей среды и операции по обеспечению общественной безопасности».

**Исполнительный директор корпорации Syracuse Regional Airport Authority Джейсон Террери (Jason Terreri):** «Наша цель — стать ведущим коммерческим аэропортом в США по обслуживанию БПЛА/электрических летательных аппаратов с вертикальными взлетом и посадкой (eVTOL) на территории аэропорта, поддержке инфраструктуры и развитию. Время этого объявления позволяет нам усилить поддержку местных инициатив и организаций, ориентированных на БПЛА, включая NUAIR, конкурс GENIUS NY, а также многие другие многонациональные компании, базирующихся прямо здесь, в Центральном Нью-Йорке. Корпорация SYR также стремится воссоединить сообщества, которые ранее были отрезаны от экономических возможностей из-за отсутствия традиционной транспортной инфраструктуры. Став партнером в создании коридора ААМ, мы предоставим недостаточно обслуживаемым сообществам новую транспортную альтернативу, которая вновь соединит эти сообщества и предоставит дополнительные экономические возможности их членам».

**Президент и основатель VPorts д-р Фетхи Чебил (Fethi Chebil):** «Тщательная работа, проведенная NUAIR и их партнерами в рамках недавнего заказа ААМ NASA, дала нам уверенность, необходимую для выбора NUAIR для участия в создании международного коридора Квебек-Сиракьюс, который будет способствовать развитию, интеграции и социальной приемлемости передовой воздушной мобильности. Эта инициатива соответствует нашим ожиданиям и миссии построить и эксплуатировать 1500 вертодромов по всему миру к 2045 году».

Нью-Йорк работает над тем, чтобы утвердиться в качестве главного места в стране для беспилотных летательных аппаратов и связанных с ними компаний отрасли БПЛА в Центральном Нью-Йорке и Долине реки Мохок. С 2016 года штат осуществляет значительные инвестиции в развитие отрасли, в том числе:

- Первоначальные инвестиции в размере 35 млн долларов на разработку 50-мильной (80 км) системы управления полетным движением БПЛА;
- 9 млн долларов на создание Skydome, крытого испытательного центра для беспилотников в округе Онейда;
- Более 25 млн долларов на пять раундов конкурса GENIUS NY, программы, управление которой осуществляет бизнес-инкубатор корпорации CenterState CEO из г. Сиракьюс, которая предлагает предпринимателям отрасли помещение инкубатора, ресурсы компании, программирование и

наставничество при условии, что предприятия победителей проработают в регионе как минимум на один год; и

- 16,6 млн долларов бессрочных инвестиций для расширения Tech Garden в центре г. Сиракьюс, чтобы помочь его развитию отрасли БПЛА.

Постоянные инвестиции Нью-Йорка в целевую отрасль в Центральном Нью-Йорке и Долине реки Мохок также привели к частным инвестициям. В 2018 году шесть компаний, включая две международные фирмы, взяли на себя обязательства по созданию возможностей в обоих регионах после получения более 6,2 млн долларов в виде различной поддержки со стороны, предоставленной через Централизованный фонд создания рабочих мест в отрасли БПЛА (UAS Central Job Fund).

**Руководитель, президент и генеральный директор Empire State Development Хоуп Найт (Hope Knight):** «В основе миссии ESD лежит поддержка инновационных технологий и развивающихся отраслей промышленности, которые позволят создать рабочие места завтрашнего дня. Работая вместе с региональными советами по экономическому развитию штата, мы нацелены на развитие индустрии БПЛА в Центральном Нью-Йорке и Долине реки Мохок. Это разрешение FAA представляет собой еще одну веху в обеспечении дальнейшего роста сектора БПЛА в штате Нью-Йорк».

**Сенатор Чак Шумер (Chuck Schumer):** «Испытательный полигон БПЛА, за создание которого в международном аэропорту Гриффисс я боролся до последнего, сделал Долину реки Мохок важнейшим центром инноваций в сфере БПЛА, способствуя важнейшим прорывам в передовых технологиях и поддерживая сотни хорошо оплачиваемых рабочих мест. Теперь благодаря новому разрешению FAA современные БПЛА будут летать в Нью-Йорке выше, чем когда-либо прежде. Небо и есть предел для инноваций и экономического потенциала Долины реки Мохок, и я всегда буду бороться за то, чтобы помочь округу Онейда достичь новых высот».

**Сенатор штата Рэчел Мэй (Rachel May):** «Всегда интересно наблюдать за появлением новых возможностей в коридоре БПЛА Центрального Нью-Йорка. Разрешение FAA на эксплуатацию беспилотных летательных аппаратов за пределами прямой видимости позволяет нашему региону привлекать и удерживать предприятия и продолжать экономический рост, который мы наблюдали в течение последних нескольких лет». Я благодарю губернатора Хокул за постоянную поддержку и выделение 21 млн долларов из бюджета штата на несколько проектов по созданию БПЛА в NUAIR, которые еще больше укрепят наш регион в качестве лидера в этой отрасли».

**Сенатор штата Джон У. Мэньон (John W. Mannion):** «Индустрия БПЛА в Центральном Нью-Йорке продолжает расти и приносить г. Сиракьюс хорошо оплачиваемые рабочие места. Это новое разрешение FAA откроет перед компаниями, занимающимися беспилотными летательными аппаратами,

дополнительные возможности для исследований, разработки и производства передовых технологий в штате Нью-Йорк. Я благодарю губернатора Хокул за ее постоянную работу с Легислатурой по осуществлению инвестиций и осуществлению политики штата, которая поддерживает компании, сотрудников и сообщества, где происходят эти инновации».

**Сенатор штата Джозеф Гриффо (Joseph Griffo):** «Я рад, что Федеральное управление гражданской авиации одобрило выделение коридора за пределами прямой видимости для беспилотных летательных аппаратов между международным аэропортом Сиракьюс и международным аэропортом Гриффисс в г. Ром. Этот шаг, наряду с финансированием в рамках программы "Развитие Центрального Нью-Йорка" Инициативы экономического возрождения северной части штата, будет способствовать развитию и совершенствованию UAS (uncrewed aircraft systems, UAS) и беспилотных технологий в Долине реки Мохок и Центральном Нью-Йорке».

**Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli):** «Коридор для БПЛА в штате Нью-Йорк позволит Центральному Нью-Йорку стать мировым лидером в индустрии беспилотных авиационных систем. Разрешение полетов за пределами прямой видимости в этом регионе расширяет возможности для развития бизнеса в Центральном Нью-Йорке и Долине реки Мохок, по мере того как они стараются сохранить свои позиции как лидеры инноваций в этой отрасли».

**Член Ассамблеи Памела Хантер (Pamela Hunter):** «Вслед за объявлением компании Microp, утверждение FAA 50-мильного (80 км) коридора для беспилотников для гражданских испытаний еще больше укрепляет позиции Центрального Нью-Йорка в быстро развивающихся отраслях. Инновации в области гражданского использования БПЛА только начинаются, и я приветствую это решение FAA. Этот коридор для БПЛА ускорит технологический прогресс в отрасли и откроет больше возможностей для нашего региона».

**Член Ассамблеи Эл Стирп (Al Stirpe):** «Еще одна отличная новость для Центрального Нью-Йорка! Разрешение на использование БПЛА за пределами прямой видимости делает наш 50-мильный (80 км) коридор для беспилотников уникальным. Наш регион станет точкой притяжения для всех серьезных компаний, занимающихся разработкой беспилотных летательных аппаратов. Дополнительные 21 миллион долларов по программе "Развитие Центрального Нью-Йорка" Инициативы экономического возрождения северной части штата позволят укрепить наш центр разработки БПЛА, привлечь дополнительные компании, которым необходимо тестировать свое оборудование и приложения, а также подготовить рабочую силу для развития отрасли в нашем регионе».

**Член Ассамблеи Марианна Баттеншон (Marianne Buttenschon):** «Бизнес-парк "Гриффисс" продолжает расти, и это еще один прекрасный пример его развития. Я хочу поблагодарить губернатора, членов команды Empire State Development и руководство округа Онейда за постоянную поддержку в развитии технологий для

обеспечения безопасности наших сообществ и содействия экономическому развитию».

**Глава исполнительной власти округа Онейда Энтони Дж. Писенте — младший (Anthony J. Picente Jr.):** «Округ Онейда продолжает оставаться мировым эпицентром по разработке и интеграции беспилотных летательных аппаратов. Инвестиции, которые мы сделали в международный аэропорт Гриффисс, включая наш испытательный полигон для БПЛА, Skydome и центр Innovare Advancement Center, наряду с нашим плодотворным партнерством с NUAIR, укрепили это преимущественное положение. Одобрение FAA коридора для беспилотников между городами Ром и Сиракьюс и рост возможностей NUAIR продолжат поднимать нас и всю отрасль на новые высоты».

**Глава исполнительной власти округа Онондага (Onondaga) Райан Макмахон (Ryan McMahon):** «Это еще один волнующий день для Центрального Нью-Йорка, поскольку мы продолжаем развивать достижения и увеличивать инвестиции в отрасль БПЛА. Благодаря этому последнему достижению FAA потенциал этой важнейшей отрасли безграничен. Поздравляю NUAIR и всех партнеров, которые сделали сегодняшний день возможным».

**Мэр г. Ром (Rome) Жаклин М. Иццо (Jacqueline M. Izzo):** «Сегодняшнее объявление о присвоении статуса 50-мильного (80 км) коридора вне зоны видимости (beyond visual line of site, BVLOS) расширяет возможности для испытаний беспилотных летательных аппаратов. Свободный полет беспилотников от Сиракьюса до Рома без необходимости визуального контроля позволит получить данные и реальные результаты испытаний, которые позволят использовать технологию БПЛА в регулируемом воздушном пространстве наряду с коммерческими самолетами. Испытательный полигон для БПЛА в Роме продолжает развивать важные технологии тестирования, направленные на доставку беспилотниками грузов, медицинских препаратов и многого другого в коммерческом воздушном пространстве. Передовые испытания БПЛА, ежедневно проводимые на полигоне Гриффисс, способствуют развертыванию беспилотных технологий во всем мире».

**Генеральный директор и президент Centerstate Роб Симпсон:** «В течение последнего десятилетия наши региональные партнеры работали над позиционированием региона как мирового лидера в секторе беспилотных систем, и сегодня это лидерство было подтверждено. Официальное утверждение 50-мильного (80 км) коридора BVLOS между Сиракьюсом и Ромом знаменует собой важную веху в этих совместных усилиях и общем видении. Беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в этот сектор и лидерство NUAIR вывели нас на передовые позиции в этой глобально значимой отрасли, создавая экономические возможности для сообществ по всему Центральному Нью-Йорку и в Долине реки Мохок».

**Об организации NUAIR**

NUAIR (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc.) — это базирующаяся в штате Нью-Йорк некоммерческая организация, целью которой является безопасная интеграция беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в национальное воздушное пространство, которая позволит осуществлять масштабируемые и экономически выгодные коммерческие операции с беспилотниками. NUAIR управляет работой созданного FAA испытательного полигона БПЛА штата Нью-Йорк в международном аэропорту Гриффисс, г. Ром, штат Нью-Йорк, от имени округа Онейда и отвечает за развитие 50-мильного коридора испытаний БПЛА между городами Ром и Сиракьюс, штат Нью-Йорк. <https://nuair.org>

### **О компании VPorts**

VPorts отвечает за будущее развитие безопасной передовой воздушной мобильности на основе устойчивой инфраструктуры. К 2045 году компания планирует построить и эксплуатировать 1500 вертодромов на пяти континентах. Инфраструктура компании будет интегрирована в местные и глобальные экосистемы воздушной мобильности благодаря ответственному подходу, централизации операций и использованию самых передовых технологий. Головной офис VPorts расположен в г. Мирабель (Mirabel), Квебек. <https://vports.com/>.

### **Ускорение реализации программы «Развитие Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising)**

Сегодняшнее объявление также служит дополнением к инициативе «Развитие Центрального Нью-Йорка» — всеобъемлющему плану, призванному стимулировать мощный экономический рост и развитие сообщества. Региональный план ориентирован на использование возможностей глобального рынка, укрепление предпринимательства и создание инклюзивной экономики. В настоящее время регион ускоряет реализацию программы «Развитие Центрального Нью-Йорка» за счет инвестиций штата в размере 500 млн долларов в рамках Инициативы по восстановлению северных районов штата. Вложенные штатом 500 млн долларов станут стимулом для инвестиций со стороны частного бизнеса на сумму более 2,5 млрд долларов. План регионального развития также предполагает создание до 5900 новых рабочих мест. Более подробную информацию можно найти здесь.

### **О корпорации Empire State Development**

Корпорация Empire State Development (ESD) — это основное агентство, занимающееся экономическим развитием штата Нью-Йорк ([www.esd.ny.gov](http://www.esd.ny.gov)). Миссия ESD состоит в обеспечении мощной, растущей экономики, стимулировании создания новых рабочих мест и экономических возможностей, повышении доходов штата и его муниципалитетов, а также создании стабильной и многообразной экономики на местах. Путем использования займов, грантов, налоговых кредитов и других форм финансовой помощи ESD стремится расширить инвестиции и обеспечить рост частного бизнеса, чтобы поощрять создание рабочих мест и поддерживать преуспевающие сообщества по всему

штату Нью-Йорк. Корпорация Empire State Development также является основным административным агентством, осуществляющим надзор за региональными советами экономического развития (Regional Economic Development Councils) и продвижение знакового туристического бренда штата «Я люблю Нью-Йорк» (I LOVE NEW YORK). Более полная информация о региональных советах и корпорации ESD приведена на веб-сайтах [www.regionalcouncils.ny.gov](http://www.regionalcouncils.ny.gov) и [www.esd.ny.gov](http://www.esd.ny.gov).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418