



Do natychmiastowej publikacji: 19.10.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZNACZĄCY POSTĘP W KIERUNKU
POBUDZENIA PRZEMYSŁU SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW
POWIETRZNYCH W STANIE NOWY JORK**

FAA zatwierdza cały 50-milowy korytarz dronów w stanie Nowy Jork dla operacji UAS po dokonaniu przez stan Nowy Jork inwestycji o wartości blisko 113 mln USD w celu pobudzenia ekosystemu UAS w tym stanie

Administrator tzw. korytarza dla dronów - firma NUAIR podpisała również porozumienie z portami lotniczymi w Quebecu w sprawie rozwoju międzynarodowego korytarza zaawansowanej mobilności lotniczej

Inwestycja ta wpisuje się w kompleksową strategię regionu mającą na celu rewitalizację społeczności i wzrost gospodarczy znaną jako „CNY Rising”

Materiał filmowy z lotu drona nad korytarzem jest dostępny [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Ośrodek Testowy Bezzałogowych Systemów Statków Powietrznych w stanie Nowy Jork (New York Unmanned Aircraft Systems Test Site) uzyskał zgodę Federalnej Administracji Lotnictwa (Federal Aviation Administration, FAA) na loty bezzałogowych systemów statków powietrznych (uncrewed aircraft systems, UAS) – powszechnie nazywanych dronami – poza linią wzroku w całej 50-milowej przestrzeni powietrznej w ramach tzw. korytarza dla dronów w stanie Nowym Jorku. To zezwolenie na lot zapewni firmie NUAIR, operatorowi korytarza bezzałogowych systemów statków powietrznych, możliwość latania cywilnymi dronami z lotniska Syracuse International Airport do lotniska Griffiss International Airport w miejscowości Rome, bez konieczności korzystania z obserwatorów wizualnych. Przyznanie tych uprawnień przez FAA pomoże realizować pełny potencjał i przyniesie korzyści gospodarcze wynikające z komercyjnych operacji z wykorzystaniem dronów i zaawansowanej mobilności lotniczej, w tym transportu towarów i pasażerów za pomocą bezzałogowych statków powietrznych.

„Najnowocześniejszy korytarz dla dronów w stanie Nowy Jork jeszcze bardziej ugruntowuje pozycję stanu jako globalnego lidera na tym rozwijającym się rynku najnowocześniejszych technologii dronów”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Poprzez nasze ciągłe inwestycje i skupianie się na operacjach w korytarzu dla dronów,

wzmacniamy i rozwijamy regionalne gospodarki w regionie Central New York, Mohawk Valley i w całym stanie dla przyszłych pokoleń”.

Gubernator Hochul ogłosiła również, że stan zapewni firmie NUAIR dodatkowe 21 mln USD z funduszy inicjatywy rewitalizacji północnej części stanu (Upstate Revitalization Initiative) pod nazwą „CNY Rising”, aby rozwijać to wiodące na świecie centrum branży UAS wzdłuż korytarza w regionie Central New York i Mohawk Valley. Projekt umożliwi testowanie i wdrażanie krytycznej infrastruktury w celu umożliwienia zaawansowanych zastosowań przemysłowych, przyjęcia UAS przez agencje stanowe i związanego z tym rozwoju pracowników.

Ośrodek Testowy bezzałogowych systemów statków powietrznych w stanie Nowy Jork, należący do hrabstwa Oneida, jest jednym z zaledwie siedmiu wyznaczonych przez Federalną Administrację Lotnictwa tego typu ośrodków w kraju.

Firma NUAIR już pomaga wielu agencjom stanowym w integracji dronów w ich działaniach, w tym inspekcji mostów i infrastruktury z Urzędem Infrastruktury Drogowej w NYS (NYS Thruway Authority), ochrony środowiska z Departamentem Ochrony Środowiska w NYS (NYS DEC) i innych. Rozszerzenie zakresu działania FAA i dodatkowe fundusze będą stanowić siłę napędową dla innowacji w branży UAS w stanie Nowy Jork, umożliwiając dalszy rozwój opłacalnych i ekologicznych operacji z wykorzystaniem dronów, które uzupełnią ważne łańcuchy dostaw w całym stanie Nowy Jork.

Gubernator ogłosiła również, że firma NUAIR zawarła umowę z VPorts z siedzibą w Quebecu, światowym liderem w projektowaniu, budowie i obsłudze infrastruktury z zakresu zaawansowanej mobilności lotniczej, w celu stworzenia pierwszego w kraju międzynarodowego korytarza zaawansowanej mobilności lotniczej pomiędzy międzynarodowym lotniskiem w Syracuse a Quebec w Kanadzie. Korytarz ten ma na celu zbudowanie ekosystemu, który będzie stanowił platformę dla pełnych komercyjnych operacji transportu towarów z wykorzystaniem elektrycznych samolotów pionowego startu i lądowania lub dużych dronów wielkości helikoptera.

Dyrektor generalny firmy NUAIR, Ken Stewart, powiedział: „Dzisiejszy dzień oznacza znaczący krok dla NUAIR i stanu Nowy Jork, potwierdzając jego wiodącą rolę w bezpiecznym włączaniu dronów do krajowej przestrzeni powietrznej i umożliwiając kolejny etap operacji zaawansowanej mobilności lotniczej (Advanced Air Mobility, AAM). Ten 50-milowy korytarz pomiędzy miejscowościami Rome a Syracuse w NY obejmuje wszystkie elementy i infrastrukturę, które są kluczowe dla komercjalizacji zastosowań UAS, takich jak inspekcje infrastruktury transportowej i użytkowej, logistyka medyczna, ochrona środowiska i operacje bezpieczeństwa publicznego”.

Dyrektor wykonawczy Urzędu ds. lotniska regionalnego w Syracuse (Syracuse Regional Airport Authority), Jason Terreri, powiedział: „Naszą wizją jest bycie wiodącym komercyjnym lotniskiem usługowym w Stanach Zjednoczonych w zakresie operacji UAS/eVTOL na lotnisku, wsparcia infrastruktury i rozwoju. Dzięki temu

ogłoszeniu możemy zwiększyć nasze wsparcie dla lokalnych inicjatyw i organizacji skupionych na UAS, w tym NUAIR, GENIUS NY, a także wielu innych międzynarodowych firm mających siedzibę właśnie w regionie Central New York. SYR dąży również do ponownego połączenia społeczności, które zostały wcześniej odcięte od możliwości ekonomicznych ze względu na brak tradycyjnej infrastruktury transportowej. Zostanie partnerem w tworzeniu korytarza AAM umożliwi społecznościom o słabo rozwiniętej infrastrukturze nową alternatywę transportową, która ponownie połączy te społeczności i zapewni dodatkowe możliwości ekonomiczne dla ich członków”.

Prezes i założyciel VPorts, dr Fethi Chebil, powiedział: „Wnikliwa praca NUAIR i jej partnerów w ramach niedawnego zlecenia NASA AAM, zapewniła nas, że wybór NUAIR do udziału w tworzeniu międzynarodowego korytarza Québec-Syracuse, który przyczyni się do rozwoju, integracji i społecznej akceptacji zaawansowanej mobilności lotniczej, był jak najbardziej zasadny. Ta inicjatywa jest zgodna z naszymi planami, wizją budowy oraz obsługi 1500 portów wertykalnych na całym świecie do 2045 r”.

Stan Nowy Jork dąży do tego, aby stać się głównym miejscem docelowym dla dronów i powiązanych firm z branży UAS w regionie Central New York i Mohawk Valley. Od 2016 r. stan realizuje ambitne inwestycje mające na celu zwiększenie rozwoju tej branży, obejmujące:

- Początkową inwestycję w wysokości 35 mln USD na opracowanie systemu zarządzania ruchem lotniczym UAS w promieniu 50 mil;
- 9 mln USD dla Skydome, krytego obiektu do testowania dronów w hrabstwie Oneida,
- Ponad 25 mln USD na realizację pięciu rund konkursu GENIUS NY, programu administrowanego przez ośrodek Tech Garden należący do CenterState CEO w Syracuse, który oferuje przedsiębiorcom przemysłowym przestrzeń inkubatora, zasoby firmowe, programowanie i mentoring pod warunkiem, że zwycięzcy założą swoją działalność w regionie na co najmniej jeden rok; oraz
- 16,6 mln USD w bieżących inwestycjach na rozbudowę Tech Garden w centrum Syracuse, aby pomóc w rozwoju działań w sektorze UAS.

Trwające inwestycje władz stanu Nowy Jork w docelowy przemysł w regionie Central New York i Mohawk Valley przyczyniły się również do zwiększenia inwestycji prywatnych. W 2018 r. sześć firm, w tym dwie międzynarodowe, zobowiązało się do stworzenia możliwości w obu regionach w następstwie ponad 6,2 mln USD różnego rodzaju wsparcia państwowego udostępnionego za pośrednictwem Centralnego Funduszu Pracy w Sektorze UAS (UAS Central Job Fund).

Prezes, dyrektor naczelna i komisarz Empire State Development, Hope Knight, powiedziała: „Wspieranie innowacyjnych technologii i rozwijających się gałęzi przemysłu, które tworzą miejsca pracy przyszłości, jest podstawą misji ESD. Współpracując z regionalnymi radami rozwoju gospodarczego w stanie, jesteśmy

skoncentrowani na rozwoju przemysłu UAS w regionie Central New York i Mohawk Valley. Decyzja FAA stanowi kolejny kamień milowy w zapewnieniu stałego rozwoju sektora UAS w stanie Nowy Jork”.

Senator, Chuck Schumer, powiedział: „Ośrodek Testowy UAS, o którego utworzenie na lotnisku Griffiss International Airport niestrudzenie zabiegałem, uczynił z regionu Mohawk Valley krytyczne centrum innowacji w zakresie UAS, przyczyniając się do przełomowych odkryć w najnowocześniejszych technologiach i wspierając setki dobrze płatnych miejsc pracy. Teraz, dzięki tej nowej aprobacie FAA, najnowocześniejszy kompleks dronów w stanie Nowy Jork będzie latał wyżej niż kiedykolwiek wcześniej. Niebo jest granicą dla innowacji i potencjału gospodarczego płynącego z regionu Mohawk Valley, a ja zawsze będę walczył, aby pomóc hrabstwu Oneida osiągnąć nowe szczyty”.

Senator stanu, Rachel May, powiedziała: „Obserwowanie poszerzania możliwości w korytarzu dla dronów w regionie Central New York jest zawsze ekscytujące. Zgoda FAA na obsługę bezzałogowych systemów statków powietrznych poza linią wzroku umożliwi przyciągnięcie i zatrzymanie firm oraz kontynuację wzrostu gospodarczego w naszym regionie, który obserwujemy od kilku ostatnich lat. Dziękuję gubernator Hochul za jej ciągłe wsparcie i przyznanie 21 mln USD z budżetu stanowego dla kilku projektów UAS w NUAIR, które jeszcze bardziej ugruntują pozycję naszego regionu jako lidera w branży”.

Senator stanu, John W. Mannion, powiedział: „Branża UAS w regionie Central New York cały czas się rozwija i zapewnia dobrze płatne miejsca pracy w Syracuse. To nowe oznaczenie FAA zapewni więcej możliwości firmom zajmującym się dronami w zakresie badań, rozwoju i produkcji zaawansowanych technologii w stanie Nowy Jork. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej niezłomne zaangażowanie we współpracę z ustawodawcą w zakresie dokonywania inwestycji i tworzenia ram polityki publicznej, które wspierają firmy, pracowników i społeczności, w których powstają te innowacje”

Senator stanu, Joseph Griffo, powiedział: „Z zadowoleniem przyjmuję fakt, że Federalna Administracja Lotnictwa zatwierdziła wyznaczenie korytarza poza linią wzroku dla dronów pomiędzy międzynarodowym lotniskiem w Syracuse a międzynarodowym lotniskiem Griffiss w miejscowości Rome. Decyzja ta, jak również środki pozyskane w ramach inicjatywy rewitalizacji północnej części stanu „CNY Rising”, przyczynią się do rozwoju technologii związanych z UAS i dronami w Dolinie Mohawk i regionie Central New York”.

Członek Zgromadzenia, William Magnarelli, powiedział: „Korytarz dla dronów w stanie Nowy Jork ustanowi region Central New York globalnym liderem w branży bezzałogowych systemów statków powietrznych. Umożliwienie wyjścia poza linię wzroku w tym regionie zwiększa możliwości rozwoju przedsiębiorstw w regionie Central New York i Mohawk Valley, ponieważ konkurują one o utrzymanie pozycji lidera innowacji w tej branży”.

Członkini Zgromadzenia, Pamela Hunter, powiedziała: „W ślad za ogłoszeniem firmy Micron, zatwierdzenie przez FAA 50-milowego korytarza dla dronów do testów cywilnych jeszcze bardziej wzmacnia pozycję regionu Central New York wśród szybko rozwijających się branż. Innowacyjne rozwiązania w zakresie wykorzystania dronów do celów cywilnych dopiero zyskują na znaczeniu, dlatego z zadowoleniem przyjmuję decyzję FAA. Ten korytarz dla dronów przyspieszy postęp technologiczny w branży i zapewni większe możliwości dla naszego regionu”.

Członek Zgromadzenia, Al Stirpe, powiedział: „Kolejne wspaniałe wiadomości dla regionu Central New York! Wyznaczenie przez FAA linii poza zasięgiem wzroku (Beyond Visual Line of Site, BVLOS) sprawia, że nasz 50-milowy korytarz dla dronów jest wyjątkowy. Nasz region stanie się miejscem docelowym dla wszystkich znaczących firm z branży UAS. Dodatkowe 21 mln USD z Inicjatywy Rewitalizacji CNY Rising północnej części stanu wzmocni nasze centrum UAS, przyciągając dodatkowe firmy, które muszą testować swój sprzęt i aplikacje, a także szkolić pracowników, aby obsłużyć budowę przemysłu w naszym regionie”.

Członkini Zgromadzenia, Marianne Buttenschon, powiedziała: „Griffiss Business Park cały czas się rozwija a to kolejny świetny przykład rozwoju tego parku. Pragnę podziękować gubernator, członkom zespołu Empire State Development i kierownictwu hrabstwa Oneida za ciągle wsparcie w rozwoju technologii, aby zapewnić bezpieczeństwo naszym społecznościom, jednocześnie promując rozwój gospodarczy”.

Naczelnik hrabstwa Oneida, Anthony J. Picente Jr., powiedział: „Hrabstwa Oneida niezmiennie jest globalnym epicentrum rozwoju i integracji dronów. Inwestycje, które poczyniliśmy na lotnisku Griffiss International Airport, w tym nasz Ośrodek Testowy UAS, Skydome i Innovare Advancement Center, wraz z cennym partnerstwem z NUAIR, nade wszystko ugruntowały tę pozycję. Zatwierdzenie przez FAA korytarza dla dronów między miejscowościami Rome a Syracuse oraz wzrost możliwości firmy NUAIR przez będzie wznosił nas i całą branżę na nowe wyżyny”.

Naczelnik hrabstwa Onondaga, Ryan McMahon, powiedział: „Jest to kolejny ekscytujący dzień dla regionu Central New York, ponieważ cały czas wykorzystujemy impet i inwestycje, które poczyniliśmy w branży UAS. Dzięki tej najnowszej aprobacie FAA, potencjał tej kluczowej branży jest nieograniczony”. McMahon dodał: „Gratulacje dla NUAIR i wszystkich partnerów, którzy przyczynili się do umożliwienia dzisiejszego dnia”.

Burmistrz Rome, Jacqueline M. Izzo, powiedziała: „Dzisiejsze ogłoszenie o wyznaczeniu 50 mil poza linią wzroku (beyond visual line of site, BVLOS) jeszcze bardziej wzmacnia korytarz do testowania dronów UAS. Swobodne latanie dronami z Syracuse do Rome, bez potrzeby kontroli wizualnej, pozwoli uzyskać dane i rzeczywiste wyniki testów, aby włączyć technologię UAS w regulowanej przestrzeni powietrznej równoległe z samolotami komercyjnymi. Ośrodek Testowy UAS w miejscowości Rome cały czas prowadzi ważne testy technologii w kierunku dostarczania przez drony ładunków, materiałów medycznych i innych do komercyjnej przestrzeni powietrznej.

Zaawansowane testy UAS przeprowadzane codziennie w ośrodku Griffiss naprawdę zmieniają zasady wdrażania technologii dronów na całym świecie”.

Dyrektor generalny i prezes Centerstate, Rob Simpson, powiedział: „W ciągu ostatniej dekady nasi regionalni partnerzy pracowali nad pozycjonowaniem tego regionu jako światowego lidera w sektorze systemów bezzałogowych i dzisiaj to przywództwo zostało potwierdzone. Oficjalne wyznaczenie 50-milowego korytarza BVLOS w regionie między Rome a Syracuse oznacza ważny kamień milowy w tych wspólnych działaniach i wspólnej wizji”. Niezrównane inwestycje stanu Nowy Jork w ten sektor oraz przywództwo firmy NUAIR sprawiły, że nasza społeczność znalazła się w czołówce tego ważnego na całym świecie przemysłu, stwarzając możliwości gospodarcze dla społeczności w regionie Central New York i Mohawk Valley”.

O NUAIR

Firma NUAIR (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc., NUAIR) to mająca siedzibę w Nowym Jorku organizacja non-profit, której misją jest bezpieczna integracja bezzałogowych systemów statków powietrznych (UAS) w krajowej przestrzeni powietrznej, umożliwiającą skalowalne, ekonomicznie opłacalne operacje dronów komercyjnych. NUAIR zarządza działalnością wyznaczonego przez FAA Ośrodka Testowego UAS w stanie Nowy Jork na lotnisku Griffiss International Airport w miejscowości Rome, NY w imieniu hrabstwa Oneida i jest odpowiedzialna za rozwój 50-milowego korytarza UAS pomiędzy Rome a Syracuse, NY. <https://nuair.org>

O VPorts

VPorts kształtuje przyszły rozwój bezpiecznej zaawansowanej mobilności lotniczej w oparciu o zrównoważoną infrastrukturę. Celem firmy jest budowa i obsługa 1500 lotniczych portów wertykalnych na pięciu kontynentach do 2045 r. Jej infrastruktura będzie zintegrowana z lokalnymi i globalnymi ekosystemami mobilności lotniczej poprzez przyjęcie odpowiedzialnego podejścia, centralizację operacji i wykorzystanie najbardziej zaawansowanej technologii. Główna siedziba VPorts znajduje się w Mirabel, w Quebecu. <https://vports.com/>.

Przyspieszenie programu „CNY Rising”

Ukończona dzisiaj inwestycja jest uzupełnieniem programu „CNY Rising”, który jest kompleksową inicjatywą mającą na celu stymulowanie dynamicznego wzrostu gospodarczego i rozwoju lokalnej społeczności. Ten regionalny plan koncentruje się na wykorzystaniu globalnych możliwości rynkowych, wzmacnianiu przedsiębiorczości i tworzeniu gospodarki sprzyjającej włączeniu społecznemu. Obecnie w regionie widoczne jest przyspieszenie programu „CNY Rising” dzięki stanowej inwestycji o wartości 500 mln USD w ramach Inicjatywy rewitalizacji północnej części stanu (Upstate Revitalization Initiative). Stanowa inwestycja w wysokości 500 mln USD zachęci prywatny biznes do zainwestowania ponad 2,5 mld USD, co zgodnie z planami władz regionu pozwoli na stworzenie nawet 5900 nowych miejsc pracy. Więcej informacji dostępnych jest tutaj.

O Empire State Development

Empire State Development (ESD) jest główną agencją rozwoju gospodarczego w stanie Nowy Jork (www.esd.ny.gov). Misją ESD jest promowanie dynamicznej i rozwijającej się gospodarki, zachęcanie do tworzenia nowych miejsc pracy i możliwości gospodarczych, zwiększanie dochodów stanu i jego gmin oraz wkład w rozwój stabilnych i zróżnicowanych gospodarek lokalnych. Dzięki wykorzystaniu pożyczek, dotacji, ulg podatkowych i innych form pomocy finansowej, ESD dąży do zwiększenia inwestycji i rozwoju prywatnych przedsiębiorstw, aby pobudzić tworzenie miejsc pracy i wspierać dobrze prosperujące społeczności w całym stanie Nowy Jork. ESD jest również główną agencją administracyjną nadzorującą Regionalne Rady Rozwoju Gospodarczego oraz marketing „I LOVE NEW YORK”, kultowej marki turystycznej stanu. Więcej informacji o Radach Regionalnych i firmie Empire State Development można znaleźć na stronach www.regionalcouncils.ny.gov i www.esd.ny.gov

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418