



즉시 배포용: 2022년 10월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 뉴욕의 무인 항공기 시스템 산업을 활성화하기 위한 주요 진전 발표
FAA, 뉴욕의 UAS 생태계를 활성화하기 위해 거의 1억 1,300만 달러의 주 투자를 한 후
UAS 운영을 위한 뉴욕의 50마일 드론 비행 구역 전체 승인

드론 비행 구역 관리 기관 NUAIR, 국제 첨단 항공 이동성 비행 구역을 개발하기 위해
퀘벡에 본사를 둔 Vports와 계약 체결

지역사회를 활성화하고 경제를 성장시키기 위한 이 지역의 종합 전략인 “센트럴 뉴욕
성장(CNY Rising)” 계획을 보완하는 뉴욕주의 투자

드론 비행 구역 비행 영상은 [여기](#)에서 확인 가능

Kathy Hochul 주지사는 오늘 연방항공청으로부터 뉴욕 무인 항공기 시험장이 뉴욕 드론 비행 구역 내 50마일 영공 전체에 걸쳐 시야를 벗어나 무인 항공기 시스템(일반적으로 드론이라고 함)을 비행할 수 있도록 승인받았다고 발표했습니다. 이 비행 당국은 무인 항공기 시스템 비행 구역 운영자인 NUAIR에게 시각적 관찰자 없이도 시러큐스 국제공항에서 로마의 그리피스 국제공항으로 민간 드론을 비행할 수 있는 능력을 부여할 예정입니다. FAA의 드론 비행 구역 지정은 무인 항공기를 통한 화물 및 승객 운송을 포함한 상업용 드론과 첨단 항공 이동 운영의 완전한 잠재력과 경제적 이점을 실현하는 데 도움이 될 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 최첨단 드론 비행 경로는 이 진화하는 최첨단 드론 기술 시장에서 글로벌 리더로서의 뉴욕주의 위치를 강화합니다." "드론 비행 구역 운영에 대한 지속적인 투자와 집중을 통해 센트럴 뉴욕, 모호크 밸리 및 주 전체의 지역 경제를 강화하고 성장시키고 있습니다."

Hochul 주지사는 또한 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리의 간선 도로를 따라 세계 최고의 UAS 산업 중심지를 육성하기 위해 NUAIR에 CNY Rising Upstate Rivelation Initiative 자금으로 2,100만 달러를 추가로 제공할 계획이라고 발표했습니다. 이 프로젝트를 통해 주요 인프라를 테스트하고 구축하여 첨단 산업 애플리케이션, 주 정부 기관의 UAS 채택 및 관련 인력 개발을 지원할 수 있습니다.

오네이다 카운티가 소유한 뉴욕주의 무인 항공기 시스템 시험장은 미국 연방 항공국이 지정한 드론 시스템 시험장 중 하나입니다.

NUAIR는 이미 **NYS** 통과국과의 교량 및 인프라 검사, **NYS DEC**와의 환경 보존 등을 포함하여 다수의 국가 기관이 드론을 운영에 통합할 수 있도록 지원하고 있습니다. 이 확장된 **FAA** 지정과 추가 자금 지원은 뉴욕주의 **UAS** 산업 혁신을 주도하여 뉴욕주 전역에 걸쳐 중요한 공급망을 보완할 비용 효율적이고 생태를 의식한 드론 운영의 추가 개발을 가능하게 할 것입니다.

주지사는 또한 **NUAIR**가 첨단 항공 모빌리티 인프라의 설계, 건설 및 운영 분야의 세계적 리더인 퀘벡에 본사를 둔 **VPorts**와 협약을 체결하여 시러큐스 국제공항과 캐나다 퀘벡 사이의 국내 최초의 첨단 국제 항공 모빌리티 비행 구역을 개발했다고 발표했습니다. 이 비행 구역을 지정한 목표는 전기 수직 이착륙 항공기나 헬기 크기의 대형 드론을 사용하여 완전한 상업적 화물 운송 운영을 위한 플랫폼을 제공하는 생태계를 구축하는 것입니다.

NUAIR의 최고경영자인 **Ken Stewart**는 이렇게 말했습니다. "오늘은 **NUAIR**와 뉴욕주에 중요한 발걸음을 내딛는 날입니다. 드론을 국가 영공에 안전하게 통합하고 첨단 항공 이동성 운영의 다음 단계를 가능하게 하는 리더십을 재확인하는 날입니다. 롬과 시러큐스 뉴욕 사이의 이 50마일 비행 구역에는 교통 및 유틸리티 인프라, 의료 물류, 환경 보존 및 공공 안전 운영 점검과 같은 **UAS** 애플리케이션의 상용화를 위한 핵심 요소 및 인프라가 고유하게 포함됩니다."

시러큐스 지역 항공청(**Syracuse Regional Airport Authority**)의 **Jason Terreri** 사무총장은 이렇게 말했습니다. "우리의 비전은 공항 내 **UAS/eVTOL** 운영, 인프라 지원 및 개발을 위한 미국 최고의 상업 서비스 공항이 되는 것입니다. 이번 발표의 타이밍을 통해 **NUAIR**, **GENERIES NY**를 비롯하여 바로 이곳 센트럴 뉴욕에 본사를 둔 많은 다국적 기업을 포함한 현지 **UAS** 중심 이니셔티브 및 조직에 대한 지원을 강화할 수 있습니다. **SYR**은 또한 전통적인 교통 인프라의 부족으로 인해 이전에 경제적 기회와 단절되었던 지역사회를 다시 연결하고자 합니다. **AAM** 비행 구역을 만드는 데 파트너가 되면 서비스가 부족한 지역사회는 이러한 지역사회를 다시 연결하고 회원들에게 추가적인 경제적 기회를 제공할 수 있는 새로운 교통 수단을 제공할 수 있습니다."

VPorts 사장 겸 설립자인 **Fethi Chebil** 박사는 이렇게 말했습니다. "최근 **NASA AAM** 과제 명령의 일환으로 수행된 심층적인 작업은 첨단 항공 이동성의 개발, 통합 및 사회적 수용성에 기여할 퀘벡-시라쿠세 국제 비행 구역 설립에 참여할 **NUAIR**를 선정하는 데 필요한 자신감을 주었습니다. 이 이니셔티브는 2045년까지 전 세계에 1,500개의 수직포트를 건설하고 운영하겠다는 우리의 야망과 비전에 부합합니다."

뉴욕은 중부 뉴욕과 모호크 밸리 지역에서 드론 및 관련 UAS 산업 사업의 국내 최고의 목적지로 자리매김하기 위해 노력했습니다. 주 정부는 2016년부터 다음과 같은 강력한 투자를 통해 업계를 강화하고 있습니다.

- 50마일 UAS 항공 교통 관리 시스템을 개발하기 위해 3,500만 달러를 초기 투자
- 오네이다 카운티의 실내 드론 테스트 시설인 스카이돔에 900만 달러 투자
- 수상자가 최소 1년 동안 이 지역에서 사업을 시작하는 조건으로 산업 기업가들에게 인큐베이터 공간, 회사 리소스, 프로그래밍 및 멘토링을 제공하는 시러큐스의 CenterState CEO의 Tech Garden이 주관하는 프로그램인 GENIUS NY 대회 5차 라운드에 2,500만 달러 이상의 투자
- UAS 산업 노력의 성장을 돕기 위해 시러큐스 다운타운에 있는 Tech Garden의 확장을 위한 1,660만 달러의 지속적인 투자

센트럴 뉴욕과 모호크 밸리의 대상 산업에 대한 뉴욕의 지속적인 투자는 또한 민간 투자로 이어졌습니다. 2018년, 두 개의 국제 기업을 포함한 6개 회사는 UAS 중앙 일자리 기금을 통해 제공되는 620만 달러 이상의 다양한 국가 지원에 따라 두 지역에서 기회를 창출하기 위해 노력했습니다.

엠파이어 스테이트 개발공사 사장 겸 최고경영자이자 커미셔너인 Hope Knight는 이렇게 말했습니다. "미래 일자리를 창출하는 혁신 기술과 신흥 산업을 지원하는 것이 ESD의 사명의 핵심입니다. 뉴욕주 지역경제개발협의체(Regional Economic Development Councils)와 협력하여, 우리는 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리의 UAS 산업을 발전시키는 데 모든 초점을 맞추고 있습니다. 이번 FAA 지정은 뉴욕주에서 UAS 부문의 지속적인 성장을 보장하는 또 다른 이정표를 나타냅니다."

Chuck Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다. "그리피스 국제공항에서 안전을 확보하기 위해 제가 노력해 유치한 UAS 시험장 덕분에 모호크 밸리는 중요한 UAS 혁신 기술의 허브가 되었으며 첨단 기술에서 중요한 돌파구를 마련하고 우수한 임금의 일자리 수백 개를 지원할 수 있었습니다. 이제, 이 새로운 FAA의 승인으로, 뉴욕의 최첨단 드론 캠퍼스는 그 어느 때보다 더 높이 날게 될 것입니다. 하늘은 모호크 밸리에서 나오는 혁신과 경제적 잠재력을 제한하는 요소이지만 오네이다 카운티가 새로운 높이에 도달할 수 있도록 항상 싸울 것입니다."

Rachel May 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕의 드론 비행 구역에서 새로운 기회가 확대되는 것을 보는 것은 언제나 흥미진진합니다. FAA의 승인으로 드론 시스템을 가시선 너머로 운영할 수 있게 됨에 따라 우리 지역은 기업을 유치하고 유지하며 지난 몇 년간 보아온 경제 성장을 지속할 수 있습니다. "지속적인 지원과 NUIAIR의 여러 UAS 프로젝트에 대한 2,100만 달러의 주정부 지원을 제공해 준 Hochul 주지사님께 감사드리며, 이러한 프로젝트는 우리 지역을 업계 선두주자로 더욱 공고히 할 것입니다."

John W. Mannion 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕에서 뉴욕의 UAS 산업은 계속해서 성장하고 있으며, 시러큐스에 고임금 일자리를 가져다 주고 있습니다. 이 새로운 FAA 지정 덕분에 드론 회사들은 뉴욕주에서 첨단 기술을 연구, 개발 및 제조할 수 있는 더 많은 기회를 열어줄 것입니다. 이러한 혁신이 일어나고 있는 기업, 직원, 지역사회를 지원하는 공공정책 틀을 만들기 위해 의회와 함께 노력한 Hochul 주지사의 변함없는 의지를 칭찬합니다."

Joseph Griffo 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "연방항공청이 시러큐스 국제공항과 롬의 그리피스 국제공항 사이의 드론 비행 구역에 대한 시야 밖의 시선 지정을 승인한 것을 기쁘게 생각합니다. 이 지정은 CNY Rising Upstate Revelation Initiative의 자금과 함께 모호크 밸리와 센트럴 뉴욕에서의 UAS 및 드론 관련 기술을 육성하고 향상시킬 것입니다."

William Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕은 뉴욕주의 드론 비행 구역 지정으로 무인 항공기 시스템 산업의 세계적인 선두주자로 자리매김할 것입니다. 이 지역에서 가시선 너머로 허용하는 것은 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리의 비즈니스가 이 산업에서 혁신의 최전선에서 위치를 유지하기 위해 경쟁하면서 발전할 수 있는 기회를 증가시킵니다."

Pamela Hunter 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Micron 발표에 이어 FAA가 민간 테스트를 위해 50마일 드론 비행 구역을 승인한 것은 급성장하는 산업으로 센트럴 뉴욕의 입지를 더욱 공고히 하고 있습니다. 드론의 민간 이용에 대한 혁신은 이제 막 시작되었고 저는 FAA의 비행 구역 지정을 환영합니다. 이 드론 비행 구역은 업계의 기술 발전을 가속화하고 우리 지역에 더 큰 기회를 제공할 것입니다."

Al Stirpe 하원의원은 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕을 위한 더 좋은 소식이 있습니다! FAA에 의한 현장 가시선 너머의 비행 구역(Beyond Visual Line of Site, BVLS) 지정은 우리의 50마일 드론 비행 구역을 독특하게 만듭니다. 우리 지역은 모든 진지한 UAS 기업들에게 인기 있는 장소가 될 것입니다. CNY Rising Upstate Revelation Initiative에서 제공하는 2,100만 달러는 UAS 허브를 향상시켜 장비와 애플리케이션을 테스트해야 하는 추가 기업을 유치하고 우리 지역의 산업 구축을 위해 인력을 교육할 것입니다."

Marianne Buttenschon 하원의원은 이렇게 말했습니다. "그리피스 비즈니스 파크(Griffiss Business Park)는 계속해서 성장하고 있으며, 이는 성장의 또 다른 좋은 본보기입니다. 우리 지역사회를 안전하게 지키면서 경제 발전을 촉진하는 데 지속적인 지원을 해주신 주지사님과 엠파이어 스테이트 개발공사 팀 구성원들, 그리고 오네이다 카운티 지도부에 감사드리고 싶습니다."

Anthony J. Picente, Jr. 오네이다 카운티 행정관은 이렇게 말했습니다. "오네이다 카운티는 계속해서 드론 개발과 통합의 세계적인 진원지입니다. 우리의 UAS 시험장, 스카이돔, Innovare Advancement Center를 포함한 그리피스 국제공항에서의 투자는 NUAIR와의 소중한 파트너십과 함께 다른 무엇보다도 이 위치를 확고히 했습니다. 로마와 시러큐스 사이의 드론 비행 구역에 대한 FAA의 승인과 NUAIR의 능력 성장은 우리와 전체 산업을 새로운 수준으로 계속 끌어올릴 것입니다."

Ryan McMahon 오논다가 카운티 행정관은 이렇게 말했습니다. "UAS 산업에 대한 투자와 모멘텀을 계속 쌓아가고 있기 때문에 센트럴 뉴욕에는 또 다른 흥미로운 날입니다. FAA의 최신 승인으로 이 중요한 산업의 잠재력이 제약없이 펼쳐질 것입니다." McMahon은 이어 "오늘을 가능하게 해준 NUAIR와 모든 파트너에게 축하드립니다."라고 말했습니다.

Jacqueline M. Izzo 롬 시장은 이렇게 말했습니다. "오늘 BVLOS (beyond visual line of site, BVLOS)를 넘어 50마일을 지정했다고 발표함으로써 UAS 드론 시험 비행 구역을 더욱 강화했습니다. 시각 검사관 없이 드론을 시러큐스에서 로마까지 자유롭게 비행하면 데이터와 실제 테스트 결과가 생성되어 상업용 비행기와 함께 규제된 공역에서 UAS 기술을 해방시킬 수 있습니다. 롬 UAS 시험장은 중요한 시험 기술이 화물, 의료용품 등의 드론 배송을 위해 상업 영공으로 이동하는 측면에서 계속 발전하고 있습니다. 그리피스 시설에서 매일 수행되는 고급 UAS 테스트는 전 세계 드론 기술 배치에 진정한 변화를 가져오고 있습니다."

Centerstate 최고경영자이자 사장인 **Rob Simpson**은 이렇게 말했습니다. "지난 10년 동안 우리의 지역 파트너들은 이 지역을 무인 시스템 분야의 글로벌 리더로 자리매김하기 위해 노력해왔고 오늘날 그 리더십이 확인되었습니다. 시러큐스와 롬 사이의 BVLOS 50마일 비행 구역의 공식 지정은 이러한 집단적 노력과 공유된 비전에 중요한 이정표를 나타냅니다." 뉴욕주의 이 분야에 대한 비할 데 없는 투자와 NUAIR의 리더십은 우리 지역사회를 이 전 세계적으로 관련된 산업의 최전선에 위치시켜 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리에 걸쳐 지역사회를 위한 경제적 기회를 창출했습니다."

NUAIR 소개

NUAIR (Northeast UAS Airport Integration Research Alliance, Inc., NUAIR)는 뉴욕에 본사를 둔 비영리 단체로, 무인 항공기 시스템(UAS)을 국가 공역에 안전하게 통합하여 확장 가능하고 경제적으로 실행 가능한 상업용 드론 운영을 가능하게 하는 임무를 가지고 있습니다. NUAIR는 오네이다 카운티를 대신하여 뉴욕 롬 그리피스 국제공항에서 FAA가 지정한 뉴욕 UAS 시험장의 운영을 관리하고 있으며, 롬과 뉴욕 시러큐스 사이의 50마일 UAS 비행 구역의 발전을 담당하고 있습니다.<https://nuair.org>

VPorts 소개

Vports는 지속 가능한 인프라를 기반으로 안전한 첨단 항공 이동성의 미래 개발을 구체화하고 있습니다. 2045년까지 5개 대륙에 걸쳐 1,500개의 수직포트를 건설하고

운영하는 것을 목표로 하고 있습니다. 인프라는 책임 있는 접근 방식을 채택하고 운영을 중앙 집중화하고 최신 기술을 활용함으로써 지역 및 글로벌 항공 모빌리티 생태계에 통합될 것입니다. VPorts 본사는 퀘벡주 미라벨에 위치해 있습니다.<https://vports.com/>.

CNY 성장 계획 촉진

오늘의 발표는 강력한 경제 성장과 지역사회 발전을 위한 이 지역의 종합 청사진인 “센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising)” 계획을 보완합니다. 지역에 맞게 마련된 이 계획은 세계 시장의 기회를 활용하고, 기업 활동을 강화하며, 포용적인 경제를 만드는 데 초점을 맞춥니다. 이 지역은 이제 업스테이트 활성화 계획(Upstate Revitalization Initiative)을 통한 5억 달러 주정부 투자로 센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising)을 가속화하고 있습니다. 주 정부의 5억 달러 규모 투자로 인해, 민간 기업에서 25억 달러가 훨씬 넘는 투자를 하도록 장려하고, 제출된 해당 지역의 투자 계획에 따르면 이 지역에 최대 5,900개의 신규 일자리가 창출됩니다. 자세한 정보는 여기에서 확인할 수 있습니다.

엠파이어 스테이트 개발공사 소개

뉴욕주 개발공사(Empire State Development, ESD)는 뉴욕의 주요 경제 개발 기관입니다 (www.esd.ny.gov). 뉴욕주 개발공사의 목적은 경제 활성화와 성장, 새로운 일자리 및 경제 기회 창출, 주 정부 및 지방정부의 세수 증가 및 지역사회 경제의 안정화 및 다변화입니다. 대출, 지원금, 세금 공제 및 기타 금융 지원을 통해서 엠파이어 스테이트 개발 공사는 직장 창출 도모와 뉴욕주에 위치한 지역사회의 번영을 위한 사유 기업 투자 및 성장 환경 개선을 위해서 노력하고 있습니다. 뉴욕주 개발공사(ESD)는 또한 지역경제개발협의체(Regional Economic Development Councils)와 뉴욕을 상징하는 관광 브랜드 “아이 러브 뉴욕(I LOVE NEW YORK)”을 감독하는 주요 행정기관입니다. 지역 협의체 및 엠파이어 스테이트 개발공사에 대한 자세한 정보는 www.regionalcouncils.ny.gov 및 www.esd.ny.gov에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418