



Diffusione immediata: 19/10/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA GRANDI PROGRESSI VERSO IL
POTENZIAMENTO DELL'INDUSTRIA DEI SISTEMI PER AEROMOBILI SENZA
EQUIPAGGIO NELLO STATO DI NEW YORK**

La FAA approva l'intero corridoio di droni di 80 chilometri nello Stato di New York per le operazioni UAS dopo un investimento statale di quasi 113 milioni di dollari per rafforzare l'ecosistema UAS dello Stato

L'amministratore del corridoio dei droni NUAIR si assicura anche un accordo con Vports con sede in Quebec per lo sviluppo di un corridoio internazionale di mobilità aerea avanzata

L'investimento statale va a integrare "CNY Rising", il progetto generale della regione volto alla rivitalizzazione delle comunità e alla crescita dell'economia

Il filmato sul corridoio per il volo dei droni è disponibile [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che il sito di test dei sistemi di aeromobili senza pilota di New York ha ottenuto l'approvazione dall'Amministrazione federale dell'aviazione (Federal Aviation Administration) per pilotare sistemi di aeromobili senza equipaggio - comunemente indicati come droni - oltre la linea visiva attraverso gli 80 chilometri di spazio aereo all'interno del Corridoio per i droni designato nello Stato di New York. L'autorità di volo darà a NUAIR, l'operatore del corridoio dei sistemi aeronautici senza equipaggio, la capacità di pilotare droni civili dall'aeroporto internazionale di Syracuse all'Aeroporto internazionale Griffiss di Rome senza la necessità di un monitoraggio visivo. La designazione FAA aiuterà a sbloccare tutto il potenziale e il vantaggio economico offerto dai droni commerciali e dalle operazioni avanzate di mobilità aerea, compreso il trasporto di merci e passeggeri tramite aeromobili senza equipaggio.

"Il corridoio all'avanguardia dei droni nello Stato di New York consolida ulteriormente la posizione dello Stato come leader globale in questo mercato in evoluzione per la tecnologia dei droni all'avanguardia", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Grazie ai nostri continui investimenti e alla concentrazione sulle operazioni nei corridoi dei droni, stiamo rafforzando e facendo crescere le economie regionali nel centro dello Stato di New York, nella Mohawk Valley e in tutto lo Stato per le generazioni a venire".

La governatrice Hochul ha inoltre annunciato che lo Stato fornirà alla NUAIR ulteriori 21 milioni di dollari in finanziamenti erogati ai sensi dell'Iniziativa di rivitalizzazione CNY Rising Upstate per coltivare l'hub industriale UAS leader a livello mondiale lungo il corridoio nel centro di New York e nella Mohawk Valley. Il progetto consentirà di testare e implementare infrastrutture critiche per consentire applicazioni industriali avanzate, l'adozione di UAS da parte di agenzie statali e lo sviluppo della forza lavoro associata.

Il sito di test dei sistemi di aeromobili senza equipaggio dello Stato di New York, di proprietà della contea di Oneida, è uno dei soli sette siti di test di sistemi di aeromobili senza equipaggio in tutto il Paese designati dall'Amministrazione federale dell'aviazione.

NUAIR sta già assistendo una moltitudine di agenzie statali per integrare i droni nelle loro operazioni, comprese le ispezioni di ponti e infrastrutture con la NYS Thruway Authority, la conservazione ambientale con il NYS DEC, e altro ancora. Questa designazione FAA estesa e finanziamenti addizionali guideranno l'innovazione del settore degli UAS nello Stato di New York, consentendo l'ulteriore sviluppo di operazioni con droni economicamente convenienti ed ecocompatibili che integreranno le catene di approvvigionamento vitali in tutto lo Stato di New York.

La governatrice ha inoltre annunciato che NUAIR ha stipulato un accordo con VPorts, con sede in Quebec, leader mondiale nella progettazione, costruzione e gestione di infrastrutture per la mobilità aerea avanzata, per sviluppare il primo corridoio internazionale per la mobilità aerea avanzata della nazione tra l'Aeroporto Internazionale di Syracuse e Quebec, in Canada. Il corridoio mira a costruire un ecosistema che fornirà una piattaforma per operazioni di trasporto merci commerciali complete utilizzando velivoli elettrici a decollo e atterraggio verticali o grandi droni delle dimensioni di un elicottero.

Ken Stewart, amministratore delegato di NUAIR, ha dichiarato: "Oggi segna un passo significativo per NUAIR e lo Stato di New York, riaffermando la propria leadership nell'integrazione sicura dei droni nello spazio aereo nazionale e consentendo la prossima fase delle operazioni di mobilità aerea avanzata. Questo corridoio di 80 chilometri tra Rome e Syracuse, NY, mette insieme in modo univoco tutti gli elementi e le infrastrutture che sono fondamentali per la commercializzazione delle applicazioni UAS, come le ispezioni delle infrastrutture di trasporto e dei servizi pubblici, la logistica medica, la conservazione ambientale e le operazioni di sicurezza pubblica".

Il direttore esecutivo dell'Autorità aeroportuale regionale di Syracuse, Jason Terreri, ha dichiarato: "La nostra visione è quella di essere il principale aeroporto di servizi commerciali negli Stati Uniti per le operazioni UAS/eVTOL in aeroporto, il supporto infrastrutturale e lo sviluppo. Questo annuncio ci consente di rafforzare il nostro sostegno alle iniziative e alle organizzazioni locali incentrate sugli UAS, tra cui NUAIR, GENIUS NY, così come molte altre società multinazionali con sede proprio qui nella regione centrale di New York. SYR aspira anche a ricollegare le comunità che in

precedenza erano state tagliate fuori dalle opportunità economiche a causa della mancanza di infrastrutture di trasporto tradizionali. Diventare un partner nella creazione del corridoio AAM consentirà alle comunità svantaggiate una nuova alternativa di trasporto che ricollegherà quelle comunità e fornirà ulteriori opportunità economiche ai suoi membri".

Il presidente e fondatore di VPorts, il dottor Fethi Chebil, ha dichiarato: "Il lavoro approfondito condotto da NUAIR e dai suoi partner nell'ambito di un recente ordine di attività AAM della NASA ci ha dato la fiducia di cui avevamo bisogno per selezionare NUAIR per partecipare alla creazione del corridoio internazionale Québec-Syracuse, che contribuirà allo sviluppo, all'integrazione e all'accettabilità sociale della mobilità aerea avanzata. Questa iniziativa è in linea con la nostra ambizione e visione di costruire e gestire 1.500 vertiporti in tutto il mondo entro il 2045".

New York ha lavorato per affermarsi come la principale destinazione della nazione per i droni e le relative attività del settore degli UAS nelle regioni centrali dello Stato e nella Mohawk Valley. Dal 2016, lo Stato ha effettuato solidi investimenti per potenziare il settore, tra cui:

- Un investimento iniziale di 35 milioni di dollari per sviluppare il sistema di gestione del traffico di volo UAS di 80 chilometri;
- 9 milioni di dollari per Skydome, la struttura di test per droni al coperto della contea di Oneida,
- Più di 25 milioni di dollari per cinque tornate del concorso GENIUS NY, un programma amministrato dal Tech Garden dell'amministratore di CenterState a Syracuse che offre agli imprenditori del settore spazio per attività di incubazione, risorse aziendali, programmazione e tutoraggio a condizione che i vincitori stabiliscano le loro operazioni nella regione per almeno un anno; e
- 16,6 milioni di dollari in investimenti in corso per l'espansione del Tech Garden nel centro di Syracuse per aiutare a far crescere gli sforzi nel settore degli UAS.

Anche gli investimenti statali in corso nell'industria mirata nelle regioni centrali dello Stato di New York e nella Mohawk Valley hanno portato ad investimenti privati. Nel 2018, sei società, comprese due società internazionali, si sono impegnate a creare opportunità in entrambe le regioni dopo oltre 6,2 milioni di dollari in vari aiuti statali messi a disposizione attraverso il Fondo centrale per il lavoro (Central Job Fund) per gli UAS.

La presidentessa, amministratrice delegata e commissaria dell'Empire State Development, Hope Knight, ha dichiarato: "Sostenere le tecnologie innovative e le industrie emergenti che stanno creando i posti di lavoro di domani è al centro della missione di ESD. Lavorando insieme ai Consigli statali per lo sviluppo economico regionale (Regional Economic Development Councils,) ci stiamo focalizzando intensamente per elevare l'industria degli UAS nelle regioni centrali di New York e nella

Mohawk Valley. Questa designazione FAA rappresenta un'altra pietra miliare nel garantire la continua crescita del settore UAS nello Stato di New York".

Il senatore Chuck Schumer ha dichiarato: "Il sito di test degli UAS che ho voluto fortemente per il Griffiss International Airport ha reso la Mohawk Valley un hub fondamentale per l'innovazione degli UAS, facendo avanzare scoperte fondamentali nella tecnologia all'avanguardia e supportando centinaia di lavori ben pagati. Ora, con questa nuova approvazione della FAA, il campus di droni all'avanguardia dello Stato di New York volerà più in alto che mai. Il cielo è il limite per l'innovazione e il potenziale economico che esce dalla Mohawk Valley e lotterò sempre per aiutare la contea di Oneida a raggiungere nuove vette".

La senatrice statale Rachel May ha dichiarato: "È sempre emozionante vedere l'espansione di nuove opportunità nel corridoio dei droni delle regioni centrali di New York. L'approvazione della FAA a far funzionare sistemi di aeromobili senza equipaggio oltre la linea visiva consente alla nostra area di attrarre e trattenere le imprese e continuare la crescita economica che abbiamo visto negli ultimi anni. Grazie, governatrice Hochul, per il continuo sostegno e per i 21 milioni di dollari di finanziamenti statali per diversi progetti UAS presso NUAIR, che consolideranno ulteriormente la nostra regione come leader nel settore".

Il senatore statale John W. Mannion ha dichiarato: "L'industria degli UAS del centro di New York New York continua a crescere e a portare a Syracuse posti di lavoro ben retribuiti. Questa nuova designazione FAA sbloccherà maggiori opportunità per le aziende di droni al fine di fare ricerche, sviluppare e produrre tecnologie avanzate nello Stato di New York. Mi congratulo con la governatrice Hochul per il suo costante impegno nel collaborare con il legislatore per fare gli investimenti e creare il quadro delle politiche pubbliche che supporti le aziende, i dipendenti e le comunità in cui si stanno verificando queste innovazioni".

Il senatore statale Joseph Griffo ha dichiarato: "Sono lieto che l'amministrazione federale dell'aviazione (Federal Aviation Administration) abbia approvato una designazione oltre la linea visiva per il corridoio dei droni tra l'aeroporto internazionale di Syracuse e l'aeroporto internazionale Griffiss di Rome. Questa designazione, insieme al finanziamento dell'Iniziativa di rivitalizzazione CNY Rising Upstate, farà crescere e migliorerà gli UAS e la tecnologia relativa ai droni nella Mohawk Valley e nelle regioni centrali di New York".

Il membro dell'Assemblea William Magnarelli ha dichiarato: "Il corridoio dei droni dello Stato di New York stabilirà le regioni centrali di New York come leader globale nel settore dei sistemi aeronautici senza equipaggio. Consentire di andare al di là della visuale visiva in questa regione aumenta le opportunità di avanzamento delle imprese nelle regioni centrali di New York e nella Mohawk Valley mentre competono per mantenere la loro posizione all'avanguardia nell'innovazione in questo settore".

Il membro dell'Assemblea Pamela Hunter ha dichiarato: "A seguito dell'annuncio di Micron, l'approvazione da parte della FAA di un corridoio di droni di 80 chilometri per i test sui civili rafforza ulteriormente la posizione delle regioni centrali di New York con le industrie in rapida crescita. L'innovazione nell'uso civile dei droni è appena iniziata e accolgo con favore la designazione della FAA. Questo corridoio di droni accelererà i progressi tecnologici nel settore e fornirà maggiori opportunità per la nostra regione".

Il membro dell'Assemblea Al Stirpe ha detto: "Altre ottime notizie per le regioni centrali di New York! La designazione di Oltre la linea visiva (Beyond Visual Line of Sight) da parte della FAA rende unico il nostro corridoio di droni di 80 chilometri. La nostra regione diventerà il punto di riferimento per qualsiasi azienda UAS seria. Gli ulteriori 21 milioni di dollari dell'Iniziativa di rivitalizzazione CNY Rising Upstate miglioreranno il nostro hub UAS, attirando altre aziende che hanno bisogno di testare le loro apparecchiature e applicazioni, oltre a formare la forza lavoro per gestire la costruzione del settore nella nostra regione".

Il membro dell'Assemblea Marianne Buttenschon ha dichiarato: "Il Griffiss Business Park continua a crescere e questo è un altro grande esempio della sua crescita. Voglio ringraziare la governatrice, i membri del team dell'Empire State Development e la leadership della contea di Oneida per il continuo supporto nel progresso tecnologico al fine di mantenere le nostre comunità al sicuro promuovendo al contempo lo sviluppo economico".

Il dirigente della contea di Oneida Anthony J. Picente Jr. ha dichiarato: "La contea di Oneida continua a essere l'epicentro globale per lo sviluppo e l'integrazione dei droni. Gli investimenti che abbiamo fatto nell'Aeroporto internazionale Griffiss, inclusi il nostro sito per testare gli UAS, Skydome e il Centro di sviluppo Innovare, insieme alla nostra preziosa collaborazione con NUAIR, hanno consolidato questa posizione sopra ogni altra. L'approvazione della FAA del corridoio dei droni tra Rome e Syracuse e la crescita delle capacità di NUAIR continueranno a portare noi e l'intero settore verso nuovi traguardi".

Il dirigente della contea di Onondaga Ryan McMahon ha dichiarato: "Questo è un altro giorno emozionante per le regioni centrali di New York mentre continuiamo a fare leva sullo slancio e sugli investimenti che abbiamo fatto nel settore degli UAS. Con quest'ultima approvazione della FAA, il potenziale è illimitato per questo settore critico". McMahon ha continuato: "Congratulazioni a NUAIR e a tutti i partner che hanno reso possibile questo giorno".

La sindaca di Rome, Jacqueline M. Izzo, ha dichiarato: "L'annuncio di oggi della designazione di 80 chilometri oltre la linea visiva (beyond visual line of site, BVLOS) rafforza ulteriormente il corridoio di test dei droni UAS. Far volare liberamente i droni da Syracuse a Rome senza la necessità di monitor creerà dati e risultati di test reali per liberare la tecnologia UAS nello spazio aereo regolamentato insieme agli aerei commerciali. Il sito di test dell'UAS di Rome continua a muovere l'ago in termini di importanti tecnologie di test che si spostano verso la consegna di merci, forniture

mediche e altro nello spazio aereo commerciale con droni. I test avanzati UAS eseguiti quotidianamente presso la struttura di Griffiss stanno davvero facendo la differenza nell'implementazione mondiale della tecnologia dei droni",

Rob Simpson, amministratore delegato e presidente di Centerstate ha dichiarato:

"Negli ultimi dieci anni i nostri partner regionali hanno lavorato per posizionare questa regione come leader globale nel settore dei sistemi senza pilota e oggi tale leadership è stata confermata. La designazione ufficiale degli 80 chilometri del BVLOS nella regione, e, in particolare, il corridoio tra Syracuse e Rome segna un'importante pietra miliare nei nostri sforzi collettivi e nella nostra visione condivisa". L'impareggiabile investimento dello Stato di New York in questo settore e la leadership di NUAIR hanno posizionato la nostra comunità in prima linea in questo settore rilevante a livello globale, guidando opportunità economiche per le comunità nelle regioni centrali di New York e nella Mohawk Valley".

Informazioni su NUAIR

NUAIR (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc., NUAIR) (Alleanza per la ricerca sull'integrazione dello spazio aereo degli UAS nel nord-est) è un'organizzazione no-profit con sede a New York con la missione di integrare in sicurezza i sistemi di aeromobili senza equipaggio (UAS) nello spazio aereo nazionale, consentendo operazioni di droni commerciali scalabili ed economicamente sostenibili. NUAIR gestisce le operazioni del sito di test UAS di New York designato dalla FAA presso l'aeroporto internazionale di Griffiss, a Rome, NY per conto della contea di Oneida ed è responsabile dell'avanzamento del corridoio UAS di 80 chilometri tra Rome e Syracuse, NY. <https://nuair.org>

Informazioni su Vports

VPorts sta plasmando il futuro sviluppo di una mobilità aerea avanzata sicura basata su infrastrutture sostenibili. Mira a costruire e gestire 1.500 vertiporti in cinque continenti entro il 2045. La sua infrastruttura sarà integrata negli ecosistemi di mobilità aerea locale e globale adottando un approccio responsabile, centralizzando le sue operazioni e sfruttando la tecnologia più avanzata. La sede di VPorts si trova a Mirabel, Quebec. <https://vports.com/>.

Crescita di CNY Rising

L'annuncio di oggi va ad integrare l'iniziativa "CNY Rising," un progetto completo della regione volto a generare una solida crescita economica e un solido sviluppo della comunità. Il piano progettato a livello regionale si concentra sullo sfruttamento delle opportunità date dal mercato globale, sul rafforzamento dell'imprenditorialità e sulla creazione di un'economia inclusiva. La regione sta ora accelerando l'iniziativa "CNY Rising" con un investimento di 500 milioni di dollari da parte dello Stato attraverso l'Iniziativa di rilancio dell'Upstate. L'investimento di 500 milioni di dollari da parte dello Stato incentiverà le imprese private ad investire ben oltre 2,5 miliardi di dollari e il piano della regione, come presentato, prevede progetti per un massimo di 5.900 nuovi posti di lavoro. Ulteriori informazioni sono disponibili qui.

Informazioni sull'Empire State Development

Empire State Development (ESD) è l'agenzia per lo sviluppo economico dello Stato di New York (www.esd.ny.gov). L'ESD persegue la finalità di promuovere un'economia dinamica e in crescita, incoraggiare la creazione di occupazione e opportunità economiche, aumentare le entrate dello Stato e dei suoi comuni e realizzare economie locali stabili e diversificate. Attraverso l'uso di prestiti, sovvenzioni, crediti d'imposta e altre forme di assistenza finanziaria, l'ESD si adopera per potenziare gli investimenti e la crescita di imprese private, al fine di stimolare la creazione di occupazione e sostenere prospere comunità in tutto lo Stato di New York. L'ESD è inoltre l'agenzia amministrativa primaria che supervisiona l'operato dei Consigli regionali per lo sviluppo economico dello Stato di New York e il marketing relativo a "I LOVE NEW YORK", il marchio iconico dello Stato per il turismo. Per ulteriori informazioni sui Consigli Regionali e sull'Empire State Development, visitare www.regionalcouncils.ny.gov e www.esd.ny.gov.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418