



Pour diffusion immédiate : 19/10/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEUR HOCHUL ANNONCE DES PROGRÈS IMPORTANTS DANS LA RELANCE DE L'INDUSTRIE DES SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES DE NEW YORK

La FAA approuve l'ensemble du corridor de drones de 80 km de New York pour les opérations UAS après un investissement de près de 113 millions de dollars de l'État pour stimuler l'écosystème UAS de New York

L'administrateur du corridor de drones, NUAIR, conclut également un accord avec les aéroports du Québec pour développer un corridor international de mobilité aérienne avancée

Les investissements de l'État de New York viennent compléter « CNY Rising » - la stratégie globale de la région pour revitaliser les communautés et développer l'économie

Les images du vol du drone dans le couloir sont disponibles [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que le site d'essai des systèmes d'aéronefs sans pilote de New York a obtenu l'autorisation de l'administration fédérale de l'aviation (Federal Aviation Administration) de faire voler des systèmes d'aéronefs sans pilote - communément appelés drones - au-delà de la ligne de visibilité directe dans les 80 km d'espace aérien du Drone Corridor de New York. Cette autorité de vol donnera à NUAIR, l'opérateur du corridor des systèmes d'aéronefs sans équipage, la possibilité de faire voler des drones civils de l'aéroport international de Syracuse à l'aéroport international Griffiss à Rome sans avoir besoin d'observateurs visuels. La désignation par la FAA contribuera à libérer tout le potentiel et l'avantage économique des opérations commerciales de drones et de mobilité aérienne avancée, y compris le transport de marchandises et de passagers par des aéronefs sans équipage.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Le corridor de pointe pour les drones de New York renforce la position de l'État comme leader mondial sur ce marché en pleine évolution de la technologie des drones de pointe. Grâce à nos investissements continus et à nos efforts en matière d'exploitation des couloirs de drones, nous renforçons et développons les économies régionales de Central New York, de Mohawk Valley et de l'ensemble de l'État pour les générations à venir ».

La gouverneure Hochul a également annoncé que l'État fournira à NUAIR 21 millions de dollars supplémentaires dans le cadre de l'initiative de revitalisation CNY Rising Upstate, afin de développer un centre industriel de pointe pour les UAS le long du corridor à Central New York et Mohawk Valley. Le projet permettra de tester et de déployer des infrastructures essentielles afin de permettre des réalisations industrielles de pointe, l'adoption des UAS par les organismes d'État et le développement de la main-d'œuvre qui y est associée.

Le site d'essai des systèmes d'aéronefs sans équipage de l'État de New York, appartenant au comté d'Oneida, est l'un des sept sites d'essai des systèmes d'aéronefs sans équipage désignés par la Federal Aviation Administration dans le pays.

NUAIR aide déjà une multitude d'agences d'État à intégrer les drones dans leurs opérations, notamment les inspections de ponts et d'infrastructures avec la NYS Thruway Authority, la préservation de l'environnement avec le NYS DEC, etc. Cette reconnaissance étendue de la FAA et le financement supplémentaire stimuleront l'innovation de l'industrie UAS dans l'État de New York, permettant le développement d'opérations de drones rentables et écologiques qui compléteront les chaînes d'approvisionnement vitales dans tout l'État de New York.

La gouverneure a également annoncé que NUAIR a conclu un accord avec VPorts, une société québécoise, leader mondial dans la conception, la construction et l'exploitation d'infrastructures de mobilité aérienne avancée, pour développer le premier corridor international de mobilité aérienne avancée du pays entre l'aéroport international de Syracuse et le Québec, au Canada. Le corridor vise à construire un écosystème qui fournira une plateforme pour des opérations complètes de transport commercial de marchandises à l'aide d'avions électriques à décollage et atterrissage verticaux ou de grands drones de la taille d'un hélicoptère.

Ken Stewart, PDG de NUAIR, a déclaré : « Ce jour marque une étape importante pour NUAIR et l'État de New York, qui réaffirme son leadership dans l'intégration en toute sécurité des drones dans l'espace aérien national et permet la prochaine phase des opérations de mobilité aérienne avancée. Ce corridor de 80 km entre Rome et Syracuse, dans l'État de New York, englobe tous les éléments et toutes les infrastructures essentiels à la commercialisation des applications des UAS, comme l'inspection des infrastructures de transport et de services publics, la logistique médicale, la préservation de l'environnement et les opérations de sécurité publique ».

Jason Terreri, directeur exécutif de l'autorité aéroportuaire régionale de Syracuse, a déclaré : « Notre objectif est d'être le premier aéroport de service commercial des États-Unis pour les opérations UAS/eVTOL sur l'aéroport, le soutien de l'infrastructure et le développement. Le timing de cette annonce nous permet de renforcer notre soutien aux initiatives et organisations locales axées sur les UAS, notamment NUAIR, GENIUS NY, ainsi que de nombreuses autres entreprises multinationales basées ici même, à Central New York. SYR souhaite également reconnecter les communautés qui ont été privées d'opportunités économiques en raison

d'un manque d'infrastructures de transport traditionnelles. En devenant un partenaire de la création du corridor AAM, les communautés mal desservies disposeront d'une nouvelle alternative de transport qui les reconnectera et offrira des perspectives économiques supplémentaires à ses membres ».

Le Dr Fethi Chebil, Président et fondateur de VPorts, a déclaré : « Le travail approfondi réalisé par NUAIR et ses partenaires dans le cadre d'un récent ordre de mission AAM de la NASA nous a donné la confiance dont nous avons besoin pour sélectionner NUAIR afin de participer à la création du corridor international Québec-Syracuse, qui contribuera au développement, à l'intégration et à l'acceptabilité sociale de la mobilité aérienne avancée. Cette initiative s'inscrit dans notre ambition et notre vision de construire et d'exploiter 1 500 vertiports dans le monde d'ici 2045 ».

L'État de New York s'est efforcé de s'imposer comme la première destination nationale pour les drones et les entreprises de l'industrie UAS dans les régions de Central New York et Mohawk Valley. Depuis 2016, l'État a fait des investissements solides pour stimuler l'industrie, notamment :

- Un investissement initial de 35 millions de dollars pour développer le système de gestion du trafic aérien des UAS sur 80 km ;
- 9 millions de dollars pour le Skydome, le centre d'essais de drones du comté d'Oneida
- Plus de 25 millions de dollars pour cinq cycles du concours GENIUS NY, un programme géré par le CenterState CEO's Tech Garden à Syracuse qui offre aux entrepreneurs de l'industrie un espace d'incubation, des ressources pour les entreprises, des programmes et du parrainage à condition que les gagnants installent leurs opérations dans la région pendant au moins un an ; et
- 16,6 millions de dollars d'investissements continus pour l'expansion du Tech Garden dans le centre-ville de Syracuse afin de contribuer à la croissance de ses efforts dans le secteur des UAS.

L'investissement permanent de l'État de New York dans l'industrie ciblée de Central New York et de Mohawk Valley a également permis de susciter des investissements privés. En 2018, six entreprises, dont deux firmes internationales, se sont engagées à créer des emplois dans les deux régions à la suite de plus de 6,2 millions de dollars d'aides publiques diverses mises à disposition par le Fonds central UAS pour l'emploi (UAS Central Job Fund).

Hope Knight, Présidente, PDG et Commissaire d'Empire State Development, a déclaré : « Soutenir les technologies innovantes et les industries émergentes qui créent les emplois de demain est au cœur de la mission d'ESD. En collaboration avec les conseils régionaux de développement économique de l'État, nous nous concentrons sur l'amélioration de l'industrie UAS dans Central New York et Mohawk Valley. Cette reconnaissance de la FAA représente une autre étape importante pour garantir la croissance continue du secteur des UAS dans l'État de New York. »

Le Sénateur Chuck Schumer a déclaré : « Le site d'essai des UAS pour lequel je me suis battu bec et ongles à l'aéroport international Griffiss a fait de la Mohawk Valley une plaque tournante de l'innovation dans le domaine des UAS, faisant progresser les avancées majeures dans les technologies de pointe, et soutenant des centaines d'emplois bien rémunérés. Désormais, grâce à cette nouvelle autorisation de la FAA, le centre de drones ultramoderne de New York va pouvoir voler plus haut que jamais. Le ciel est la seule limite à l'innovation et au potentiel économique de la vallée de la Mohawk, et je me battrais toujours pour aider le comté d'Oneida à atteindre de nouveaux sommets ».

La sénatrice d'État Rachel May a déclaré : « Il est toujours passionnant de constater le développement de nouvelles opportunités dans le corridor des drones de Central New York. L'autorisation donnée par la FAA d'exploiter des systèmes d'aéronefs sans équipage au-delà de la ligne de visibilité directe permet à notre région d'attirer et de conserver des entreprises, et de poursuivre la croissance économique que nous connaissons depuis plusieurs années. Je remercie la gouverneure Hochul pour son soutien indéfectible et pour les 21 millions de dollars de financement de l'État pour plusieurs projets UAS à la NUAIR, ce qui renforcera la position de notre région en tant que leader de l'industrie ».

Le Sénateur d'État John W. Mannion a déclaré : « L'industrie des UAS de Central New York continue de se développer et de créer des emplois bien rémunérés à Syracuse. Cette nouvelle reconnaissance de la FAA offrira aux entreprises de drones davantage de possibilités de recherche, de développement et de fabrication de technologies avancées dans l'État de New York. Je félicite la gouverneure Hochul pour son engagement indéfectible à travailler avec le corps législatif pour réaliser les investissements et créer le cadre de politique publique qui soutient les entreprises, les employés et les communautés où ces innovations ont lieu ».

Le Sénateur d'État Joseph Griffo a déclaré : « Je suis heureux que la Federal Aviation Administration ait approuvé une désignation au-delà de la ligne de visibilité directe pour le corridor des drones entre l'aéroport international de Syracuse et l'aéroport international Griffiss à Rome. Cette reconnaissance, ainsi que le financement de l'initiative de revitalisation CNY Rising Upstate, permettra de cultiver et d'améliorer les technologies liées aux UAS et aux drones dans la Mohawk Valley et le Central New York ».

William Magnarelli, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Le corridor pour drones de l'État de New York fera du centre de l'État de New York un leader mondial dans le secteur des systèmes d'aéronefs sans équipage. Le fait de permettre le déploiement au-delà de la ligne de visibilité directe dans cette région augmente les possibilités de développement des entreprises de Central New York et Mohawk Valley, qui sont en concurrence pour maintenir leur position à la tête de l'innovation dans ce secteur. ».

Pamela Hunter, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Après l'annonce de Micron, l'approbation par la FAA d'un corridor de 80 km pour les essais civils renforce la position de Central New York auprès des industries en pleine croissance. L'innovation dans l'utilisation civile des drones ne fait que commencer, et je me félicite de la décision de la FAA. Ce corridor pour les drones accélérera les avancées technologiques dans le secteur et offrira de plus grandes opportunités à notre région. »

Al Stirpe, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Encore une bonne nouvelle pour Central New York ! La désignation « au-delà de la ligne de visibilité directe » par la FAA rend notre couloir de drone de 80 km unique. Notre région va devenir le lieu de prédilection de toutes les entreprises sérieuses de UAS. Les 21 millions de dollars supplémentaires provenant de l'initiative de revitalisation du nord de l'État, CNY Rising, permettront d'améliorer notre centre UAS, en attirant des entreprises supplémentaires qui ont besoin de tester leurs équipements et leurs applications, ainsi que de former la main-d'œuvre nécessaire au développement de l'industrie dans notre région ».

Marianne Buttenschon, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Le Griffiss Business Park continue de se développer, et ce projet est un autre exemple de sa croissance. Je tiens à remercier la gouverneure, les membres de l'équipe de l'Empire State Development et les dirigeants du comté d'Oneida pour leur soutien indéfectible dans le développement de la technologie afin d'assurer la sécurité de nos communautés tout en favorisant le développement économique. ».

L'exécutif du comté de Oneida, Anthony J. Picente Jr., a déclaré : « Le comté de Oneida continue d'être l'épicentre mondial du développement et de l'intégration des drones. Les investissements que nous avons réalisés à l'aéroport international Griffiss, notamment notre site d'essai de UAS, le Skydome et l'Innovare Advancement Center, ainsi que notre précieux partenariat avec NUAIR, ont consolidé cette position au-delà de toutes les autres. L'approbation par la FAA du corridor de drones entre Rome et Syracuse et la croissance des capacités de NUAIR continueront à nous hisser, ainsi que toute l'industrie, vers de nouveaux sommets ».

L'exécutif du comté d'Onondaga, Ryan McMahon, a déclaré : « C'est un nouveau jour passionnant pour Central New York alors que nous poursuivons sur la lancée et les investissements que nous avons faits dans l'industrie UAS. Avec cette dernière approbation de la FAA, le potentiel est sans limite pour cette industrie essentielle ». M. McMahon a poursuivi : « Je félicite NUAIR et tous les partenaires qui ont rendu cette journée possible ».

La Maire de Rome Jacqueline M. Izzo a déclaré : « L'annonce d'aujourd'hui de la désignation BVLOS (beyond visual line of site) de 80 km renforce le corridor de test des drones UAS. Faire voler des drones librement de Syracuse à Rome sans avoir recours à des inspecteurs visuels permettra de créer des données et des résultats de tests réels pour permettre l'utilisation de la technologie UAS dans l'espace aérien réglementé aux côtés des avions commerciaux. Le site d'essai des UAS de Rome continue de faire avancer les choses en termes de technologie d'essai importante en vue de la livraison

par drone de marchandises, de fournitures médicales et autres dans l'espace aérien commercial. Les tests avancés des UAS effectués quotidiennement dans les installations de Griffiss font vraiment la différence dans le déploiement mondial de la technologie des drones ».

Rob Simpson, PDG de Centerstate, a déclaré : « Au cours de la dernière décennie, nos partenaires régionaux ont œuvré au positionnement de cette région en tant que leader mondial dans le secteur des systèmes sans pilote et aujourd'hui, ce leadership a été confirmé ». Il a ensuite ajouté : « La désignation officielle du corridor BVLOS de 80 km de la région entre Syracuse et Rome marque une étape importante dans ces efforts collectifs et cette vision partagée ». L'investissement inégalé de l'État de New York dans ce secteur et le leadership de NUAIR ont positionné notre communauté à l'avant-garde de cette industrie d'importance mondiale, favorisant les opportunités économiques pour les communautés de Central New York et de la Mohawk Valley ».

À propos de NUAIR

NUAIR (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc.) est une organisation à but non lucratif basée à New York dont la mission est d'intégrer en toute sécurité les systèmes d'aéronefs sans équipage (uncrewed aircraft systems, UAS) dans l'espace aérien national, afin de permettre des opérations commerciales de drones évolutives et économiquement viables. NUAIR gère les opérations du site d'essai de UAS de New York désigné par la FAA à l'aéroport international Griffiss, à Rome, dans l'État de New York, au nom du comté d'Oneida, et est responsable de l'avancement du couloir de UAS de 80 km de New York entre Rome et Syracuse, dans l'État de New York. <https://nuair.org>

À propos de VPorts

VPorts contribue au développement futur d'une mobilité aérienne avancée et sûre, basée sur des infrastructures durables. Elle vise à construire et à exploiter 1 500 vertiports sur les cinq continents d'ici 2045. Son infrastructure sera intégrée aux écosystèmes de mobilité aérienne locaux et mondiaux en adoptant une approche responsable, en centralisant ses opérations et en tirant parti des technologies les plus avancées. Le siège social de VPorts est situé à Mirabel, au Québec. <https://vports.com/>.

Accélérer le programme Croissance de CNY

L'annonce d'aujourd'hui vient compléter le programme Croissance de CNY (CNY Rising), le projet global de la région visant à générer une croissance économique et un développement communautaire vigoureux. Ce projet, conçu à l'échelle régionale, vise à optimiser les opportunités offertes par le marché mondial, à renforcer l'entrepreneuriat et à développer une économie inclusive. Aujourd'hui, la région passe le programme Croissance de CNY à la vitesse supérieure grâce à un investissement de 500 millions de dollars de l'État dans le cadre de l'Initiative de revitalisation de l'Upstate.

L'investissement de 500 millions de dollars de l'État encouragera les entreprises privées à investir bien plus de 2,5 milliards de dollars, et le plan de la région, tel que présenté, prévoit jusqu'à 5 900 nouveaux emplois. De plus amples informations sont disponibles ici.

À propos d'Empire State Development

Empire State Development (ESD) est le principal organisme de développement économique de New York (www.esd.ny.gov). La mission d'ESD est de promouvoir une économie dynamique et croissante, d'encourager la création de nouveaux emplois et de nouvelles opportunités économiques, d'augmenter les revenus de l'État et de ses municipalités, et de parvenir à des économies locales stables et diversifiées. Grâce à l'utilisation de prêts, de subventions, de crédits d'impôt et d'autres formes d'aide financière, ESD s'efforce d'accroître l'investissement et la croissance des entreprises privées pour stimuler la création d'emplois et faire prospérer les communautés dans l'État de New York. ESD est également le principal organisme administratif à superviser les conseils régionaux de développement économique et le marketing de « I LOVE NEW YORK », la marque touristique emblématique de l'État. Pour plus d'informations sur les conseils régionaux et l'Empire State Development, veuillez consulter www.regionalcouncils.ny.gov et www.esd.ny.gov.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418