



立即發佈：2022 年 10 月 19 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈在推進紐約無人機系統產業方面取得重大進展

美國聯邦航空局核准紐約整個 50 英里無人機走廊用於無人機系統營運，此前州政府投資近 1.13 億美元以推進紐約無人機生態系統

無人機走廊管理方 NUAIR 還與魁北克的 Vports 達成協議，開發國際先進的空中交通走廊

紐約州投資補充了「紐約州中部地區崛起」計畫——本地區振興社區和發展經濟的綜合戰略

可在此處觀看無人機走廊飛行短片

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約無人機系統測試場已獲得聯邦航空局 (Federal Aviation Administration, FAA) 的核准，可以在紐約無人機走廊內的整個 50 英里空域內超視距飛行無人機系統，通常稱為無人機。該航班管理局將賦予無人機系統走廊運營商 NUAIR 無需目視觀察員，而將民用無人機從錫拉丘茲國際機場 (Syracuse International Airport) 飛到羅馬格里菲斯國際機場 (Griffiss International Airport in Rome) 的能力。聯邦航空局的指定將有助於釋放商業無人機和先進空中交通營運（包括透過無人機運輸貨物和乘客）的全部潛力和經濟優勢。

霍楚爾州長表示，「紐約最先進的無人機走廊進一步鞏固了本州在這一不斷發展的尖端無人機技術市場中的全球領導者地位。透過持續的投資和專注於無人機走廊營運，我們正在加強和發展紐約州中部、莫郝卡山谷和全州範圍內的區域經濟，造福後代子孫。」

霍楚爾州長還宣佈，紐約州將向 NUAIR 另外提供 2100 萬美元的紐約州中部地區崛起北部地區振興計畫資金，以沿著紐約中部和莫郝卡山谷的走廊培育世界領先的無人機系統產業中心。該專案將允許測試和部署關鍵基礎設施，以實現先進的產業應用、州機構採用無人機系統以及相關的勞動力開發。

紐約州無人機系統測試場為奧奈達縣 (Oneida County) 所有，是美國聯邦航空局指定的全美僅有的七個無人機系統測試場之一。

NUAIR 已經在協助多個州機構將無人機整合到其營運中，包括與紐約州公路局進行橋樑和基礎設施檢查，與紐約州環境保護廳一起保護環境等。聯邦航空局的這一擴展的指定和附加資金將推動紐約州無人機系統產業的創新，允許進一步發展成本效益高、生態意識強的無人機業務，以補充整個紐約州的重要供應鏈。

州長還宣佈，NUAIR 已與總部位於魁北克的 Vports 簽訂協議，來開發國內首條連接錫拉丘茲國際機場和加拿大魁北克省的國際先進空中交通走廊。Vports 是先進的空中交通基礎設施設計、施工和運營的世界領先者。該走廊旨在建立一個生態系統，來為全面使用電動垂直起降飛機或大型直升機大小的無人機進行商業貨物運輸提供平台。

**NUAIR 執行長肯·斯特爾特 (Ken Stewart)** 表示，「今天是 NUAIR 和紐約州邁出的重要一步，重申了其在安全地將無人機整合到國家空域並實現下一階段的先進空中交通營運方面的領導地位。這條位於紐約州羅馬市和錫拉丘茲市之間 50 英里長的走廊獨特地包含了所有對無人機系統應用商業化至關重要的要素和基礎設施，如交通和公用設施基礎設施檢查、醫療物流、環境保護和公共安全營運。」

**錫拉丘茲地區機場管理局執行董事傑森·特雷利 (Jason Terreri)** 表示，「我們的願景是在機場無人機系統/電子垂直起降營運、基礎設施支援和發展方面成為美國領先的商業服務機場。此次宣佈的時機使我們能夠加強對當地以無人機系統為重點的計畫和組織的支援，包括 NUAIR、GENIUS NY，以及位於紐約中部的許多其他跨國公司。錫拉丘茲地區機場還希望重新連接之前因缺乏傳統交通基礎設施而失去經濟機會的社區。合作建造先進的空中交通走廊，將為服務不足的社區提供一種新的交通選擇，來重新連接這些社區，並為其成員提供更多的經濟機會。」

**Vports 總裁兼創始人費西·謝比爾 (Fethi Chebil)** 博士表示，「NUAIR 及其合作夥伴的深入工作，是最近 NASA AAM 任務訂單的一部分，讓我們有信心選擇 NUAIR 參與建立魁北克-錫拉丘茲國際走廊，這將有助於先進空中交通的發展、整合和社會接受。這一計畫符合我們到 2045 年在世界各地建立和營運 1500 個垂直機場的雄心和願景。」

紐約一直致力於將自己打造成紐約中部和莫郝卡山谷地區無人機和相關無人機系統工業企業的全國首選目的地。自 2016 年以來，紐約州一直在進行大力投資，以推動該產業的發展，包括：

- 用於開發 50 英里無人機飛行交通管理系統的 3500 萬美元初始投資；
- 用於奧奈達縣室內無人機測試設施天穹的 900 萬美元，
- 用於五輪 GENIUS NY 競賽項目的超過 2500 萬美元，該項目由錫拉丘茲的 CenterState 執行長的科技園實施，為產業企業家提供孵化器空間、公司資源、程式設計和輔導，條件是獲勝者在該地區至少經營一年；和

- 1660 萬美元的持續投資，用於在錫拉丘茲市中心擴建科技園，以促進其無人機系統產業的發展。

紐約對紐約中部和莫郝卡山谷目標產業的持續投資也帶來了私人投資。2018 年，六間公司（包括兩間國際公司）承諾在透過無人機系統中央就業基金提供 620 多萬美元的各種州支援後，在這兩個地區創造機會。

帝國州發展公司總裁兼執行長霍普·奈特 (Hope Knight) 表示，「支援創新技術和創造未來就業機會的新興產業，是 ESD 使命的核心。我們與州區域經濟發展委員會 (Regional Economic Development Council) 合作，致力於提升紐約州中部和莫郝卡山谷的無人機系統產業。美國聯邦航空局的這一指定標誌著確保紐約州無人機系統部門持續增長的又一里程碑。」

參議員查克·舒默 (Chuck Schumer) 表示，「我竭盡全力在格里菲斯國際機場獲得的無人機系統測試場，使莫郝卡山谷成為無人機系統創新的重要樞紐，推動了尖端科技的重大突破，並支援數百個高薪工作崗位。現在，獲得美國聯邦航空局的這一核准後，紐約最先進的無人機園區將達到前所未有的高度。天空是莫郝卡山谷創新和經濟潛力的極限，我將不懈努力幫助奧奈達縣達到新的高度。」

州參議員瑞吉兒·梅 (Rachel May) 表示，「看到紐約州中部無人機走廊不斷擴大的新機遇，我總是非常激動。美國聯邦航空局核准超視距經營無人機系統，使我們的地區能夠吸引和留住企業，並繼續保持過去幾年的經濟增長。霍楚爾州長，感謝您對 NUAIR 幾個無人機系統專案的持續支援和 2100 萬美元的州資助，這將進一步鞏固我們地區的產業領導者的地位。」

州參議員約翰·W·曼尼恩 (John W. Mannion) 表示，「紐約州中部的無人機產業繼續發展，為錫拉丘茲州帶來了高薪工作機會。美國聯邦航空局的這一新指定將為無人機公司在紐約州研究、開發和製造先進技術提供更多機會。我讚揚霍楚爾州長堅定不移地致力於與立法機構合作進行投資，並建立公共政策框架，以支援不斷實現這些創新的公司、員工和社區。」

州參議員約瑟夫·格里福 (Joseph Griffo) 表示，「我很高興聯邦航空局核准了錫拉丘茲國際機場和羅馬格里菲斯國際機場之間無人機走廊的超視距指定。這一指定，加上紐約州中部地區崛起北部地區振興計畫的資助，將在莫郝卡山谷和紐約中部培育和加強無人機系統和無人機相關技術。」

議員威廉·馬格納雷利 (William Magnarelli) 表示，「紐約州無人機走廊將使紐約州中部成為無人機系統產業的全球領導者。在紐約中部和莫郝卡山谷地區的企業相互競爭以維持自己在該產業創新前沿的地位之際，允許在該地區進行超視距將增加這些企業進步的機會。」

**議員帕梅拉·亨特 (Pamela Hunter)** 表示，「在美光宣佈消息之後，美國聯邦航空局核准了 50 英里無人機走廊用於民用測試，這進一步鞏固了紐約州中部在快速發展的產業中的地位。民用無人機的創新剛剛起步，我歡迎美國聯邦航空局的指定。這條無人機走廊將加速該產業的技術進步，並為我們地區帶來更多機會。」

**議員埃爾·斯蒂爾普 (Al Stirpe)** 表示，「紐約中部有更多好消息！美國聯邦航空局的超視距測試場指定使我們的 50 英里無人機走廊獨一無二。我們地區將成為任何嚴肅的無人機系統公司的首選地。紐約州中部地區崛起北部地區振興計畫額外提供的 2100 萬美元，將增強我們的無人機系統中心，吸引更多需要測試設備和應用程式的公司，並培訓勞動力以為我們地區的產業建設提供人力。」

**議員瑪麗安·布滕森 (Marianne Buttenschon)** 表示，「格里菲斯商業園區繼續發展，這是其發展的另一個例子。我要感謝州長、帝國州發展公司團隊成員和奧奈達縣領導層，感謝他們在推動技術進步以在促進經濟發展的同時保障我們社區的安全方面的持續支援。」

**奧奈達縣行政長官小安東尼·皮森特 (Anthony Picente Jr.)** 表示，「奧奈達縣仍然是無人機開發和整合的全球中心。我們在格里菲斯國際機場（包括我們的無人機系統測試場、天穹和 Innovare 發展中心）進行的投資，以及我們與 NUAIR 的寶貴合作夥伴關係，鞏固了這一超然地位。聯邦航空局核准羅馬和錫拉丘茲之間的無人機走廊，以及 NUAIR 能力的增長，將繼續把我們和整個產業提升到新的高度。」

**奧農達加縣行政長官萊恩·麥克馬洪 (Ryan McMahon)** 表示，「這對紐約中部來說是另一個令人興奮的日子，因為我們將繼續在無人機產業的發展勢頭和投資基礎上再接再厲。有了聯邦航空局的這項最新核准，這一關鍵產業的潛力無可限量。」麥克馬洪繼續表示，「祝賀 NUAIR 和所有讓今天成為可能的合作夥伴。」

**羅馬市長杰奎琳·M·伊佐 (Jacqueline M. Izzo)** 表示，「今天宣佈的 50 英里超視距場地 (beyond visual line of site, BVLOS) 指定進一步強化了無人機測試走廊。無人機從錫拉丘茲自由飛行至羅馬而無需目視檢查員，將建立數據和真實測試結果，以在管制空域與商用飛機一起釋放無人機系統科技。羅馬無人機系統測試場繼續在重要測試技術方面向無人駕駛飛機運送貨物、醫療用品和更多進入商業空域的方向發展。每天在格里菲斯設施進行的先進無人機系統測試真正改變了無人機科技的全球部署。」

**Centerstate 執行長兼總裁羅伯·辛普森 (Rob Simpson)** 表示，「過去十年來，我們的區域合作夥伴一直致力於將該地區定位為無人機系統領域的全球領導者，今天，這種領導地位已經得到確認。該地區錫拉丘茲和羅馬之間的 BVLOS 50 英里走廊的正式指定是這些集體努力和共同願景中的一個重要里程碑。」紐約州在這一領域的空前投資和 NUAIR 的領導使我們的社區處於這一全球相緊密關聯的產業的前沿，為紐約中部和莫郝卡山谷的社區帶來了經濟機會。」

## NUAIR 簡介

東北無人機系統空域整合研究聯盟公司 (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc., NUAIR) 是一間總部位於紐約的非營利組織，其使命是安全地將無人機系統 (uncrewed aircraft systems, UAS) 整合到國家空域，實現可擴展、經濟可行的商業無人機營運。NUAIR 代表奧奈達縣管理位於紐約州羅馬格里菲斯國際機場的美國聯邦航空局指定的紐約無人機測試場的運營，並負責推進紐約州羅馬和錫拉丘茲之間 50 英里無人機走廊的建設。 <https://nuair.org>

## Vports 簡介

Vports 正在塑造基於永續基礎設施的安全先進空中交通的未來發展。它的目標是到 2045 年在五大洲建造和營運 1500 個垂直機場。其基礎設施將透過採取負責任的方法、集中營運和利用最先進的科技，融入當地和全球空中交通生態系統。Vports 總部位於魁北克省米拉貝爾。 <https://vports.com/>.

## 加快紐約州中部地區崛起

今天的公告是對「紐約州中部地區崛起」的補充，這是該地區產生強勁經濟增長和社區發展的綜合藍圖。這項針對地區設計的方案關注使全球市場機遇實現資本化、加強培養創業精神，並創造具有包容性的經濟。現在，該地區正在透過「紐約州北部振興計劃」投資 5 億美元加速紐約州中部地區崛起。州政府的 5 億美元投資將激勵私營企業投資超過 25 億美元，該地區已提交的方案預計將創造多達 5,900 份新工作。更多資訊請見此處。

## 帝國州發展公司簡介

帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 是紐約最主要的經濟發展機構 ([www.esd.ny.gov](http://www.esd.ny.gov))。帝國州發展公司的任務是促進經濟蓬勃發展，鼓勵創造新的就業和經濟機會，增加州和市政府的收入，實現穩定和多樣化的地方經濟。透過貸款、撥款、退稅額和其他形式的經濟援助，帝國州發展公司努力提高民間企業的投資，促進其成長，從而帶動創造就業，並推動全紐約州經濟的繁榮發展。帝國州發展公司也是負責監管區域經濟發展委員會 (Regional Economic Development Council) 及宣傳本州標誌性旅遊品牌「我愛紐約 (I LOVE NEW YORK)」的主要行政機構。如需瞭解更多關於區域經濟發展委員會和紐約州經濟發展廳的資訊，請造訪：[www.regionalcouncils.ny.gov](http://www.regionalcouncils.ny.gov) 和 [www.esd.ny.gov](http://www.esd.ny.gov)。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418