



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فوراً: 19/10/2022

الحاكمة هو كول تعلن عن تقدم كبير في مجال تعزيز صناعة أنظمة الطائرات بدون طيار في نيويورك

وافقت إدارة الطيران الفيدرالية FAA على ممر نيويورك الكامل لعمليات الطائرات بدون طيار UAS الذي يبلغ طوله 50 ميلاً بعد استثمار بحوالي 113 مليون دولار من استثمارات الولاية لتعزيز النظام البيئي لطائرات UAS نيويورك

ويؤمن مدير ممر الطائرات بدون طيار NUAIR أيضاً اتفاقية مع Vports في كيبك لتطوير ممر التنقل الجوي الدولي المتقدم

تكمّل استثمارات ولاية نيويورك "نهضة وسط نيويورك" - الإستراتيجية الشاملة للمنطقة لتنشيط المجتمعات وتنمية الاقتصاد

[تتوفر صور لمرر رحلة الطائرات بدون طيار هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثيري هو كول اليوم أن موقع اختبار أنظمة الطائرات بدون طيار في نيويورك قد حصل على موافقة من إدارة الطيران الفيدرالية لتطبيق أنظمة طائرات بدون طيار - يشار إليها عادةً باسم مسيرات - إلى ما وراء خط الرؤية المرئي عبر 50 ميلاً من المجال الجوي داخل ممر الطائرات بدون طيار في نيويورك. ستمنح سلطة الطيران هذه هيئة أبحاث تكامل المجال الجوي لأنظمة الطائرات بدون طيار نورث إيست (Northeast UAS Aircraft Systems Airspace) Integration Research, NUAIR) مشغل ممر أنظمة الطائرات غير المأهولة القدرة على تطبيق طائرات مدنية بدون طيار من مطار سيراكيز الدولي إلى مطار غريفيث الدولي في روما دون الحاجة إلى مراقبين بصريين. سيساعد تخصيص إدارة الطيران الفيدرالية (Federal Aviation Administration, FAA) في إطلاق العنان للإمكانيات الكاملة والميزة الاقتصادية للطائرات التجارية بدون طيار وعمليات النقل الجوي المتقدمة بما في ذلك نقل البضائع والركاب عبر الطائرات بدون طيار.

قالت الحاكمة هو كول، "يعزز ممر نيويورك الحديث للطائرات بدون طيار يعزز مكانة الولاية كرائد عالمي في هذا السوق المتطور لتقنية الطائرات بدون طيار المتطورة". "من خلال استثمارنا المستمر وتركيزنا على عمليات ممرات الطائرات بدون طيار فإننا نعزز وننمي الاقتصادات الإقليمية في وسط نيويورك وموهوك فالي وعلى مستوى الولاية لأجيال قادمة."

أعلنت الحاكمة هو كول أيضاً أن الولاية ستزود (NUAIR) بمبلغ إضافي قدره 21 مليون دولار في إطار مبادرة إعادة إحياء شمال نيويورك من خلال نهضة وسط نيويورك (CNY Rising) من أجل تنمية مركز صناعة الطائرات بدون طيار (Uncrewed Aircraft Systems, UAS) الرائد عالمياً على طول الممر في وسط نيويورك وموهوك فالي. سيسمح المشروع باختبار البنية التحتية الحيوية ونشرها لتمكين تطبيقات الصناعة المتقدمة واعتماد UAS لدى وكالة الولاية وتطوير القوى العاملة المرتبطة بها.

موقع اختبار أنظمة الطائرات بدون طيار في ولاية نيويورك المملوك لمقاطعة أونيدا هو واحد من سبعة مواقع فقط لاختبار أنظمة الطائرات بدون طيار التي حددتها إدارة الطيران الفيدرالية في الولاية.

تساعد (NUAIR) بالفعل عددًا من الوكالات الحكومية على دمج الطائرات بدون طيار في عملياتها بما في ذلك عمليات التفيتش على الجسور والبنية التحتية مع هيئة الطرق السريعة في ولاية نيويورك والحفاظ على البيئة من خلال إدارة المحافظة على البيئة (Department of Environmental Conservation, DEC) في ولاية نيويورك والمزيد. سيؤدي هذا التخصيص الموسع من (FAA) والتمويل الإضافي إلى دفع الابتكار في صناعة (UAS) في ولاية نيويورك مما يسمح بمزيد من التطوير لعمليات الطائرات بدون طيار الفعالة من حيث التكلفة والوعي بيئيًا والتي ستكمل سلاسل التوريد الحيوية في كافة أنحاء ولاية نيويورك.

أعلنت الحاكمة أيضًا أن (NUAIR) قد أبرمت اتفاقية مع شركة فيبورتس (VPorts) التي يقع مقرها في كيبك وهي شركة رائدة عالميًا في تصميم وإنشاء وتشغيل البنية التحتية للتنقل الجوي المتقدم لتطوير أول ممر جوي دولي متقدم في البلاد للتنقل بين مطار سيراكيوز الدولي وكيبك في كندا. يهدف الممر إلى بناء نظام بيئي يوفر منصة لعمليات نقل البضائع التجارية الكاملة باستخدام طائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية أو الطائرات بدون طيار الكبيرة بحجم المروحية.

قال كين ستوارت الرئيس التنفيذي لشركة (NUAIR)، "يمثل اليوم خطوة مهمة بالنسبة إلى (NUAIR) وولاية نيويورك حيث أعاد التأكيد على ريادتها في الدمج الآمن للطائرات بدون طيار في المجال الجوي الوطني وتمكين المرحلة التالية من عمليات التنقل الجوي المتقدمة. يشمل هذا الممر البالغ طوله 50 ميلاً بين روما وسيراكوز في نيويورك بشكل فريد جميع العناصر والبنية التحتية التي تعتبر أساسية لتسويق تطبيقات (UAS) مثل عمليات التفيتش على النقل والبنية التحتية للمرافق واللوجستيات الطبية والحفاظ على البيئة وعمليات السلامة العامة."

قال جيسون تيريري المدير التنفيذي لهيئة مطار سيراكيوز الإقليمية، "تتمثل رؤيتنا في أن نكون مطار الخدمة التجارية الرائد في الولايات المتحدة لعمليات UAS/إقلاع وهبوط عمودي كهربائي (electric vertical take-off and landing, eVTOL) داخل المطار ودعم البنية التحتية والتطوير. يتيح لنا توقيت هذا الإعلان تعزيز دعماً للمبادرات والمنظمات المحلية التي تركز على (UAS) بما في ذلك (NUAIR) وجينياس نيويورك (GENIUS NY) إضافة إلى العديد من الشركات متعددة الجنسيات الأخرى الموجودة هنا في وسط نيويورك. تطمح سيراكيوز (SYR) أيضًا إلى إعادة ربط المجتمعات التي انقطعت سابقًا عن الفرص الاقتصادية بسبب الافتقار إلى البنية التحتية للنقل التقليدي. ستوفر المشاركة في إنشاء ممر التنقل الجوي المتقدم (Advanced Air Mobility, AAM) للمجتمعات المحرومة بديلاً جديدًا للنقل سيعيد ربط هذه المجتمعات ويوفر فرصًا اقتصادية إضافية لأعضائها."

قال الدكتور فتحي شيبيل رئيس ومؤسس فيبورتس، "منحنا العمل المتعمق الذي أجرته (NUAIR) وشركاؤهم كجزء من أمر مهمة (AAM) الأخير التابع إلى (NASA) الثقة التي نحتاجها لاختيار (NUAIR) من أجل المشاركة في إنشاء ممر كيبك - سيراكيوز الدولي والذي سيساهم في تطوير وتكامل وقبول المجتمع للنقل الجوي المتقدم. تتماشى هذه المبادرة مع طموحنا ورؤيتنا لبناء وتشغيل 1,500 موقع إقلاع وهبوط عمودي حول العالم بحلول عام 2045."

عملت نيويورك على ترسيخ مكانتها كوجهة رئيسية في البلاد لصناعة المسيرات وأنظمة (UAS) ذات الصلة في مناطق وسط نيويورك وموهوك فالي. منذ عام 2016، تقوم الولاية باستثمارات قوية لتعزيز هذه الصناعة بما في ذلك:

- استثمار مبدئي قدره 35 مليون دولار لتطوير نظام إدارة حركة مرور الرحلات الجوية (UAS) بطول 50 ميلاً؛
- 9 ملايين دولار إلى سكاى دوم (Skydome) وهي منشأة اختبار الطائرات بدون طيار الداخلية في مقاطعة أونيدا،
- أكثر من 25 مليون دولار لخمس جولات من مسابقة جينياس نيويورك وهو برنامج يديره تيك غاردن (Tech Garden) التابعة إلى المدير التنفيذي في سنرستيت (CenterState) في سيراكيوز والذي يوفر مساحة حاضنة لرواد الأعمال في الصناعة وموارد الشركة والبرمجة والتوجيه بشرط أن ينشئ الفائزون عملياتهم في المنطقة لمدة سنة واحدة على الأقل؛ و
- 16.6 مليون دولار من الاستثمارات الجارية لتوسيع تيك غاردن في وسط مدينة سيراكيوز للمساعدة في تنمية جهود صناعة (UAS).

أدى الاستثمار المستمر لنيويورك في الصناعة المستهدفة في وسط نيويورك وموهوك فالي أيضًا إلى وجود استثمارات خاصة. في عام 2018 التزمت ست شركات بما في ذلك شركتان دوليتان باستحداث فرص في كلتا المنطقتين بعد تقديم أكثر من 6.2 مليون دولار من الدعم المتنوع من الولاية والمتاح من خلال صندوق الوظائف المركزي إلى (UAS).

قالت هوب نايت الرئيسة والمديرة التنفيذية ومفوضة وكالة تطوير إمباير ستيت، "إن دعم التقنيات المبتكرة والصناعات الناشئة التي تخلق وظائف الغد هو في صميم مهمة وكالة تطوير إمباير ستيت (Empire State Development,) (ESD). نركز بشكل كبير من خلال العمل مع مجالس التنمية الاقتصادية الإقليمية للولاية على رفع مستوى صناعة (UAS) في وسط نيويورك وموهوك فالي. يمثل هذا التخصيص من قبل (FAA) معلمًا آخر في ضمان النمو المستمر لقطاع (UAS) في ولاية نيويورك."

قال السناتور تشاك شومر، "جعل موقع اختبار (UAS) الذي كافحتم لتأمينه في مطار غريفيس الدولي موهوك فالي مركزًا مهمًا لابتكار (UAS) مما أدى إلى تحقيق اختراقات مهمة في أحدث التقنيات التكنولوجية ودعم مئات الوظائف ذات الأجر الجيد. الآن ومع موافقة (FAA) الجديدة سوف يخلق مجال الطائرات بدون طيار الحديث في نيويورك أعلى من أي وقت مضى. السماء هي الحد الأقصى للابتكار والإمكانات الاقتصادية القادمة من موهوك فالي وسأكافح دائمًا لمساعدة مقاطعة أونيدا للوصول إلى آفاق جديدة."

قالت السناتور عن الولاية راشيل ماي، "من المثير دائمًا رؤية التوسع في الفرص الجديدة في ممر الطائرات بدون طيار في وسط نيويورك. إن موافقة (FAA) على تشغيل أنظمة طائرات بدون طيار تتجاوز خط الرؤية المرئي تمكن منطقتنا من جذب الشركات والاحتفاظ بها ومواصلة النمو الاقتصادي الذي شهدناه خلال السنوات العديدة الماضية. أتوجه بالشكر إلى الحاكمة هوكول على دعمك المستمر وتمويل الولاية البالغ 21 مليون دولار للعديد من مشاريع (UAS) في (NUAIR) مما سيعزز منطقتنا كرائد في هذه الصناعة."

قال السناتور عن الولاية جون ديليو مانيون، "تستمر صناعة (UAS) في وسط نيويورك في النمو وجلب وظائف جيدة الأجر إلى سيراكيوز. سيؤدي هذا التخصيص الجديد من (FAA) إلى فتح المزيد من الفرص لشركات الطائرات بدون طيار للبحث عن التقنيات المتقدمة وتطويرها وتصنيعها في ولاية نيويورك. أثني على الحاكمة هوكول لالتزامها الثابت بالعمل مع الهيئة التشريعية على إجراء الاستثمارات وإنشاء إطار للسياسة العامة يدعم الشركات والموظفين والمجتمعات التي تحدث فيها هذه الابتكارات."

قال السناتور عن الولاية جوزيف غريفو، "يسعدني أن إدارة الطيران الفيدرالية قد وافقت على تعيين خط مرئي يتجاوز حد الرؤية للطائرة بدون طيار لممر بين مطار سيراكيوز الدولي ومطار غريفيس الدولي في روما. هذا التخصيص، جنبًا إلى جنب مع التمويل من مبادرة تنشيط شمال نيويورك من خلال نهضة وسط نيويورك سيصقل ويعزز التكنولوجيا ذات الصلة بالمسيرات و (UAS) في موهوك فالي ووسط نيويورك."

قال عضو الجمعية ويليام ماجناريلي، "ممر الطائرات بدون طيار في ولاية نيويورك سيؤسس لوسط نيويورك كرائد عالمي في صناعة أنظمة الطائرات بدون طيار. يؤدي السماح بما يتجاوز مجال الرؤية المرئي في هذه المنطقة إلى زيادة فرص تقدم الأعمال التجارية في وسط نيويورك وموهوك فالي حيث يتنافسان للحفاظ على مركزهم في طليعة الابتكار في هذه الصناعة."

قالت عضوة الجمعية بامبلا هانتر، "في أعقاب إعلان ميكرون فإن موافقة (FAA) على ممر للطائرات بدون طيار بطول 50 ميلاً للاختبارات المدنية تعزز موقف وسط نيويورك مع الصناعات سريعة النمو. بدأ الابتكار في الاستخدام المدني للطائرات بدون طيار للتو وأنا أرحب بتخصيص (FAA). سيعمل ممر الطائرات بدون طيار هذا على تسريع التقدم التكنولوجي في الصناعة وتوفير فرص أكبر لمنطقتنا."

قال عضو الجمعية آل سترايب، "المزيد من الأخبار السارة لوسط نيويورك! يجعل تخصيص ما وراء الخط المرئي للموقع من قبل (FAA) ممر الطائرات بدون طيار الذي يبلغ طوله 50 ميلاً فريداً. ستصبح منطقتنا المكان المناسب لأي شركات (UAS) جادة. سيعمل مبلغ 21 مليون دولار الإضافي المقدم من خلال مبادرة تنشيط شمال نيويورك من خلال نهضة وسط

نيويورك من على تعزيز مركز (UAS) الخاص بنا وجذب المزيد من الشركات التي تحتاج إلى اختبار معداتها وتطبيقاتها إضافة إلى تدريب القوى العاملة لإدارة بناء الصناعة في منطقتنا."

قالت عضوة الجمعية ماريان بوتيشون، "يستمر غريفيش بزنبس بارك في النمو وهذا مثال رائع آخر على نموه. أود أن أشكر الحاكمة وأعضاء فريق تطوير إمباير ستيت وقيادة مقاطعة أونيدا على الدعم المستمر في تطوير التكنولوجيا للحفاظ على أمان مجتمعاتنا مع تعزيز التنمية الاقتصادية."

قال أنتوني جيه بيسينتي جونيور المدير التنفيذي لمقاطعة أونيدا، "لا تزال مقاطعة أونيدا مركزاً عالمياً لتطوير وتكامل الطائرات بدون طيار. لقد عززت الاستثمارات التي قمنا بها في مطار غريفيش الدولي بما في ذلك موقع اختبار (UAS) الخاص بنا وسكاي دوم ومركز تقدم إنوفار جنباً إلى جنب مع شراكتنا القيمة مع (NUAIR) هذا الموقف فوق كل المنافسين. سوف تستمر موافقة (FAA) على ممر الطائرات بدون طيار بين روما وسيراكوز ونمو قدرات (NUAIR) في الارتقاء بنا وبصناعة بأكملها إلى آفاق جديدة."

قال ريان ماكماهون المدير التنفيذي لمقاطعة أونونداغا، "هذا يوم مثير آخر لوسط نيويورك حيث نواصل البناء على الزخم والاستثمارات التي حققناها في صناعة (UAS). مع هذه الموافقة الأخيرة من (FAA) فإن الإمكانيات غير محدودة لهذه الصناعة الحيوية". وتابع ماكماهون قائلاً، "تهانينا إلى (NUAIR) وجميع الشركاء الذين جعلوا اليوم ممكناً."

قالت جاكلين إم إيزو عمدة روما، "يعزز إعلان اليوم عن تخصيص الخط المرئي (Beyond Visual Line of Sight, BVLOS) لمسافة 50 ميلاً ممر اختبار (UAS). سيؤدي تحليق الطائرات بدون طيار بحرية من سيراكوز إلى روما دون الحاجة إلى مفتشين بصريين على إنشاء بيانات ونتائج اختبار حقيقية لإطلاق تكنولوجيا (UAS) في المجال الجوي المنظم إلى جانب الطائرات التجارية. يواصل موقع اختبار (UAS) في روما في تغيير المشهد من حيث تكنولوجيا الاختبار المهمة التي تتجه نحو تسليم البضائع بدون طيار والإمدادات الطبية والمزيد إلى المجال الجوي التجاري. يُحدث اختبار (UAS) المتقدم الذي يتم إجراؤه يومياً في منشأة غريفيش فرناً حقيقياً في النشر العالمي لتكنولوجيا الطائرات بدون طيار،"

قال الرئيس التنفيذي لشركة سنترستيت والرئيس روب سيمبسون، "على مدار العقد الماضي عمل شركاؤنا الإقليميون على وضع هذه المنطقة كرائد عالمي في قطاع الأنظمة بدون طيار واليوم تم التأكيد هذه القيادة،" قال "يمثل التخصيص الرسمي لممر (BVLOS) في المنطقة البالغ طوله 50 ميلاً بين سيراكوز وروما علامة بارزة في تلك الجهود الجماعية والرؤية المشتركة". لقد وضع الاستثمار الفريد لولاية نيويورك في هذا القطاع وقيادة (NUAIR) مجتمعنا في طليعة هذه الصناعة ذات الصلة عالمياً مما دفع الفرص الاقتصادية للمجتمعات عبر وسط نيويورك وموهوك فالي."

نبذة عن (NUAIR)

إن (NUAIR) هي (ائتلاف أبحاث تكامل المجال الجوي لأنظمة الطائرات بدون طيار نورث إيست) وهي منظمة غير ربحية مقرها نيويورك وتتمثل مهمتها في دمج أنظمة الطائرات بدون طيار (UAS) بأمان في المجال الجوي الوطني مما يتيح عمليات تجارية للطائرات بدون طيار قابلة للتطوير وذات جدوى اقتصادية. تدير (NUAIR) عمليات موقع اختبار (UAS) في نيويورك المخصص من قبل (FAA) في مطار غريفيش الدولي وفي روما نيويورك نيابة عن مقاطعة أونيدا وهي مسؤولة عن تطوير ممر (UAS) في نيويورك والذي يبلغ طوله 50 ميلاً بين روما وسيراكوز في نيويورك. <https://nuair.org>

نبذة عن فيبورتس (VPorts)

تعمل فيبورتس على صياغة التطور المستقبلي للتنقل الجوي الآمن والمتقدم استناداً إلى البنية التحتية المستدامة. وتهدف إلى بناء وتشغيل 1,500 منصة إقلاع وهبوط عمودية في الفترات الخمس جميعاً بحلول عام 2045. سيتم دمج بنيتها التحتية في النظم الإيكولوجية للتنقل الجوي المحلية والعالمية من خلال اعتماد نهج مسؤول ومركزية عملياتها والاستفادة من أحدث التقنيات. يقع المكتب الرئيسي لشركة فيبورتس في ميرابل في كيبك. <https://vports.com>

تسريع نهضة وسط نيويورك (CNY Rising)

يكمل هذا التطوير خطة "نهضة CNY" الشاملة للمنطقة لتوليد نمو اقتصادي قوي وتنمية المجتمع. تركز الخطة المصممة إقليمياً على الاستفادة من فرص السوق العالمية، وتعزيز ريادة الأعمال وخلق اقتصاد شامل. تعمل المنطقة الآن على تسريع نهضة CNY باستثمار حكومي قيمته 500 مليون دولار من خلال مبادرة تنشيط المناطق الشمالية. إن استثمار الولاية البالغ 500 مليون دولار سيحفز الشركات الخاصة على استثمار ما يزيد عن 2.5 مليار دولار - وخطة المنطقة، كما قُدمت، توفر ما يصل إلى 5,900 وظيفة جديدة. يتوفر المزيد من المعلومات هنا.

نبذة عن وكالة إمباير ستيت للتطوير

إن تنمية إمباير ستيت (ESD) هي وكالة التنمية الاقتصادية الرئيسية في نيويورك (www.esd.ny.gov). تتمثل مهمة التعليم من أجل التنمية المستدامة في تعزيز الاقتصاد النشط والمتنامي وتشجيع خلق فرص عمل وفرص اقتصادية جديدة وزيادة الإيرادات للولاية وبلدياتها وتحقيق اقتصادات محلية مستقرة ومتنوعة. من خلال استخدام القروض والمنح والإعفاءات الضريبية وأشكال أخرى من المساعدة المالية، يسعى التعليم من أجل التنمية المستدامة إلى تعزيز الاستثمار التجاري الخاص والنمو لتحفيز خلق فرص العمل ودعم المجتمعات المزدهرة في جميع أنحاء ولاية نيويورك. إن مؤسسة تطوير إمباير ستيت (ESD) هي أيضاً الوكالة الإدارية الرئيسية التي تشرف على مجالس التنمية الاقتصادية الإقليمية وتسويق " I LOVE NEW YORK" (أنا أحب نيويورك)، العلامة التجارية السياحية الشهيرة في الولاية. لمزيد من المعلومات حول المجالس الإقليمية ووكالة تطوير إمباير ستيت، زُر www.regionalcouncils.ny.gov و www.esd.ny.gov.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418