



De publicación inmediata: 12/10/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA RÉCORD DE VIAJEROS EN
POSTPANDEMIA Y USO DE OMNY**

Metro-North Railroad alcanzó récord de 193,000 pasajeros el martes 11 de octubre

El metro alcanzó récord de fin de semana en pandemia con 2,396 millones de pasajeros el sábado 8 de octubre

El uso de OMNY en el metro alcanzó récord de 1,071,000 toques durante un fin de semana el sábado 8 de octubre

El Ferrocarril de Long Island llegó a 203,000 pasajeros

Access-A-Ride alcanzó récord en pandemia de 28,500 viajes reservados el jueves 6 de octubre

[Ver información de números de pasajeros por día](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que Metro-North Railroad de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) estableció nuevo récord de pasajeros durante la pandemia ayer, martes 11 de octubre con 193,000 pasajeros, superando la cifra anterior establecida el martes 20 de septiembre. Además, el sábado 8 de octubre, el metro de la ciudad de Nueva York transportó a 2,396,000 pasajeros, lo que constituye el 73.4% de los niveles previos a la pandemia, superando el récord anterior de pasajeros durante un fin de semana durante la pandemia de 2,388,000 establecido dos semanas antes. Ese mismo día, el sistema OMNY del metro también registró la cifra récord de 1,071,000 toques durante un fin de semana. Access-A-Ride también alcanzó un récord en pandemia de 28,500 viajes reservados el jueves 6 de octubre, aproximadamente el 90% de los niveles previos a la pandemia.

"Estoy emocionada de ver que los neoyorquinos continúan rompiendo récords de pasajeros y estoy ansiosa por ver hasta dónde nos puede llevar este impulso", **dijo la gobernadora Hochul.** "El transporte público no solo es una forma ecológica y

económica de viajar por la ciudad y el estado de Nueva York, sino que también es la mejor manera de disfrutar de todo lo que Nueva York tiene para ofrecer".

La presidenta de Metro-North y presidenta interina del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés), Catherine Rinaldi, dijo: "Estas cifras prueban lo que ya sabemos: para las personas que se dirigen al Bronx o a la periferia del norte, o al este de Connecticut, Metro-North es la mejor opción. Y con los Yankees en camino de ganar la Serie Mundial por primera vez desde 2009, los fanáticos de los Yankees saben que la forma más rápida, económica y segura de llegar a los partidos en casa en el estadio es el transporte público".

El presidente de New York City Transit, Richard Davey, expresó: "La ciudad de Nueva York está recuperándose y los trenes ocupados los fines de semana lo demuestran. El transporte público es la forma más rápida, fácil, ecológica y rentable de moverse por la ciudad y estamos viendo que más y más personas aprovechan eso todos los días. Los pasajeros pueden confiar en el transporte público para llevarlos a donde deben ir, ya sea al trabajo, la escuela o a las actividades recreativas los fines de semana y durante toda la semana".

El director de Accesibilidad de la MTA, Quemuel Arroyo, manifestó: "A medida que la recuperación de Nueva York continúa a buen ritmo, la MTA está liderando el camino para crear una experiencia de viaje cómoda y sin problemas para los clientes con discapacidades. Los neoyorquinos que necesitan moverse por los condados pueden confiar en la MTA para llevarlos a su destino y los últimos registros indican que estamos en el camino correcto".

Shanifah Rieara, directora interina de Atención al Cliente de la MTA, señaló: "OMNY es la forma más rápida y eficiente para que los pasajeros del transporte público paguen su tarifa en el metro y los autobuses, y el último récord de fin de semana muestra que los neoyorquinos están aprovechando ese beneficio. Alentamos a los usuarios a aprovechar la facilidad del pago sin contacto de la manera que les resulte más conveniente, ya sea en la billetera digital de un dispositivo inteligente o mediante una tarjeta sin contacto".

El martes 11 de octubre, el metro tuvo otro día fuerte con 3,642,000 pasajeros, y cuando los combinamos con los pasajeros de autobús, New York City Transit transportó casi 5 millones de neoyorquinos.

La aplicación OMNY (One Metro New York) se lanzó al público en 2019 en su fase piloto en 19 estaciones de metro y en los autobuses de Staten Island. La implementación del sistema sin contacto se completó en diciembre de 2020 y, actualmente, las 472 estaciones de metro y la totalidad de la flota de autobuses de la MTA, compuesta por 5,800 autobuses, están equipadas con aproximadamente 15,000 lectores de OMNY.

La Autoridad lanzó el programa piloto de tarifa limitada de OMNY en los metros y autobuses a principios de este año. El programa piloto de tarifa limitada incluye el beneficio "Lucky 13", por la que, a partir del viaje número 13 de cada semana, cada viaje adicional en metro o autobús es gratis por el resto de esa semana.

El Ferrocarril de Long Island transportó a más de 203,000 pasajeros el martes, superando la marca de 200,000 pasajeros por tercera vez este mes y la sexta vez desde el jueves 1 de septiembre.

En el ferrocarril interurbano, tanto el LIRR como Metro-North siguen ofreciendo paquetes de descuentos en tarifas, que incluyen un descuento del 10% para pases mensuales y un nuevo boleto de 20 viajes adaptado al horario de trabajo híbrido. El nuevo boleto de 20 viajes ahorra a los pasajeros un 20% en las tarifas regulares de ida en horas pico. Para los usuarios de ferrocarriles interurbanos que viajan dentro de los cinco condados, la MTA también amplió City Ticket, que ofrece una tarifa plana reducida de \$5.00 para viajes en tren dentro de la ciudad de Nueva York los fines de semana, para incluir todos los trenes fuera de las horas pico entre semana.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418