



Do natychmiastowej publikacji: 12.10.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA REKORDY W ZAKRESIE STOSOWANIA SYSTEMU PŁATNOŚCI OMNY ORAZ REKORDY POD WZGLĘDEM LICZBY PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW OD MOMENTU WYBUCHU PANDEMII

We wtorek 11 października linia Metro-North Railroad przewiozła rekordową liczbę 193 000 pasażerów

W sobotę 8 października metro zanotowało weekendowy rekord przewozów od momentu wybuchu pandemii na poziomie 2,396 mln pasażerów

***System Subway OMNY osiągnął weekendowy rekord liczny doładowań na poziomie 1,071 mln
Sobota, 8 października***

Linia Long Island Rail Road osiągnęła liczbę 203 000 pasażerów

Linie Access-A-Ride pobiły w czwartek 6 października rekord 28 500 zarezerwowanych przejazdów

[Zobacz codzienne dane dotyczące liczby pasażerów](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że należące do Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) koleje Metro-North Railroad ustanowiły wczoraj, we wtorek 11 października, rekord liczby przejazdów od momentu wybuchu pandemii, tj. 193,000, bijąc poprzedni rekord ustanowiony we wtorek 20 września. Ponadto w sobotę 8 października, nowojorskie metro przewiozło 2 396 000 pasażerów, co stanowi 73,4 procent poziomu sprzed pandemii, bijąc poprzedni weekendowy rekord liczby pasażerów od momentu wybuchu pandemii, tj. 2 388 000, który został ustanowiony dwa tygodnie wcześniej. Subway OMNY miał tego dnia również rekordowy wynik 1 071 000 mln doładowań na weekendy. W czwartek 6 października linie Access-A-Ride również osiągnęły rekord liczby zarezerwowanych przejazdów na poziomie 28 500, czyli około 90 procent poziomu sprzed pandemii.

„Jestem podekscytowana, widząc, że mieszkańcy stanu Nowy Jork nadal biją rekordy pod względem liczby przejazdów i nie mogę się doczekać, aby zobaczyć, jak daleko może nas ten trend doprowadzić”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Transport

publiczny jest nie tylko przyjaznym dla środowiska i niedrogim sposobem podróżowania po Nowym Jorku i terenie całego stanu, ale jest również najlepszym sposobem, aby cieszyć się wszystkim, co nasz region ma do zaoferowania”.

Tymczasowa prezes Long Island Rail Road i prezes Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Te liczby potwierdzają to, co już wiemy: dla ludzi zmierzających do Bronksu lub północnych przedmieść, lub na wschód do Connecticut, Metro-North jest najlepszym sposobem na podróż. A ponieważ Yankees są na dobrej drodze do wygrania World Series po raz pierwszy od 2009 roku, fani Yankees wiedzą, że najszybszym, najtańszym i najbezpieczniejszym sposobem dotarcia na mecze domowe na stadionie jest transport publiczny”.

Prezes New York City Transit, Richard Davey, powiedział: „Nowy Jork ponownie odżył, a zatłoczone pociągi w weekendy są tego najlepszym dowodem. Transport publiczny to najszybszy, najłatwiejszy, najbardziej ekologiczny i ekonomiczny sposób poruszania się po mieście i codziennie widzimy, że korzysta z niego coraz więcej osób. Pasażerowie mogą polegać na transporcie zbiorowym, który dowiezie ich tam, gdzie potrzebują, czy to do pracy, szkoły, czy na wypoczynek w weekendy i w ciągu tygodnia”.

Dyrektor MTA ds. ułatwień dostępu, Quemuel Arroyo, powiedział: „W miarę jak Nowy Jork odbudowuje się w szybkim tempie, MTA jest liderem w tworzeniu płynnego i wygodnego dojazdu do pracy dla pasażerów z niepełnosprawnością. Nowojorczycy, którzy muszą poruszać się po dzielnicach, mogą zaufać, że MTA dowiezie ich do celu, a najnowsze rekordy wskazują, że jesteśmy na dobrej drodze”.

Pełniąca obowiązki dyrektora ds. klientów w MTA, Shanifah Rieara, powiedziała: „OMNY jest najszybszym, najbardziej efektywnym sposobem dla pasażerów, aby zapłacić za przejazd w metrze i autobusach, a ostatni weekendowy rekord pokazuje, że mieszkańcy stanu Nowy Jork coraz liczniej stosują to rozwiązanie. Zachęcamy klientów do korzystania z łatwych płatności zbliżeniowych w sposób, który jest dla nich najwygodniejszy, czy to w cyfrowym portfelu w ramach urządzenia inteligentnego, czy też za pomocą karty zbliżeniowej”.

We wtorek 11 października, metro miało kolejny dobry dzień, przewożąc 3 642 000 pasażerów, a w połączeniu z pasażerami autobusów, New York City Transit przewiózł nieco poniżej 5 mln mieszkańców stanu Nowy Jork.

System OMNY (One Metro New York) zadebiutował w formie pilotażowej w 2019 r. na 19 stacjach metra i na liniach autobusowych na Staten Island. Wdrażanie systemu płatności bezdotykowych zakończono w grudniu 2020 r. Wszystkie 472 stacje metra i cała flota 5800 autobusów MTA jest obecnie wyposażona w około 15 000 czytników OMNY.

Zarząd rozpoczął w tym roku pilotażowy program ograniczania opłat w systemie OMNY za przejazd metrem i autobusami. Pilotażowy program ograniczania opłat obejmuje

ofercie „Lucky 13”, w ramach której, począwszy od 13. przejazdu w danym tygodniu, każdy kolejny przejazd metrem lub autobusem jest darmowy przez pozostałe dni danego tygodnia.

Koleje Long Island Rail Road przewiozły we wtorek ponad 203 000 klientów, przekraczając granicę 200 000 pasażerów po raz trzeci w tym miesiącu i po raz szósty od czwartku 1 września.

Na liniach podmiejskich zarówno LIRR, jak i Metro-North wciąż oferują ofertę taryfową obejmującą 10-procentową zniżkę na bilety miesięczne oraz nowy bilet 20-przejazdowy dostosowany do hybrydowego harmonogramu pracy. Nowy bilet 20-przejazdowy pozwala zaoszczędzić 20% w stosunku do normalnych cen biletów w jedną stronę w godzinach szczytu. Z myślą o pasażerach dojeżdżających do pracy i szkoły we wszystkich pięciu dzielnicach, MTA wprowadził zmiany w tzw. bilecie miejskim, który oferuje obniżoną, zryczałtowaną opłatę za przejazd koleją w obrębie miasta Nowy Jork w weekendy – teraz obejmuje on wszystkie pociągi kursujące w dni powszednie poza godzinami szczytu i kosztuje 5 USD.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418