



즉시 배포용: 2022년 10월 12일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 팬데믹 이후 탑승자 수와 OMNY 기록 발표

메트로 노스 철도, 10월 11일 화요일에 193,000명의 승객 수송

10월 8일 토요일, 지하철 239만 6,000명의 승객으로 팬데믹 주말 기록 도달

**지하철 OMNY, 10월 8일 토요일 1,071,000 승객 수 도달
주말 기록에 도달**

롱아일랜드 철도, 203,000명의 승객 수 도달

Access-A-Ride, 팬데믹을 강타한 10월 6일 목요일 28,500번의 여행 예약

[일일 승객 수 데이터 보기](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 도시 교통 기관인 메트로 노스 철도가 어제, 10월 11일 화요일, 193,000명의 승객으로 팬데믹 시대 승객 수 기록을 세웠을 때, 이는 9월 20일 화요일 수립된 종전 기록을 넘어섰다고 발표했습니다. 또한, 10월 8일 토요일, 뉴욕시 지하철은 팬데믹 이전 수준의 73.4%를 차지하는 2,396,000명의 승객들을 실어 나르며, 2주 전에 수립된 이전의 팬데믹 주말 승객 기록 2,388,000명을 초과했습니다. 지하철 OMNY는 또한 주말 동안 1,071,000의 승객 수로 최고 기록을 세웠습니다. Access-A-Ride는 또한 10월 6일 목요일에 예약된 28,500회 여행이라는 팬데믹 기록을 달성했는데, 이는 팬데믹 이전 수준의 약 90%입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "저는 뉴욕 시민들이 계속해서 승차 기록을 깨는 것을 보는 것에 감격하고 이러한 추세가 얼마까지 갈 수 있는지 보고 싶습니다. 대중교통은 뉴욕시와 주 주변을 여행할 수 있는 환경 친화적이고 경제적인 방법일 뿐만 아니라 뉴욕이 제공하는 모든 것을 즐길 수 있는 최고의 방법입니다."

메트로 노스 사장 겸 롱아일랜드 철도 임시 사장인 Catherine Rinaldi는 이렇게 말했습니다. "이러한 수치들은 브롱크스나 북부 교외, 또는 코네티컷으로 향하는 사람들에게, 메트로 노스가 가장 좋은 수단이라는 우리가 이미 알고 있는 것을

증명합니다. 그리고 양키스가 2009년 이후 처음으로 월드 시리즈를 우승하는 궤도에 오른 가운데, 양키스 팬들은 경기장에서 홈 경기로 가는 가장 빠르고, 싸고, 안전한 방법이 대중교통이라는 것을 잘 알고 있습니다."

New York City Transit의 Richard Davey 사장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕시는 활력을 되찾고 있고 주말에 분주한 기차가 그것을 증명합니다. 대중교통은 도시를 돌아다닐 수 있는 가장 빠르고, 쉽고, 가장 환경 친화적이며, 비용 효율적인 방법입니다. 그리고 우리는 점점 더 많은 사람들이 매일 그것을 이용하는 것을 보고 있습니다. 승객들은 주말과 주 내내 그들이 가야 할 곳, 일, 학교 또는 레크리에이션에 이르기까지 대중교통에 의존할 수 있습니다."

MTA 최고 접근성 책임자인 Quemuel Arroyo는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 회복이 빠르게 진행됨에 따라, MTA는 장애가 있는 고객을 위해 원활하고 편안한 통근 경험을 창출하기 위해 앞장서고 있습니다. 자치구를 돌아다녀야 하는 뉴욕 시민들은 목적지에 도착하기 위해 MTA에 의존할 수 있으며, 최근 기록은 우리가 올바른 방향으로 나아가고 있음을 나타냅니다."

MTA 임시 최고 고객 책임자인 Shanifah Rieara는 이렇게 말했습니다. "OMNY는 지하철과 버스에서 환승객들이 요금을 지불하는 가장 빠르고 효율적인 방법이며, 최근 주말 기록은 뉴욕 시민들이 더 많은 돈을 쓰고 있다는 것을 보여줍니다. 우리는 고객이 스마트 기기의 디지털 지갑에 있던 비접촉식 카드를 사용한 가장 편리한 방식으로 쉽게 비접촉식 결제를 이용하도록 권장합니다."

10월 11일 화요일, 지하철은 3,642,000명의 승객을 수송하는 또 다른 대단한 하루를 보냈고, 버스 승객과 결합했을 때, New York City Transit은 500만 명의 뉴욕 시민을 수송했습니다.

OMNY 또는 원 메트로 뉴욕(One Metro New York)은 2019년 처음으로 대중에게 선을 보였으며 파일럿 단계에서는 스탠튼 아일랜드 버스와 19개 지하철 역에서만 사용할 수 있었습니다. 472개 지하철 역 전부, MTA의 버스 5,800대 등에 약15,000대의 OMNY 리더기 설치를 마쳐 2020년 12월 언택트 시스템 구축이 완료되었습니다.

교통청은 올해 초부터 지하철과 버스에서 OMNY 운임 지불 시범 프로그램을 운영하기 시작했습니다. 운임 상한제 시범 프로그램에는 매주 13번째 승차부터 시작되며, 지하철이나 버스의 모든 추가 탑승이 해당 주의 남은 기간 동안 무료로 제공되는 "Lucky 13" 기능이 포함되어 있습니다.

롱아일랜드 철도는 화요일에 20만 3,000명 이상의 고객을 실어 나르며, 이달 들어 세 번째이자 지난 9월 1일 목요일 이후 여섯 번째로 20만 명 선을 넘어섰습니다.

통근 열차에서는 LIRR과 메트로 노스 모두 월 정기권 10% 할인, 하이브리드 근무 일정에 맞춘 새로운 20회 승차권을 포함한 요금 할인 패키지를 계속 제공하고 있습니다. 새로운 20개권을 이용하면 피크시간 편도 요금 20% 할인 혜택을 제공합니다. 다섯 개 자치구에서 통근 철도를 이용하는 승객을 위해 MTA는 또한 말 뉴욕시 내에서 철도를 고정 할인 요금으로 이용할 수 있는 시티 티켓(City Ticket) 혜택을 피크 시간 외 철도 요금인 5 달러로 이용할 수 있도록 확대하는 등 새로운 요금제를 도입했습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418