



Pour diffusion immédiate : 12/10/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE DES RECORDS POST-PANDÉMIE
D’AFFLUENCE ET D’UTILISATION DU SYSTÈME OMNY**

***La Metro-North Railroad a transporté un nombre record de 193 000 voyageurs le
mardi 11 octobre***

***Le métro a atteint le record du week-end en période de pandémie avec 2,396
millions de passagers le samedi 8 octobre.***

***Le système OMNY a atteint le record du week-end avec 1,071 million de tickets le
samedi 8 octobre***

La Long Island Rail Road a atteint 203 000 voyageurs

***Access-A-Ride a battu le record de 28 500 réservations en période de pandémie le
jeudi 6 octobre***

[Consulter les données de trafic jour par jour](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la Metropolitan Transportation Authority de Metro-North Railroad a enregistré hier, mardi 11 octobre, un record d'affluence en période de pandémie avec 193 000 usagers, dépassant le précédent record établi le mardi 20 septembre. En outre, le samedi 8 octobre, le métro de New York a transporté 2 396 000 passagers, soit 73,4 % du niveau d'avant la pandémie, dépassant le précédent record de fréquentation pour un week-end en période de pandémie, avec 2 388 000 passagers, établi deux semaines auparavant. Le système OMNY a également enregistré un record de 1 071 000 millions de tickets pour le week-end ce même jour. Access-A-Ride a également atteint un record de pandémie avec 28 500 voyages réservés le jeudi 6 octobre, soit environ 90 % du niveau pré-pandémique.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Je suis ravie de voir que les New-Yorkais continuent de battre des records de fréquentation, et je suis impatiente de voir jusqu'où cet élan peut nous mener. "Les transports publics sont non seulement un moyen écologique et abordable de se déplacer dans la ville et l'État de New York, mais aussi le meilleur moyen de profiter de tout ce que New York a à offrir ».

Catherine Rinaldi, Présidente de Metro-North et Présidente par intérim de Long Island Rail Road a déclaré : « Ces chiffres prouvent ce que nous savons déjà : pour les personnes qui se rendent dans le Bronx ou dans la banlieue nord, ou dans l'est du Connecticut, Metro-North est le meilleur moyen de transport. Et comme les Yankees sont en passe de remporter les World Series pour la première fois depuis 2009, les supporters des Yankees savent que le moyen le plus rapide, le plus économique et le plus sûr de se rendre aux matchs à domicile est le transport public ».

Richard Davey, Président de New York City Transit, a déclaré : « La ville de New York revient en force, comme le prouvent les trains bondés du week-end. Le transport en commun est le moyen le plus rapide, le plus facile, le plus respectueux de l'environnement et le plus économique de se déplacer dans la ville, et nous constatons que de plus en plus de personnes en profitent chaque jour. Les usagers peuvent compter sur le transport en commun pour les amener là où ils doivent aller, que ce soit au travail, à l'école ou pour leurs loisirs, le week-end et pendant la semaine ».

Le responsable de l'accessibilité de la MTA, Quemuel Arroyo, a déclaré : « Alors que la reprise économique à New York se poursuit à un rythme soutenu, la MTA montre la voie en créant une expérience de transport fluide et confortable pour les usagers à mobilité réduite. Les New-Yorkais qui ont besoin de se déplacer dans les arrondissements peuvent compter sur la MTA pour les amener à leur destination, et les chiffres les plus récents indiquent que nous sommes sur la bonne voie ».

Shanifah Rieara, chef par intérim de la clientèle du MTA, a déclaré : « OMNY est le moyen le plus rapide et le plus efficace pour les usagers des transports en commun de payer leur ticket de métro et de bus, et les derniers résultats du week-end montrent que les New-Yorkais sont de plus en plus nombreux à le faire. Nous encourageons les clients à profiter de la facilité du paiement sans contact de la manière qui leur convient le mieux, que ce soit sur le portefeuille numérique d'un appareil intelligent ou par carte sans contact ».

Le mardi 11 octobre, le métro a connu une autre bonne journée, transportant 3 642 000 passagers. Si l'on ajoute les passagers des bus, New York City Transit a transporté un peu moins de 5 millions de New-Yorkais.

OMNY a fait ses débuts auprès du public en 2019 sous la forme d'une phase pilote dans 19 stations de métro et sur les bus de Staten Island. Le déploiement du système sans contact s'est achevé en décembre 2020, les 472 stations de métro et l'intégralité de la flotte de 5 800 bus de la MTA étant désormais équipées d'environ 15 000 lecteurs OMNY.

L'Autorité a lancé le projet pilote de plafonnement des tarifs OMNY dans les métros et les bus plus tôt cette année. Le projet pilote de plafonnement des tarifs comprend une fonction "Lucky 13" selon laquelle, à partir du 13^e trajet de chaque semaine, chaque trajet supplémentaire dans les métros ou les bus est gratuit pour le reste de la semaine.

La Long Island Rail Road a transporté plus de 203 000 passagers mardi, dépassant la barre des 200 000 voyageurs pour la troisième fois ce mois-ci, et la sixième fois depuis le jeudi 1er septembre.

Sur les trains de banlieue, le LIRR et le Metro-North continuent de proposer des réductions tarifaires, notamment une réduction de 10 % pour les abonnements mensuels et un nouveau billet de 20 trajets adapté à l'horaire de travail hybride. Le nouveau billet de 20 trajets permet aux usagers d'économiser 20 % sur les tarifs normaux d'un aller simple aux heures de pointe. Pour les usagers des trains de banlieue voyageant dans les cinq arrondissements, la MTA a également élargi le City Ticket, qui offre un tarif réduit et fixe de 5 \$ pour les voyages en train dans la ville de New York le week-end, afin d'inclure tous les trains en semaine en dehors des heures de pointe.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418