



الحاكمة كاثيري هوكول

للتشر فوراً: 12/10/2022

الحاكمة هوكول تعلن عن تسجيل أرقام قياسية لأعداد الركاب واستخدام OMNY لمرحلة ما بعد الجائحة

حمل خط سكة حديد مترو نورث رقمًا قياسيًّا بلغ 193,000 راكباً يوم الثلاثاء، 11 أكتوبر/تشرين الأول

وصل مترو الأنفاق إلى رقم قياسي في عطلة نهاية أسبوع الجائحة مع 2.396 مليون راكب يوم السبت 8 أكتوبر/تشرين الثاني

سجلت OMNY للمترو رقمًا قياسيًّا لنهاية الأسبوع بمقدار 1.071 مليون نفرة يوم السبت، 8 أكتوبر/تشرين الأول

وصل ركان خط سكة حديد لونغ آيلاند طريق إلى 203,000 راكب

سجل Access-A-Ride رقم قياسي للجائحة بلغ 28,500 رحلة تم حجزها يوم الخميس، 6 أكتوبر/تشرين الأول

عرض بيانات الركاب اليومية

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكول اليوم أن خط سكة حديد مترو نورث التابع إلى هيئة النقل سجل رقمًا قياسيًّا للركاب لحقبة الجائحة أمس الثلاثاء 11 أكتوبر/تشرين الأول مع 193,000 راكب متجاوزاً الرقم القياسي السابق الذي تم تسجيله يوم الثلاثاء 20 سبتمبر/أيلول. إضافة إلى ذلك، يوم السبت، 8 أكتوبر/تشرين الأول، نقل مترو أنفاق مدينة نيويورك 2,396,000 راكبًا يشكلون 73.4 في المائة من مستويات ما قبل الجائحة متجاوزاً الرقم القياسي السابق لركاب فترة الجائحة في نهاية الأسبوع البالغ 2,388,000 والذي سُجل قبل أسبوعين. سجل (OMNY) للمترو أيضًا رقمًا قياسيًّا بلغ 1,071,000 مليون نفرة في عطلات نهاية الأسبوع في ذلك اليوم. وصلت (Access-A-Ride) أيضًا إلى رقم قياسي للجائحة بلغ 28,500 رحلة حجزت يوم الخميس 6 أكتوبر/تشرين الأول وهو ما يقرب من 90 بالمائة من مستويات ما قبل الجائحة.

قالت الحاكمة هوكول، "يسعدني أن أرى سكان نيويورك يواصلون تحطيم الأرقام القياسية للركاب وأنا متحمسة لمعرفة المدى الذي يمكن أن يأخذنا إليه هذا الزخم". "النقل العام ليس فقط وسيلة صديقة للبيئة وبأسعار معقولة للتنقل في كافة أنحاء مدينة نيويورك والولاية ولكنه أيضًا أفضل وسيلة للاستمتاع بكل ما تقدمه نيويورك."

قالت كاثيرين رينالدي رئيسة مترو-نورث والرئيسة المؤقتة لخط سكة حديد لونغ آيلاند، "هذه الأرقام تثبت ما نعرفه بالفعل: للأشخاص المتجهين إلى برونكس أو الشمال الضواحي أو الشرق إلى ولاية كونيتيكت، مترو-نورث هو أفضل طريقة للذهاب. ومع اقتراب فريق يانكيز من الفوز ببطولة العالم للمرة الأولى منذ عام 2009، فإن عشاق يانكيز يعرفون أن وسيلة النقل العام هي أسرع وأرخص وأسلم وسيلة للوصول إلى المباريات على أرض الملعب."

قال ريتشارد ديفي، رئيس هيئة النقل بمدينة نيويورك، "مدينة نيويورك قادمة من جديد وتثبت القطارات المزدهمة في عطلات نهاية الأسبوع ذلك. النقل العام هو الطريقة الأسرع والأسهل والأكثر وعيًا بالبيئة والأكثر فاعلية من حيث التكلفة

للتنقل في كافة أنحاء المدينة ونرى المزيد والمزيد من الناس يستفيدون من ذلك يوميًا. يمكن للركاب الاعتماد على وسائل النقل الجماعي لتوصيلهم إلى حيث يريدون الذهاب سواء للعمل أو المدرسة أو الاستجمام في عطلات نهاية الأسبوع وطوال الأسبوع."

قال كومويل أرويو كبير مسؤولي الوصول في هيئة النقل الحضرية (Metropolitan Transportation Authority, MTA)، "مع استمرار تعافي نيويورك على قدم وساق تقود (MTA) الطريق في خلق تجربة تنقل سلسلة ومريحة للعملاء ذوي الإعاقة. يمكن لسكان نيويورك الذين يحتاجون للتجول في الأحياء الاعتماد على (MTA) لإيصالهم إلى وجهتهم وتشير أحدث السجلات إلى أننا على المسار الصحيح."

قالت شنيفاه ريارا مسؤولة العملاء المؤقتة في (MTA)، "إن (OMNY) هي الطريقة الأسرع والأكثر فاعلية لركاب النقل العام لدفع أجرهم في مترو الأنفاق والحافلات وأحدث سجل عطلة نهاية الأسبوع يظهر أن سكان نيويورك يستخدمونها بأعداد أكبر. نحن نشجع العملاء على الاستفادة من سهولة الدفع بدون تلامس بالطريقة الأكثر ملاءمة لهم سواء كان ذلك على المحفظة الرقمية للأجهزة الذكية أو عبر البطاقة اللاتلامسية."

يوم الثلاثاء، 11 أكتوبر/تشرين الأول شهد مترو الأنفاق يومًا قويًا آخر يحمل 3,642,000 راكب وعندما تم دمج الأعداد مع أعداد ركاب الحافلات كانت هيئة نقل مدينة نيويورك قد حملت أقل بقليل من 5 ملايين من سكان نيويورك.

ظهر نظام (OMNY)، أو (One Metro New York)، للجمهور في عام 2019 كمرحلة تجريبية في 19 محطة مترو أنفاق وفي حافلات جزيرة ستاتن. تم الانتهاء من بدء تشغيل نظام الدفع اللاتلامسي في ديسمبر/كانون الأول من عام 2020، حيث تم تجهيز جميع محطات مترو الأنفاق البالغ عددها 472 وجميع أسطول حافلات هيئة النقل الحضري (MTA) البالغ 5,800 بالكامل الآن بما يقرب من 15,000 قارئ بنظام (OMNY).

أطلقت الهيئة نظام (OMNY) التجريبي لتحديد الأجرة على مترو الأنفاق والحافلات في وقت سابق من هذا العام. يتضمن برنامج تحديد الأجرة التجريبي ميزة "Lucky 13" حيث أنه بدءًا من الرحلة رقم 13 من كل أسبوع تكون كل رحلة إضافية في مترو الأنفاق أو الحافلات مجانية لبقية ذلك الأسبوع.

حمل خط سكة حديد لونج آيلاند أكثر من 203,000 عميل يوم الثلاثاء متجاوزاً حاجز 200,000 راكب للمرة الثالثة هذا الشهر والمرة السادسة منذ الخميس، 1 سبتمبر/أيلول.

وعلى السكك الحديدية للركاب، يواصل كل من (LIRR) و مترو نورث تقديم حزم خصم على الأسعار بما في ذلك خصم بنسبة 10 بالمائة للتذاكر الشهرية وتذكرة جديدة من 20 رحلة مخصصة لجدول العمل المختلط. توفر التذكرة الجديدة المكونة من 20 رحلة للركاب 20 بالمائة من أسعار الذروة العادية في اتجاه واحد. وبالنسبة إلى ركاب السكك الحديدية المتنقلين داخل الأحياء الخمسة، وسعت هيئة النقل الحضري (MTA) أيضًا تذكرة المدينة (City Ticket)، التي توفر أجرة مخفضة وثابتة التكلفة تبلغ 5.00 دولار للتنقل بالسكك الحديدية داخل مدينة نيويورك في عطلات نهاية الأسبوع، لتشمل جميع القطارات خارج أوقات الذروة خلال أيام الأسبوع.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418