



De publicación inmediata: 06/10/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DEL SERVICIO DE IDA Y VUELTA EN DÍAS DE EVENTOS EN LA ESTACIÓN ELMONT-UBS ARENA DEL LIRR**

***Los fanáticos de los Islanders y los asistentes a conciertos ahora pueden tomar trenes en dirección oeste directamente al UBS Arena***

***Las nuevas plataformas en la estación Elmont-UBS Arena son accesibles y cuentan con servicios modernos, incluido un paso elevado que permite a los clientes cruzar de forma segura entre las plataformas en dirección este y oeste***

***La estación Elmont-UBS Arena será una estación de servicio completo este año***

***La estación incluye nueva obra de arte presentada hoy, Cyclical Everything de Shawna X***

***Las fotos del evento están disponibles [aquí](#)***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la estación Elmont-UBS Arena del Ferrocarril de Long Islando (LIRR, por sus siglas en inglés) de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), la primera nueva estación del LIRR en casi 50 años, ahora admite trenes en dirección este y oeste en los días de eventos del UBS Arena y comenzará a tiempo completo el servicio de ida y vuelta durante todo el año para fines de 2022. A partir de hoy, los habitantes de Long Island que viven al este de Belmont Park tendrán un asiento directo a los eventos del UBS Arena. Esto reducirá los tiempos de viaje y se espera que aumente el número de asistentes a eventos que utilizarán el transporte público, lo cual reducirá la congestión vial en Long Island. Aquellos que viajen desde la ciudad de Nueva York ahora pueden regresar directamente después de los eventos en muchos trenes sin la necesidad de abordar el servicio de autobús de enlace a la estación Queens Village que se ofreció el año pasado.

**"Tener ambas plataformas modernas y accesibles abiertas en la estación Elmont-UBS Arena de clase mundial es una victoria para Long Island y el estado de Nueva York", dijo la gobernadora Hochul. "Los neoyorquinos ahora disfrutarán de un viaje más**

tranquilo hacia y desde los juegos de los Islanders y los conciertos, y espero continuar llevando proyectos transformadores como este a todos los rincones del Empire State".

"La infraestructura es lo que hace posible que el estado y Long Island prosperen social y económicamente", **dijo el vicegobernador Antonio Delgado.** "Con proyectos como la tercera vía de la línea principal, Grand Central Madison y esta nueva estación Elmont-UBS Arena, Nueva York está brindando a los habitantes de Long Island y a los visitantes de la isla un sistema ferroviario resistente, moderno y de clase mundial que también ayudará a reducir la congestión vial".

La construcción de la nueva estación tiene un costo cero para el LIRR y la MTA. Los desarrolladores del estadio y el estado de Nueva York se asociaron para financiar completamente el proyecto estimado en \$105 millones. Del costo total, los desarrolladores del estadio pagaron más del 90% y el estado de Nueva York contribuyó con el resto. El aporte del estado es una fracción de los nuevos ingresos tributarios que se espera genere el proyecto. Este proyecto muestra la transformación que pueden tener las alianzas público-privadas en el transporte público.

La estación Elmont-UBS Arena cuenta con dos plataformas de alto nivel de 12 vagones de largo con marquesinas, estaciones de carga USB, puestos de ayuda, cámaras de seguridad, letreros digitales con información de llegada de los trenes, wifi y un sistema de última generación para derretir la nieve que se acumula en el hormigón de las plataformas a fin de garantizar que no se acumule allí ni nieve ni hielo durante las tormentas de invierno. La nueva estación cumple totalmente con la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), y cuenta con un amplio paso elevado para peatones diseñado para albergar grandes multitudes y dos elevadores, uno para cada andén.

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo:** "El UBS Arena ha tenido una agenda llena de grandes eventos desde que abrió el otoño pasado y con ambas plataformas ahora en servicio, los neoyorquinos tendrán acceso directo por ferrocarril a los juegos, conciertos y más eventos de los Islanders. Junto con la finalización de la tercera vía y la apertura del servicio a la Grand Central Terminal, este proyecto de Elmont dentro del presupuesto y a tiempo muestra que estamos aumentando drásticamente el servicio, la comodidad y las opciones para los usuarios del LIRR".

**La presidenta interina del Ferrocarril de Long Island y Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, expresó:** "La MTA ha realizado una gran inversión en el futuro de Long Island con megaproyectos como la tercera vía en la línea principal, una nueva explanada del LIRR en la estación Penn y una nueva terminal en Grand Central Madison. La estación Elmont-UBS Arena es un ejemplo de las grandes cosas que se pueden hacer al invertir en la infraestructura local. Tener ambas plataformas ahora abiertas crea una nueva opción para que las personas lleguen a los eventos en el estadio y ayudará a mejorar el medio ambiente al reducir el tráfico en las carreteras locales".

**El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, manifestó:** "Esta es la primera estación del LIRR nueva en casi 50 años, entregada a tiempo y por debajo del presupuesto. Gracias a las técnicas de construcción innovadoras y la gestión tenaz del proyecto, estamos cumpliendo nuestra promesa de tener la estación Elmont-UBS Arena lista para dar un servicio bidireccional antes de la nueva temporada de Islanders".

**El presidente de la Junta de Empire State Development, Kevin Law, señaló:** "Tener las plataformas en dirección oeste y este operativas en la estación Elmont-UBS Arena mejorará el servicio para los habitantes de Long Island y estimulará la actividad económica al conectar a los viajeros con las empresas del área y los eventos en el UBS Arena. Bajo la dirección de la gobernadora Hochul, el estado de Nueva York continuará brindando un servicio modernizado y mejorado en ferrocarriles y trenes subterráneos que hará que los neoyorquinos se muevan, porque el crecimiento económico y el transporte masivo confiable van de la mano".

**El senador estatal Leroy Comrie sostuvo:** "Mientras buscamos llevar a nuestro estado a un futuro más sustentable y respetuoso con el medio ambiente, contar con un servicio en dirección oeste en la estación del LIRR más nueva en 50 años en la estación Elmont-UBS Arena proporcionará un viaje sin paradas hasta el estadio que disminuye la congestión y fomenta el transporte público. La inversión en el transporte produce beneficios que son duraderos en las comunidades locales y el aprovechamiento de las asociaciones público-privadas es un paso necesario para reinventar el transporte en Nueva York. Quiero felicitar a la gobernadora Hochul, UBS Arena Partners, así como a los equipos de la MTA y el LIRR que trabajaron de cerca con mis colegas y conmigo, pero lo más importante, con las comunidades locales para ver esta estación pasar de lo conceptual a la realidad".

**La senadora estatal Anna M. Kaplan informó:** "La nueva estación Elmont es una inversión crucial en nuestra comunidad que permitirá que los fanáticos de los Islanders tomen el tren para ver los partidos y que les dará a los residentes del vecindario, de una vez por todas, una parada a tiempo completo en el recorrido principal del LIRR. La nueva estación es un gran ejemplo de las maravillosas cosas que podemos lograr cuando invertimos en la infraestructura de Long Island y sirve como testimonio para todos los trabajadores que se presentaron al trabajo durante la pandemia para completar este proyecto a tiempo y dentro del presupuesto".

**La asambleísta Michaele C. Solages dijo:** "Con el inicio del servicio bidireccional en días de eventos en la estación Elmont-UBS Arena del LIRR, estamos un paso más cerca de lograr por completo una meta anhelada durante mucho tiempo en nombre de los residentes. Desde su inicio, nos hemos esforzado por hacer de este proyecto de reurbanización una experiencia positiva para la comunidad de Elmont, y estos cambios solo mejorarán la eficiencia y la comodidad del LIRR en general. Estamos entusiasmados con este viaje directo a los eventos y esperamos tener una estación de servicio completo en la que los viajeros pueden confiar durante todo el año".

**Kim Stone, presidenta del UBS Arena, expresó:** "En solo 30 minutos, los fanáticos pueden viajar convenientemente desde la estación Penn hasta el UBS Arena con el Ferrocarril de Long Island. Con el nuevo servicio hacia el este y el oeste en la estación Elmont-UBS Arena en días de eventos, incluso más residentes de Nueva York ahora tiene fácil acceso a nuestro increíble lugar. Muchas gracias a la gobernadora Hochul, al vicegobernador Delgado, a la legislatura estatal y a todos los hombres y mujeres trabajadores del Ferrocarril de Long Island".

**Gerard Bringmann, presidente del LIRR Commuter Council y miembro de la junta de la MTA, manifestó:** "El inicio del servicio bidireccional en días de eventos en la estación Elmont es el siguiente paso importante para esta primera nueva estación del LIRR en 50 años, coincidiendo con el inicio de la temporada del 50.º aniversario de los Islanders. Los usuarios de la nueva estación y del UBS Arena tienen mucho que celebrar, y una vez que se complete el East Side Access, también veremos un servicio más regular para la comunidad. Esta estación es una de muchas mejoras importantes del LIRR que se realizarán este año y que ayudarán a que el transporte público sea la primera opción de aún más habitantes de Long Island y alentarán a las personas de toda la región a viajar en tren cuando visiten Long Island. La mejor manera de traer de vuelta a los pasajeros es seguir invirtiendo en ellos, con nuevas estaciones como Elmont y con un servicio que satisfaga sus necesidades".

**El presidente general de GO-505 para la División de Transporte de SMART, Anthony Simon, señaló:** "La nueva estación Elmont es otro ejemplo más del compromiso de la MTA y el LIRR de mejorar tanto la experiencia del viajero como el servicio para eventos especiales. La adición de la plataforma en dirección oeste completa el beneficio total de la estación y brindará más opciones hacia y desde el nuevo UBS Arena. Agradecemos a todos nuestros hermanos y hermanas sindicales que trabajan arduamente por otro megaproyecto de infraestructura exitoso. Gracias a la gobernadora Hochul por su continuo apoyo y compromiso con los pasajeros de la MTA y el LIRR y las comunidades a las que sirve".

**El copropietario de los Islanders, Jon Ledecky, sostuvo:** "La estación Elmont ofrece una opción de transporte esencial para los fanáticos del hockey y la música que van y vienen del UBS Arena. Tomar el tren es la forma más sustentable para que nuestros fanáticos lleguen a los juegos: es rápido, eficiente, efectivo y está a solo 30 minutos de la estación Penn".

La estación incluye una nueva obra de arte presentada hoy, que se titula *Cyclical Everything* de la artista Shawna X. La obra de arte utiliza un motivo ovalado que representa la pista de carreras y el estadio cercanos, así como la naturaleza evolutiva y transformadora de Elmont, y las muchas culturas distintivas en casa alrededor de esta atracción histórica. Los paneles de metal, colocados en la barandilla que corre a lo largo de la plataforma sur y en la rampa de la plataforma norte, capturan la forma rítmica usando líneas negras gruesas. El paso elevado de la estación se destaca por una serie de diez paneles de vidrio laminado de colores brillantes que representan

cuerpos en movimiento, haciendo referencia a músicos, atletas y artistas en el cercano UBS Arena recientemente construido.

La estación Elmont-UBS Arena comenzó a funcionar para coincidir con el primer partido en casa de los New York Islanders en noviembre de 2021 en el nuevo UBS Arena. Además, el lugar ha invertido en inversiones de capital adicionales en el área circundante cerca de la estación y en su campus para beneficiar aún más la experiencia del huésped mientras está en el lugar. También trabajarán junto con el equipo y los socios del lugar para ofrecer una variedad de incentivos diferentes para que los fanáticos los alienten a tomar el tren al UBS Arena durante toda la temporada.

Cuando el servicio del LIRR a Grand Central Madison comience a fines de este año, la estación Elmont-UBS Arena se convertirá en una estación de tiempo completo en el ramal Hempstead con servicio los 365 días del año.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418