



Do natychmiastowej publikacji: 06.10.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE NA STACJI LIRR ELMONT-UBS ARENA OBSŁUGI POŁĄCZEŃ W OBU KIERUNKACH PODCZAS DNI ORGANIZACJI IMPREZ

Fani Islanders i uczestnicy koncertów mogą teraz pojechać pociągiem bezpośrednio do UBS Arena

Nowe perony na stacji Elmont-UBS Arena są dostępne i wyposażone w nowoczesne udogodnienia, w tym wiadukt umożliwiający klientom bezpieczne przejście między peronem w kierunku na wschód i na zachód

Stacja Elmont-UBS Arena będzie w tym roku stacją obsługującą połączenia w obu kierunkach

Na stacji znajduje się nowe, odsłonięte dziś dzieło sztuki, Cyclical Everything, autorstwa Shawny X

Zobacz zdjęcia z wydarzenia [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że stacja Elmont-UBS Arena kolei podmiejskich Long Island Rail Road (LIRR) należących do Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA), pierwsza nowa stacja LIRR od prawie 50 lat, będzie teraz mogła w dni imprez odbywających się w UBS Arena obsługiwać ruch pociągów kursujących w kierunku wschodnim, jak i zachodnim, a także będzie działać codziennie do końca 2022 roku. Od dziś mieszkańcy Long Island, którzy mieszkają na wschód od Belmont Park, będą mogli skorzystać z przejazdu prosto na wydarzenia w UBS Arena bez konieczności przesiadki. Dzięki temu skróci się czas podróży i oczekuje się, że wzrośnie liczba uczestników imprez, którzy skorzystają z transportu publicznego, co pomoże zmniejszyć korki na Long Island. Osoby jadące z Nowego Jorku mogą teraz bezpośrednio wracać po imprezach wieloma pociągami bez konieczności wsiadania do autobusu wahadłowego do stacji Queens Village, który był uruchomiony w zeszłym roku.

„Otwarcie i udostępnienie obu nowoczesnych peronów na światowej klasy stacji Elmont-UBS Arena to wygrana dla Long Island i stanu Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Mieszkańcy naszego stanu będą teraz mogli korzystać z

płynniejszej jazdy na i z meczów Islanders i koncertów, i nie mogę się doczekać, aby kontynuować wprowadzanie transformacyjnych projektów, takich jak ten, we wszystkich zakątkach stanu Nowy Jork”.

„Infrastruktura jest tym, co umożliwi zarówno społeczny, jak i ekonomiczny rozkwit stanu i Long Island , **powiedział wicegubernator Antonio Delgado**. „Dzięki takim projektom jak trzeciego toru głównej linii Long Island Rail Road (LIRR), Grand Central Madison i ta nowa stacja Elmont-UBS Arena, administracja stanu Nowy Jork zapewnia mieszkańcom Long Island i odwiedzającym wyspę nowoczesny, światowej klasy, odporny system kolejowy, który pomoże również zmniejszyć zatory drogowe”.

Budowa nowej stacji odbywa się bez kosztów dla LIRR i MTA. Deweloperzy areny i stan Nowy Jork współpracowali w celu pełnego sfinansowania projektu szacowanego na 105 mln USD. Ponad 90% całkowitych kosztów pokryli deweloperzy areny, a resztę dołożyła administracja stanu Nowy Jork. Wkład z budżetu stanowego stanowi ułamek nowych dochodów podatkowych, które projekt ma wygenerować. Przedsięwzięcie to pokazuje transformację, jaką partnerstwo publiczno-prywatne może przynieść w transporcie publicznym.

Na stacji znajdują Elmont-UBS Arena znajdują się dwa zadaszone, wysokie perony mieszczące 12 wagonów, stacje ładowania USB, punkty pomocy, kamery bezpieczeństwa, cyfrowe tablice z informacjami o przyjazdach pociągów, Wi-Fi oraz najnowocześniejszy system topnienia śniegu wbudowany w beton peronów, aby zapewnić, że w okresie zimowym nie będzie na nich zalegał śnieg, ani tworzył się lód. Nowa stacja jest w pełni zgodna z ustawą o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA), posiada szeroką kładkę dla pieszych zaprojektowaną tak, aby pomieścić duże ilości osób oraz dwie windy, po jednej na każdy peron.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „UBS Arena ma harmonogram wypełniony wielkimi wydarzeniami od czasu otwarcia jesienią ubiegłego roku, a dzięki obu peronom teraz w użyciu mieszkańcy stanu Nowy Jork będą mieli bezpośredni dostęp koleją na mecze Islanders, koncerty i inne wydarzenia. Wraz z ukończeniem budowy trzeciego toru i otwarciem połączenia z Grand Central Terminal, ten zakończony w terminie i zgodnie z budżetem projekt Elmont pokazuje, jak radykalnie zwiększamy usługi, wygodę i możliwości dla klientów LIRR”.

Pełniąca obowiązki prezes LIRR i prezes Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Realizując ogromne projekty takiej jak trzeci tor na głównej linii, nowa hala obsługi podróżnych na Penn Station i nowy terminal na Grand Central Madison, MTA dokonało ogromnej inwestycji w przyszłość Long Island. Stacja Elmont-UBS Arena jest przykładem wspaniałych efektów, które można osiągnąć, inwestując w lokalną infrastrukturę. Otwarcie obu peronów zapewnia ludziom nowe możliwości dostania się na wydarzenia w arenie i pomoże poprawić stan środowiska poprzez zmniejszenie ruchu na lokalnych drogach”.

Prezes MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, powiedział: „To pierwsza nowa stacja LIRR od prawie 50 lat, oddana do użytku na czas i poniżej budżetu. Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom budowlanym i wytrwałemu zarządzaniu projektem, spełniamy naszą obietnicę, że stacja Elmont-UBS Arena będzie gotowa do obsługi dwukierunkowych połączeń przed nowym sezonem Islanders”.

Prezes Zarządu Empire State Development, Kevin Law, powiedział:

„Funkcjonowanie peronów w kierunku zachodnim i wschodnim na stacji Elmont-UBS Arena poprawi jakość przewozów dla mieszkańców Long Island i pobudzi aktywność gospodarczą poprzez zapewnienie osobom dojeżdżającym do pracy dostępu do firm w okolicy i wydarzeń organizowanych w UBS Arena. Pod przewodnictwem gubernator Hochul, stan Nowy Jork będzie nadal dostarczał zmodernizowane i ulepszone usługi na kolei i w metrze, które sprawią, że mieszkańcy stanu Nowy Jork będą się łatwiej przemieszczać, ponieważ wzrost gospodarczy i niezawodny transport publiczny idą w parze”.

Senator stanu, Leroy Comrie, powiedział: „Kiedy staramy się, aby nasz stan był bardziej zrównoważony i przyjazny dla środowiska, możliwość obsługi połączeń w kierunku zachodnim na pierwszej od 50 lat, nowej stacji LIRR w Elmont-UBS Arena, zapewni możliwość dojazdu na miejsce organizacji wydarzeń bez konieczności przesiadki, co zmniejszy korki i zachęci do korzystania z transportu publicznego. Inwestycje w transport przynoszą trwałe korzyści lokalnym społecznościom, a wykorzystanie partnerstwa publiczno-prywatnego jest niezbędnym krokiem w kierunku zmiany wizerunku transportu w stanie Nowy Jork. Chcę wyrazić uznanie dla gubernator Hochul, UBS Arena Partners, a także zespołów MTA/LIRR, które ściśle współpracowały z moimi kolegami i ze mną, ale przede wszystkim z lokalnymi społecznościami, aby urzeczywistnić realizację koncepcji tego projektu”.

Senator stanu, Anna M. Kaplan, powiedziała: „Nowa stacja Elmont to kluczowa inwestycja w naszej społeczności, która pozwoli fanom Islanders dojechać pociągiem na mecz, a mieszkańcom tej okolicy da wreszcie możliwość skorzystania z działającej w pełnym wymiarze godzin stacji na głównej linii LIRR. Nowa stacja jest doskonałym przykładem tego, co możemy osiągnąć, gdy inwestujemy w infrastrukturę na Long Island, i jest świadectwem poświęcenia wszystkich pracowników, którzy przez cały czas trwania pandemii pracowali, aby ukończyć projekt na czas i zgodnie z budżetem”.

Członkini Zgromadzenia, Michaelle C. Solages, powiedziała: „Wraz z rozpoczęciem dwukierunkowego ruchu pociągów w dni organizacji wydarzeń na stacji LIRR Elmont-UBS Arena, jesteśmy o krok bliżej do pełnej realizacji długo oczekiwanego przez mieszkańców celu. Od samego początku staraliśmy się, aby ten projekt przebudowy był pozytywnym doświadczeniem dla społeczności Elmont, a te zmiany tylko zwiększą ogólną efektywność i wygodę LIRR. Jesteśmy podekscytowani faktem, że projekt ten pozwoli na dojazd w miejsce wydarzeń bez konieczności przesiadki i czekamy na moment, gdy stacja ta będzie obsługiwała ruch pasażerski przez cały rok”.

Prezes UBS Arena, Kim Stone, powiedziała: „W ciągu zaledwie 30 minut kibice mogą wygodnie dojechać z Penn Station do UBS Arena za pośrednictwem Long Island Rail Road. Dzięki nowym połączeniom w kierunku wschodnim i zachodnim na stacji Elmont-UBS Arena w dni imprez, jeszcze większa część Nowego Jorku ma teraz łatwy dostęp do naszego wspaniałego miejsca. Wielkie podziękowania dla gubernator Hochul, wicegubernatora Delgado, Legislatury stanowej oraz wszystkich ciężko pracujących mężczyzn i kobiet z Long Island Railroad”.

Przewodniczący Rady LIRR ds. Podróżnych i członek zarządu MTA, Gerard Bringmann, powiedział: „Dzisiejsze rozpoczęcie dwukierunkowego ruchu pociągów podczas imprez na stacji Elmont jest kolejnym ważnym krokiem dla tej pierwszej nowej stacji LIRR od 50 lat, zbiegającym się z rozpoczęciem 50. rocznicowego sezonu Islanders. Pasażerowie dojeżdżający do nowej stacji i do hali widowiskowo-sportowej UBS mają wiele powodów do świętowania – a po ukończeniu budowy East Side Access, będziemy świadkami uruchomienia bardziej regularnych połączeń dla tej społeczności. Ta stacja jest jednym z wielu dużych ulepszeń LIRR, które zostaną wprowadzone w tym roku, co pomoże uczynić transport pierwszym wyborem dla jeszcze większej liczby mieszkańców Long Island i zachęci ludzi z całego regionu do jazdy pociągiem, gdy odwiedzają Long Island. Najlepszym sposobem na ponowne przyciągnięcie pasażerów jest ciągłe inwestowanie w potrzebną im infrastrukturę, taką jak stacja Elmont, i w usługi, które spełniają ich potrzeby”.

Przewodniczący związku zawodowego GO-505 SMART Transportation Division, Anthony Simon, powiedział: „Nowa stacja Elmont jest kolejnym przykładem zaangażowania MTA/LIRR w poprawę zarówno doświadczenia dojeżdżających do pracy, jak i obsługi wydarzeń specjalnych. Rozbudowa o peron obsługujący pociągi kursujące w zachodnim kierunku rozszerza atuty stacji i zapewni więcej opcji dojazdu i powrotu z UBS Arena. Dziękujemy wszystkim naszym ciężko pracującym związkowcom za kolejny udany wielki projekt infrastrukturalny. Dziękuję gubernator Hochul za jej ciągłe wsparcie i zaangażowanie na rzecz osób dojeżdżających do pracy liniami MTA/LIRR i społeczności, które one obsługują”.

Współwłaściciel Islanders, Jon Ledecky, powiedział: „Stacja Elmont zapewnia istotne możliwości dojazdu dla fanów hokeja i muzyki udających się na halę UBS Arena i powracających z niego. Jazda pociągiem to najbardziej zrównoważony sposób dotarcia naszych fanów na mecze – jest szybki, wydajny, efektywny i zajmuje zaledwie 30 minut od Penn Station”.

Stacja zawiera nowe, zaprezentowane dziś dzieło sztuki zatytułowane *Cyclical Everything* autorstwa artystki Shawny X. Dzieło wykorzystuje owalny motyw, który ma reprezentować pobliski tor wyścigowy i arenę, a także ewoluującą i przekształcającą się naturę Elmont oraz wiele różnych kultur obecnych w okolicach tej historycznej atrakcji. Metalowe panele, osadzone w balustradzie biegnącej wzdłuż peronu południowego oraz w rampie peronu północnego, ujmują rytmiczną formę za pomocą śmiałych czarnych linii. Wiadukt stacji ożywia seria dziesięciu paneli z laminowanego szkła w

jaskrawych kolorach, które przedstawiają ciała w ruchu, nawiązując do muzyków, sportowców i wykonawców w pobliskiej nowo wybudowanej hali UBS Arena.

Początek obsługi ruchu pociągów na stacji Elmont-UBS Arena zbiegł się w czasie z pierwszym meczem New York Islanders we własnej i zupełnie nowej hali UBS Arena, który odbył się w listopadzie 2021. Ponadto, właściciele obiektu zrealizowali dodatkowe inwestycje w okolicy stacji i na terenie swojego kampusu, aby jeszcze bardziej poprawić doświadczenia gości na miejscu. Będą również współpracować z partnerami drużyny i obiektów, aby zaoferować wiele różnych zachęt dla kibiców, aby skłonić ich do przyjazdów pociągiem do UBS Arena w trakcie sezonu.

Po oddaniu przez LIRR do eksploatacji Grand Central Madison pod koniec tego roku, stacja Elmont-UBS Arena stanie się w pełni funkcjonalną stacją na linii Hempstead, która będzie działała 365 dni w roku.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418