



Diffusione immediata: 6/10/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DEL SERVIZIO
BIDIREZIONALE PRESSO LA STAZIONE ELMONT-UBS ARENA DELLA LINEA
LIRR IN OCCASIONE DI EVENTI PUBBLICI**

I fan della squadra dei NY Islanders e i partecipanti ai concerti possono ora prendere i treni diretti a ovest direttamente per l'UBS Arena

I nuovi binari della stazione Elmont-UBS Arena sono accessibili e dispongono di servizi moderni, incluso il cavalcavia che consente agli utenti di attraversare in sicurezza i binari in direzione est e ovest

La stazione di Elmont-UBS Arena sarà una stazione a servizio completo quest'anno

La stazione include una nuova opera d'arte presentata in giornata, Cyclical Everything, realizzata da Shawna X

Le foto dell'evento sono disponibili [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che la stazione Elmont-UBS Arena Station della linea Long Island Rail Road gestita dall'Autorità per i trasporti metropolitani (Metropolitan Transportation Authority), la prima nuova stazione LIRR in quasi 50 anni, può ora gestire sia i treni in direzione est che quelli in direzione ovest nei giorni dell'evento presso la UBS Arena e inizierà ad operare a tempo pieno entro la fine del 2022. A partire da oggi, i residenti di Long Island che vivono a est di Belmont Park potranno raggiungere direttamente gli eventi che si tengono all'UBS Arena. Grazie ai tempi di viaggio ridotti che questa soluzione comporterà, si prevede un aumento del numero di presenti che utilizzeranno i trasporti pubblici, il che contribuirà ad alleviare la congestione del traffico a Long Island in occasione degli eventi. Coloro che viaggiano da New York City ora possono tornare direttamente dopo gli eventi senza la necessità di fare un viaggio a bordo di un bus navetta diretto alla stazione del Queens Village, disponibile lo scorso anno.

"Avere entrambe le piattaforme moderne e accessibili aperte presso la stazione di livello mondiale Elmont-UBS Arena è una vittoria per Long Island e lo Stato di New York", **ha affermato la governatrice Hochul.** "I newyorkesi ora potranno effettuare viaggi più

agevoli da e verso gli eventi relativi alla squadra degli NY Islanders e i concerti e non vedo l'ora di continuare a portare progetti trasformativi come questo in tutti gli angoli dell'Empire State".

"Le infrastrutture sono ciò che consente allo stato e a Long Island di prosperare sia socialmente che economicamente", **ha affermato il vice governatore Antonio Delgado.** "Con progetti come il Terzo binario della linea principale (Main Line Third Track), il Grand Central Madison e questa nuova stazione Elmont-UBS Arena, New York offre agli abitanti e ai visitatori di Long Island un sistema ferroviario moderno, di classe mondiale e resiliente che aiuterà anche a ridurre la congestione del traffico."

La realizzazione della nuova stazione è a costo zero per LIRR e MTA. I costruttori dell'Arena e lo Stato di New York hanno collaborato per finanziare completamente il progetto stimato a 105 milioni di dollari. Del costo totale, più del 90% è stato pagato dai costruttori dell'Arena e lo Stato di New York che ha sovvenzionato la rimanente quota. Il contributo dello Stato è una frazione del nuovo gettito fiscale che il progetto dovrebbe generare. Questo progetto mostra la trasformazione che i partenariati pubblico-privato possono avere sui trasporti pubblici.

La stazione Elmont-UBS Arena è dotata di due piattaforme di alto livello lunghe 12 carrozze con tettoie, stazioni di ricarica USB, punti assistenza, telecamere di sicurezza, segnaletica digitale con informazioni sull'arrivo del treno, Wi-Fi e un sistema all'avanguardia per lo scioglimento della neve incorporato nel calcestruzzo delle piattaforme al fine di garantire che esse rimangano libere da neve e ghiaccio durante la stagione invernale. La nuova stazione è pienamente conforme alla Legge per gli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act), caratterizzata da un ampio cavalcavia pedonale progettato per ospitare grandi folle e due ascensori, uno per ogni binario.

Il presidente e amministratore delegato di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "UBS Arena ha avuto un programma pieno di grandi eventi sin dalla sua apertura lo scorso autunno e con entrambe le piattaforme ora in servizio, i newyorkesi avranno accesso ferroviario diretto alle partite dei NY Islanders, a concerti e ad altri eventi. Insieme al completamento del terzo binario e all'apertura del servizio al Grand Central Terminal, questo progetto Elmont puntuale e rispettoso del budget mette in evidenza in che modo stiamo facendo crescere notevolmente il servizio, la convenienza e le opzioni per gli utenti LIRR".

Catherine Rinaldi, presidentessa ad interim di Long Island Rail Road e presidentessa della Metro-North Railroad, ha dichiarato: "La MTA ha fatto un investimento massiccio nel futuro di Long Island con mega-progetti come il terzo binario della linea principale, un nuovo atrio LIRR presso la Penn Station e un nuovo terminal al Grand Central Madison. La stazione Elmont-UBS Arena è un esempio dei grandi progetti che si possono fare investendo nelle infrastrutture locali. Avere entrambe le piattaforme ora aperte offre una nuova opzione per consentire la partecipazione ad eventi nell'arena e aiuterà a migliorare l'ambiente riducendo il traffico sulle strade locali".

Il presidente di MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, ha dichiarato: "Questa è la prima nuova stazione LIRR in quasi 50 anni, consegnata nei tempi previsti e al di sotto del budget stanziato. Grazie a tecniche di costruzione innovative ed un'ottima gestione dei progetti, siamo riusciti a mantenere la nostra promessa di avere la stazione Elmont-UBS Arena pronta per il servizio bidirezionale prima della nuova stagione sportiva che vede gli NY Islanders protagonisti".

Il presidente del Consiglio dell'Empire State Development, Kevin Law, ha dichiarato: "Il fatto che le piattaforme in direzione ovest e est siano operative presso la stazione Elmont-UBS Arena migliorerà il servizio per gli abitanti di Long Island e stimolerà l'attività economica collegando i pendolari alle attività commerciali nell'area e agli eventi presso l'UBS Arena. Sotto la guida della governatrice Hochul, lo Stato di New York continuerà a fornire un servizio modernizzato e migliorato su ferrovie e metropolitane che faranno muovere i newyorkesi perché crescita economica e trasporto di massa affidabile vanno di pari passo".

Il senatore statale Leroy Comrie ha dichiarato: "Mentre cerchiamo di avviare il nostro Stato verso un futuro più sostenibile e rispettoso dell'ambiente, il servizio in direzione ovest verso la più recente stazione LIRR degli ultimi 50 anni, ovvero la stazione Elmont-UBS Arena, permetterà un collegamento diretto che riduce la congestione e incoraggia il trasporto pubblico. Gli investimenti nei trasporti producono benefici duraturi nelle comunità locali e sfruttare le partnership pubblico-privato è un passo necessario verso la ristrutturazione del sistema dei trasporti a New York. Voglio ringraziare la governatrice Hochul, i partner di UBS Arena, nonché i team MTA/LIRR che hanno lavorato a stretto contatto con me e i miei colleghi, ma soprattutto, con le comunità locali per vedere questa stazione passare da concetto a realtà".

La senatrice statale Anna M. Kaplan ha dichiarato: "La nuova Elmont Station è un investimento fondamentale nella nostra comunità che consentirà ai fan dei NY Islanders di prendere il treno per assistere alle partite e, infine, darà ai residenti del quartiere una fermata pienamente operativa sulla linea principale della LIRR. La nuova stazione è un brillante esempio delle grandi cose che possiamo realizzare quando investiamo in infrastrutture a Long Island, e rendo omaggio a tutti i lavoratori che si sono presentati durante la pandemia per realizzare questo progetto nei tempi previsti e al di sotto del budget stanziato."

Il membro dell'Assemblea, Michaelle C. Solages, ha dichiarato: "Con l'avvio del servizio diurno a due vie presso la stazione LIRR Elmont-UBS Arena, abbiamo fatto un passo avanti verso la piena realizzazione di un obiettivo a lungo perseguito a nome dei residenti. Fin dall'inizio, ci siamo impegnati per rendere questo progetto di riqualificazione un'esperienza positiva per la comunità di Elmont e questi cambiamenti non faranno che aumentare l'efficienza e la comodità complessive della LIRR. Siamo entusiasti di questa nuova corsa diretta e non vediamo l'ora di avere una stazione a servizio completo su cui i pendolari possono fare affidamento tutto l'anno".

Kim Stone, presidente di UBS Arena, ha dichiarato: "In soli 30 minuti, i tifosi possono viaggiare comodamente da Penn Station a UBS Arena sulla Long Island Rail Road. Con il nuovo servizio in direzione est e ovest presso la stazione Elmont-UBS Arena nei giorni degli eventi, una fetta maggiore di New York ha ora un facile accesso alla nostra fantastica sede. Grazie alla governatrice Hochul, al vice governatore Delgado, al legislatore statale e a tutti i lavoratori e le lavoratrici instancabili della Long Island Railroad".

Gerard Bringmann, presidente del Consiglio LIRR per il pendolarismo (LIRR Commuter Council) e membro del Consiglio di MTA, ha dichiarato: "L'avvio odierno di oggi del servizio bidirezionale offerto dalla stazione di Elmont in occasione di eventi è il prossimo passo importante per questa prima nuova stazione LIRR in 50 anni, in coincidenza con l'inizio della stagione sportiva che onora il 50° anniversario dei NY Islanders. Gli utenti della nuova stazione e dell'arena UBS hanno molto da festeggiare e, una volta completato l'accesso orientale vedremo anche un servizio più regolare per la comunità. Questa stazione è uno dei molti importanti miglioramenti della LIRR di quest'anno, contribuendo a rendere il trasporto pubblico la prima scelta di un numero maggiore di abitanti di Long Island e incoraggiando le persone provenienti da tutta la regione a prendere il treno quando visitano Long Island. Il modo migliore per far crescere i numeri dell'utenza è continuare a investire in loro, con nuove stazioni come Elmont e con un servizio che soddisfi le loro esigenze".

Il presidente generale di GO-505 per la divisione SMART Transportation, Anthony Simon, ha dichiarato: "La nuova stazione di Elmont è un altro esempio dell'impegno di MTA/LIRR nel migliorare sia l'esperienza dei pendolari che il servizio per eventi speciali. L'aggiunta della piattaforma in direzione ovest completa tutti i vantaggi della stazione e fornirà più opzioni da e per la nuova UBS Arena. Ringraziamo tutti i nostri fratelli e sorelle del lavoro sindacale che lavorano sodo per un altro mega-progetto infrastrutturale di successo. Grazie alla governatrice Hochul per il suo continuo supporto e impegno nei confronti dei pendolari MTA/LIRR e delle comunità che serve".

Jon Ledecy, co-proprietario dei New York Islanders, ha dichiarato: "Elmont Station offre un'opzione di trasporto essenziale per gli appassionati di hockey e di musica che vanno e vengono dall'UBS Arena. Prendere il treno è il modo più sostenibile per i nostri fan di raggiungere le partite: è veloce, efficiente, efficace e dista solo 30 minuti dalla Penn Station".

La stazione include una nuova opera d'arte presentata oggi e intitolata *Cyclical Everything*, realizzata dall'artista Shawna X. L'opera d'arte si ispira ad un motivo ovale che ha lo scopo di rappresentare l'ippodromo e l'arena vicini, nonché la natura in evoluzione e trasformativa di Elmont e le molte culture distintive che girano attorno a questa attrazione storica. I pannelli metallici, incastonati nella ringhiera che corre lungo la piattaforma sud e nella rampa della piattaforma nord, catturano la forma ritmica utilizzando linee nere audaci. Il cavalcavia della stazione è ravvivato da una serie di dieci pannelli di vetro stratificato dai colori vivaci che raffigurano corpi in movimento,

facendo riferimento a musicisti, atleti e artisti nella vicina UBS Arena di nuova costruzione.

Elmont-UBS Arena Station ha iniziato il servizio in concomitanza con la prima partita casalinga dei New York Islanders nel novembre 2021 presso la nuovissima UBS Arena. Inoltre, la sede ha fatto ulteriori investimenti di capitale nell'area circostante vicino alla stazione e nel suo campus per migliorare ulteriormente l'esperienza degli utenti. Lavoreranno anche insieme ai partner della squadra e della sede per offrire una varietà di incentivi diversi ai fan per incoraggiarli a prendere il treno per gli eventi che si terranno presso l'UBS Arena nella prossima stagione.

Quando il servizio LIRR per Grand Central Madison inizierà alla fine di quest'anno, Elmont-UBS Arena Station diventerà una stazione operativa a tempo pieno sui Hempstead, con servizio disponibile 365 giorni all'anno.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418