



Pour diffusion immédiate : 06/10/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉBUT D'UN SERVICE
BIDIRECTIONNEL LES JOURS D'ÉVÉNEMENTS À LA STATION LIRR ELMONT-
UBS ARENA**

***Les supporters des Islanders et les participants aux concerts peuvent désormais
prendre les trains en direction de l'ouest pour se rendre directement à l'UBS
Arena***

***Les nouveaux quais de la station Elmont-UBS Arena sont accessibles et
disposent d'équipements modernes, notamment un passage supérieur qui
permet aux usagers de passer en toute sécurité entre les quais en direction de
l'est et de l'ouest***

La gare d'Elmont-UBS Aréna sera une gare à service complet cette année

***La station comprend une nouvelle oeuvre dévoilée aujourd'hui, Cyclical
Everything, de Shawna X***

Voir les photos de l'événement [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la gare Elmont-UBS Arena de la Metropolitan Transportation Authority Long Island Rail Road, la première nouvelle gare LIRR depuis près de 50 ans, peut désormais accueillir les trains en direction de l'est et de l'ouest les jours d'événements de l'UBS Arena et commencera à fonctionner à plein temps toute l'année d'ici la fin 2022. À partir d'aujourd'hui, les habitants de Long Island qui vivent à l'est de Belmont Park pourront se rendre directement aux événements de l'UBS Arena grâce à un trajet direct. Cela permettra de réduire les temps de trajet et devrait augmenter le nombre de participants à l'événement qui empruntent les transports publics, contribuant ainsi à réduire les embouteillages à Long Island. Les personnes voyageant depuis la ville de New York peuvent désormais rentrer directement après les événements à bord de nombreux trains sans avoir à monter dans une navette vers la gare de Queens Village qui avait été proposée l'année dernière.

La gouverneure Hochul a déclaré : « L'ouverture des deux quais modernes et accessibles de la célèbre station Elmont-UBS Arena est une victoire pour Long Island et l'État de New York. Les New-Yorkais profiteront désormais d'un trajet plus fluide pour

se rendre aux matchs et aux concerts des Islanders, et je suis impatiente de continuer à mettre en œuvre des projets de transformation comme celui-ci aux quatre coins de l'Empire State ».

Le lieutenant-gouverneur Antonio Delgado a déclaré : « Les infrastructures sont ce qui permet à l'État et à Long Island de prospérer sur le plan social et économique. "Avec des projets tels que la troisième voie de la Main Line, Grand Central Madison et cette nouvelle station Elmont-UBS Arena, New York offre aux habitants de Long Island et aux visiteurs de l'île un système ferroviaire moderne, de classe mondiale et résilient qui contribuera également à réduire les embouteillages ».

La construction de la nouvelle station ne coûtera rien au LIRR et au MTA. Les promoteurs de l'Arena et l'État de New York se sont associés pour financer intégralement le projet, estimé à 105 millions de dollars. Sur le coût total, plus de 90 % ont été payés par les promoteurs de l'ARENA, l'État de New York fournissant le reste. La contribution de l'État ne représente qu'une fraction des nouvelles recettes fiscales que le projet devrait générer. Ce projet montre la transformation que les partenariats public-privé peuvent opérer sur les transports publics.

La gare d'Elmont-UBS Arena est équipée de deux quais surélevés de 12 voitures, avec des auvents, des stations de recharge USB, des bornes d'assistance, des caméras de sécurité, des panneaux numériques indiquant l'arrivée des trains, une connexion Wi-Fi et un système de chasse-neige ultramoderne intégré dans le béton des quais pour éviter la formation de neige et de glace pendant les tempêtes hivernales. La nouvelle station est entièrement conforme à la loi sur les Américains souffrant de handicaps (Americans with Disabilities Act), avec une large passerelle pour piétons conçue pour accueillir de grandes foules et deux ascenseurs, un pour chaque plate-forme.

Le Président et PDG de la MTA, Janno Lieber, a déclaré : « L'UBS Arena a eu un calendrier rempli d'événements importants depuis son ouverture à l'automne dernier et, avec les deux plates-formes désormais en service, les New-Yorkais auront un accès direct par le train aux matchs des Islanders, aux concerts et à d'autres événements. Avec l'achèvement de la troisième voie et l'ouverture du service vers Grand Central Terminal, ce projet d'Elmont, qui respecte les délais et le budget, montre de quelle manière nous augmentons considérablement le service, la commodité et les options pour les usagers du LIRR ».

Le Président par intérim de Long Island Rail Road et la Présidente de Metro-North Railroad Catherine Rinaldi ont déclaré : « Le MTA a fait un investissement considérable pour le futur de Long Island avec des méga-projets comme la troisième voie sur la Main Line, un nouveau hall LIRR à Penn Station, et un nouveau terminal à Grand Central Madison. La gare d'Elmont-UBS Arena est un exemple de tout ce que l'on peut faire en investissant dans les infrastructures locales. Le fait que les deux plates-formes soient désormais ouvertes offre une nouvelle option aux voyageurs qui souhaitent se rendre aux événements organisés à l'Arena et contribuera à améliorer l'environnement en réduisant le trafic sur les routes locales ».

Jamie Torres-Springer, Président de la construction et du développement de la MTA a déclaré : « Il s'agit de la première nouvelle gare LIRR en près de 50 ans, livrée dans les délais et sans dépassement de budget. Grâce à des techniques de construction innovantes et à une gestion de projet rigoureuse, nous tenons notre promesse de rendre la station Elmont-UBS Arena prête pour un service bidirectionnel avant la nouvelle saison des Islanders ».

Kevin Law, Président du conseil de'Empire State Development, a déclaré : « Le fait de disposer de deux plates-formes, l'une en direction de l'ouest et l'autre en direction de l'est, à la station Elmont-UBS Arena, améliorera le service pour les habitants de Long Island et stimulera l'activité économique en reliant les navetteurs aux entreprises de la région et aux événements organisés à l'UBS Arena. Sous la direction de la gouverneure Hochul, l'État de New York continuera à fournir des services modernisés et améliorés sur les chemins de fer et les métros qui feront circuler les New-Yorkais, car la croissance économique et la fiabilité des transports en commun vont de pair ».

Le sénateur d'État Leroy Comrie a déclaré : « Alors que nous cherchons à faire évoluer notre État vers un avenir plus durable et plus respectueux de l'environnement, le fait d'avoir un service en direction de l'ouest à la plus récente gare du LIRR depuis 50 ans, la station Elmont-UBS Arena, offrira un trajet direct vers le site, ce qui réduira les embouteillages et favorisera les transports en commun. L'investissement dans les transports en commun génère des bénéfices durables pour les communautés locales et, en s'appuyant sur les partenariats public-privé, il constitue une étape nécessaire pour repenser les transports à New York. Je tiens à féliciter la gouverneure Hochul, UBS Arena Partners, ainsi que les équipes du MTA/LIRR qui ont travaillé en étroite collaboration avec mes collègues et moi-même, mais surtout avec les communautés locales, pour que cette gare passe de l'état de concept à celui de réalité ».

La Sénatrice d'Etat Anna M. Kaplan a déclaré : « La nouvelle gare d'Elmont est un investissement essentiel dans notre communauté qui permettra aux supporters des Islanders de prendre le train pour se rendre au match, et donnera enfin aux résidents du quartier un arrêt permanent sur la ligne principale du LIRR. La nouvelle gare est un exemple frappant des réalisations formidables que nous pouvons accomplir lorsque nous investissons dans les infrastructures de Long Island, et elle témoigne du travail de tous les ouvriers qui se sont montrés présents tout au long de la pandémie pour que tout soit fait dans les délais et le budget impartis ».

Michaëlle C. Solages, membre de l'Assemblée a déclaré : « Avec le lancement d'un service bidirectionnel les jours d'événement à la station LIRR Elmont-UBS Arena, nous avons fait un pas de plus vers la réalisation d'un objectif que les résidents attendent depuis longtemps. Depuis le début, nous nous sommes efforcés de faire de ce projet de réaménagement une expérience positive pour la communauté d'Elmont, et ces changements ne feront qu'améliorer le fonctionnement global et la commodité du LIRR. Nous sommes enthousiastes à l'idée de ce trajet direct et nous sommes impatients de

disposer d'une station à service complet sur laquelle les navetteurs pourront compter toute l'année ».

Kim Stone, Président de l'UBS Arena, a déclaré : « En seulement 30 minutes, les supporters peuvent se rendre de Penn Station à l'UBS Arena via le Long Island Rail Road. Grâce au nouveau service en direction de l'est et de l'ouest à la gare d'Elmont-UBS Arena les jours d'événements, une partie encore plus importante de New York peut désormais accéder facilement à notre site extraordinaire. Nous remercions la gouverneure Hochul, le lieutenant-gouverneur Delgado, l'assemblée législative de l'État et tous les hommes et femmes qui travaillent dur pour le Long Island Railroad ».

Gérard Bringmann, Président du Conseil des navetteurs du LIRR et membre du conseil d'administration du MTA, a déclaré : « Le lancement aujourd'hui d'un service bidirectionnel spécifique à un événement à la gare d'Elmont est la prochaine étape importante pour cette première nouvelle gare du LIRR en 50 ans, qui coïncide avec le début de la saison du 50e anniversaire des Islanders. Les usagers de la nouvelle station et de l'UBS arena ont de quoi se réjouir. Une fois l'East Side Access terminé, la communauté bénéficiera elle aussi d'un service plus régulier. Cette station est l'une des nombreuses améliorations majeures apportées au LIRR cette année, ce qui contribuera à faire du transport en commun le premier choix d'un plus grand nombre d'habitants de Long Island et à encourager les personnes de toute la région à prendre le train lorsqu'elles visitent Long Island. La meilleure façon de faire revenir les usagers est de continuer à investir en leur faveur, avec de nouvelles gares comme celle d'Elmont et un service qui répond à leurs besoins ».

Anthony Simon, Président général GO-505 de la division transport de SMART, a déclaré : « La nouvelle gare d'Elmont est un autre exemple de l'engagement du MTA/LIRR à améliorer à la fois l'expérience des navetteurs et la liaison avec les événements spéciaux. La nouvelle plate-forme en direction de l'ouest permet de tirer pleinement parti de la gare et offrira davantage d'options pour se rendre à la nouvelle UBS Arena, et en revenir. Nous remercions tous nos frères et sœurs syndiqués qui ont travaillé dur pour le succès d'un autre méga-projet d'infrastructure. Merci à la gouverneure Hochul pour son soutien et son engagement permanents envers les navetteurs de la MTA/LIRR et les communautés qu'elle dessert ».

Jon Ledecy, co-propriétaire des Islanders, a déclaré : « La gare d'Elmont constitue une option de transport essentielle pour les amateurs de hockey et de musique qui font la navette avec l'UBS Arena. Prendre le train est le moyen le plus durable pour nos supporters de se rendre aux matchs - c'est rapide, efficace, effectif et à seulement 30 minutes de Penn Station ».

La station comprend une nouvelle œuvre d'art dévoilée aujourd'hui, intitulée *Cyclical Everything*, réalisée par l'artiste Shawna X. L'œuvre utilise un motif ovale qui est censé représenter l'hippodrome et l'arène situés à proximité, ainsi que la nature évolutive et transformatrice d'Elmont, et les nombreuses cultures distinctes présentes autour de cette attraction historique. Des panneaux métalliques, placés dans la balustrade qui

longe la plate-forme sud et dans la rampe de la plate-forme nord, capturent la forme rythmique à l'aide de lignes noires audacieuses. Le viaduc de la gare est animé par une série de dix panneaux de verre laminé aux couleurs vives qui représentent des corps en mouvement, faisant référence aux musiciens, athlètes et artistes de l'UBS Arena, récemment construite à proximité.

La gare Elmont-UBS Arena a été mise en service pour coïncider avec le premier match à domicile des New York Islanders en novembre 2021 dans la toute nouvelle UBS Arena. De plus, le site a investi dans des investissements supplémentaires dans les environs de la gare et sur son campus afin d'améliorer l'expérience des visiteurs sur le site. Ils travailleront également avec les équipes et les partenaires des salles de spectacle pour offrir une variété de mesures incitatives aux fans afin de les encourager à prendre le train pour l'UBS Arena tout au long de la saison.

Lorsque le service LIRR vers Grand Central Madison démarrera à la fin de cette année, la station Elmont-UBS Arena deviendra une gare avec un service complet sur la branche Hempstead avec un service 365 jours par an.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418