



立即發佈：2022 年 10 月 6 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈 LIRR 埃爾蒙特——UBS 競技場站開始雙向活動日服務

島民歌迷，音樂會觀眾現在可以直接乘坐西行火車前往 UBS 競技場

埃爾蒙特——UBS 競技場站的新月台是無障礙的，配有現代化設施，包括允許乘客在東行和西行月台之間安全穿梭的天橋

今年埃爾蒙特——UBS 競技場站將成爲一個全方位服務的車站

車站還有今天展出的新藝術品，「一切都處於循環之中」，作者肖娜·X

點擊 [此處](#) 查看照片

今日，凱西·霍楚爾州長宣佈大都會交通局長島鐵路公司埃爾蒙特——UBS 競技場站是近 50 年來長島鐵路公司的第一個新 LIRR 站，現在已可以在 UBS 競技場活動日容納東行和西行列車，並將於 2022 年底投入全天候服務。從今天開始，住在貝爾蒙特以東的長島民眾將首次有一個座位搭乘直接去 UBS 競技場參加活動。這將減少交通時間，預計會增加使用公共交通工具的活動參與者的人數，有助於緩解長島的交通擁塞狀況。那些從紐約市返程的人現在活動結束后可以直接乘坐許多列車返回，而不需要像去年那樣乘坐往返於皇后村站的巴士。

霍楚爾州長表示，「在世界級的埃爾蒙特——UBS 競技場站開放這兩個現代化的無障礙平台是長島和紐約州的雙贏。」「紐約民眾現在將享受更順暢的交通，自由往返於島民的比賽和音樂會，我期待着繼續將像這樣的變革性項目帶到紐約州的各個角落。」

副州長安東尼奧·德爾加多 (Antonio Delgado) 表示，「基礎設施使該州和長島的社會和經濟繁榮成爲可能。」「通過主線第三軌道、麥迪遜中央車站和新的埃爾蒙特——UBS 競技場站等項目，紐約正在爲島上的居民和遊客提供現代、世界級和高彈性的鐵路系統，這也將有助於減少交通擁堵。」

新站的建設對 LIRR 和大都會交通署來說是零成本的。競技場開發商和紐約州合作，爲預計 1.05 億美元的項目提供全部資金。總成本中超過 90% 由競技場開發商支付，其餘部分

由紐約州承擔。國家的貢獻只是該項目預計產生的新稅收的一小部分。該項目显示了公私夥伴關係可以對公共交通帶來的扭轉。

埃爾蒙特——UBS 競技場站擁有兩個 12 節車廂長的有頂棚的高位月臺、USB 充電站、問訊處 (Help Point)、安保攝像頭、列車到達資訊的數字標識、Wi-Fi 和嵌入月臺混凝土中的最先進的融雪系統，以確保在冬季暴風雨中保持無冰雪。新車站完全符合《美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act)》，有一個寬闊的人行天橋，可容納大量人群，還有兩部電梯，每個月臺一部。

大都會交通署主席兼首席執行官詹諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「自去年秋天開業以來，UBS 競技場的日程安排均是大型活動，隨着這兩個平台的投入使用，紐約民眾將可以直接通過鐵路觀看島民的比賽、音樂會以及更多其他活動。隨着第三條軌道的完工和通往中央車站服務的開通，這一準時、廉價的埃爾蒙特項目显示了我們是如何為 LIRR 客戶大幅增加服務、便利和選擇的。」

長島鐵路臨時總裁兼地鐵北線總裁凱瑟琳·里納爾迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「大都會交通署對長島的未來進行了大量投資，如主線的第三條軌道、賓夕法尼亞站的新 LIRR 大廳和麥迪遜中央車站的新終點站。埃爾蒙特——UBS 競技場站是一個範例，說明投資當地基礎設施可以做成大事。兩個平台現在都開放了，這為人們進入競技場的活動提供了一個新的選擇，並將通過減少當地道路的交通來改善環境。」

大都會交通署建築與發展總裁傑米·托雷斯-斯普林格 (Jamie Torres-Springer) 表示，「這是近 50 年來第一個新的 LIRR 車站，做到了按時交付並在預算範圍內。有了創新的建築技術和有條不紊的項目管理，我們正在履行我們的承諾，在島民新賽季之前，讓埃爾蒙特——UBS 競技場站為雙向服務做好準備。」

帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 董事凱文·勞 (Kevin Law) 表示，「埃爾蒙特——UBS 競技場站的西行和東行站台都已開始運營，更好地為長島居民的服務，並通過將通勤者與該地區的企業和 UBS 競技場的活動聯繫起來，刺激經濟活動。在霍楚爾州長的領導下，紐約州將繼續提供現代化和改進的鐵路和地鐵服務，這也將使紐約民眾行動起來，經濟增長和可靠的大眾交通是相輔相成的。」

州參議員勒羅伊·科姆里 (Leroy Comrie) 表示，「當我們希望將紐約州推向一個更加可持續和環保的未來時，在 LIRR 50 年來的最新埃爾蒙特——UBS 競技場站提供西行服務，將為場館提供一個座位的乘車機會，減少擁堵，鼓勵公共交通。對過境交通投資會在當地社區產生持久的效益，且利用公私夥伴關係，是重建紐約交通運輸的必要步驟。我想向霍楚爾州長、UBS 競技場合作夥伴以及 MTA/LIRR 團隊致敬，他們與我和我的同事密切合作，但最重要的是，與當地社區密切合作，看到這個電台從概念變成現實。」

州議員安納 M·卡普蘭 (Anna M. Kaplan) 說：「新的埃爾蒙特站是對我們社區的一項重要投資，它可以讓島民球迷乘坐列車去看比賽，並最終在 LIRR 主幹線上有一個全天候運

營的車站，服務於附近的居民。這個新車站將是一個很好的範例，說明當我們投資長島的基礎設施時，可以完成偉大的任務，也將是對所有在整個疫情期間出勤工作的工人的證明，他們按時並按預算完成了這個計畫。」

議員米歇爾 C·索拉格斯 (Michaëlle C.Solages) 表示，「隨着 LIRR 埃爾蒙特——UBS 競技場站開展雙向活動日服務，我們離完全實現居民願望又近了一步。從一開始，我們就努力讓這個重建項目成爲埃爾蒙特社區的積極體驗項目，這些改變只會提高 LIRR 的整體效率和便利性。我們很高興能有一席車位來參加活動，並期待着有一個通勤者可以全年依賴的全天候運營車站。」

瑞銀競技場總裁金·斯通 (Kim Stone) 表示，「只要 30 分鐘，球迷就可以通過長島鐵路從賓夕法尼亞站前往 UBS 競技場，非常方便。在活動日，埃爾蒙特——UBS 競技場站有了新的東行和西行服務，更多的紐約民眾現在很容易地到達這個震撼的場館。非常感謝霍楚爾州長、副州長、德爾加多 (Delgado)、州立法機構以及長島鐵路公司所有辛勤工作的男男女女。」

LIRR 通勤委員會主席兼大都會交通署董事會成員傑拉德·布林曼 (Gerard Bringmann) 表示，「今天在埃爾蒙特站啓動特定活動的雙向服務是 50 年來第一個新的 LIRR 站的下一個重要步驟，恰逢島民 50 周年賽季的開始。前往新車站和 UBS 競技場的乘客有很多值得慶祝的地方，一旦東區通道完成，我們也將看到爲社區提供更多的定期服務。這個車站是今年 LIRR 的許多主要改進之一，有助於使選擇該交通成爲更多長島人的首選，並鼓勵該地區各地的人在訪問長島時乘坐火車。讓乘客回歸的最好方法是繼續投資他們，建立像埃爾蒙特這樣的新車站，並提供滿足他們需求的服務。」

GO-505 智能交通部門總主席安東尼·西蒙 (Anthony Simon) 表示，「新的埃爾蒙特站是 MTA/LIRR 致力於改善通勤體驗和特殊活動服務的又一範例。西行平台的增加充分發揮了車站的效益，並將提供更多進出新 UBS 競技場的選擇。感謝所有辛勤工作的工會兄弟姐妹，感謝你們爲另一個成功的大型基礎設施項目所做的努力。感謝霍楚爾州長對 MTA/LIRR 通勤者及其服務社區的持續支持和承諾。」

島人隊副隊長喬恩·萊德斯基 (Jon Ledesky) 表示，「埃爾蒙特站將爲往返於 UBS 競技場的曲棍球迷和音樂迷提供不可或缺的交通選擇。對我們的球迷來說，坐火車是最可持續的去看比賽的方式--它快速、高效、有效，離賓夕法尼亞站只有 30 分鐘車程。」

該站包括今天揭幕的新藝術品，題爲「一切都處於循環之中」，藝術家肖娜 X.這幅作品使用了橢圓形的主題，代表附近的賽馬場和競技場，以及埃爾蒙特不斷髮展和變革的性質，還有這個歷史性景點周圍許多獨特的文化。金屬面板，放置在沿着南平台運行的欄杆和北平台的坡道上，用大膽的黑線捕捉韻律形式。車站天橋有一系列十個色彩鮮艷的夾層玻璃面板，描繪了運動中的身體，參考了附近新建的 UBS 競技場的音樂家、運動員和表演者，使車站變得更加有生氣。

埃爾蒙特——UBS 競技場站開啓服務，目的是配合 2021 年 11 月紐約島人隊 (New York Islanders) 在 UBS 競技場的第一場主場比賽。此外，場館還對車站附近的周邊地區和校園進行了額外的資本投資，以進一步改善遊客在現場的體驗。他們還將與團隊和場館合作夥伴合作，為球迷提供各種不同的激勵措施，鼓勵他們在整個賽季乘坐火車前往 UBS 競技場。

到麥迪遜中央車站的 LIRR 服務於今年年底開始時，埃爾蒙特——UBS 競技場站將成為亨普斯特德分行的一個全天候服務，全年無休。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418