للنشر فورًا: 2022/10/6 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء الخدمة النهارية ذات الاتجاهين في محطة LIRR إلمونت يو بي اس أرينا

يمكن الآن لمشجعي آيلاندرز ومرتادي الحفلات أن يستقلوا قطارات ويستباوند مباشرة إلى يو بي اس أرينا

المنصات الجديدة في محطة إلمونت يو بي اس أرينا متاحة الآن وتتميز بوسائل الراحة الحديثة بما في ذلك الممر العلوي الذي يسمح للعملاء بالعبور بأمان بين المنصات الشرقية والغربية

ستكون محطة إلمونت يو بي اس أرينا محطة خدمة كاملة هذا العام

تتضمن المحطة عملًا فنيًا جديدًا تم الكشف عنه اليوم، كل شيء دائري Cyclical Everything، وهو من عمل شونا إكس

اطلع على صور الفعالية هنا

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم أن محطة سكة حديد لونغ آيلاند يو بي اس أرينا (UBS Arena)، وهي أول محطة (LIRR) جديدة منذ ما يقرب من 50 عامًا، يمكنها الآن استيعاب القطارات المتجهة شرقًا وغربًا في أيام فعاليات يو بي اس أرينا وستبدأ بالعمل بالكامل على مدار العام بحلول نهاية عام 2022. ابتداءً من اليوم، سيحصل سكان لونغ آيلاند الذين يعيشون شرق بلمونت بارك على رحلة على مقعد واحد مباشرة إلى فعاليات يو بي اس أرينا. سيؤدي ذلك إلى تقليل أوقات السفر ومن المتوقع أن يؤدي إلى زيادة عدد الحاضرين في الحدث الذين يستخدمون وسائل النقل العام، مما يساعد في تخفيف الازدحام المروري في لونغ آيلاند. يمكن للمسافرين من مدينة نيويورك الآن العودة مباشرة بعد الفعاليات في العديد من القطارات دون الحاجة إلى ركوب حافلة مكوكية إلى محطة كوينز فيليدج التي تم تقديمها العام الماضي.

قالت الحاكمة هوكول، "إن فتح كل من المنصات الحديثة والتي يسهل الوصول إليها في محطة إلمونت يو بي اس أرينا ذات المستوى العالمي يعد انتصارًا بالنسبة إلى لونغ آيلاند وولاية نيويورك". "سيستمتع سكان نيويورك الآن برحلة أكثر سلاسة من وإلى مباريات فريق آيلاندرز (Islanders) والحفلات الموسيقية وأنا أتطلع إلى الاستمرار في جلب مشاريع تحويلية مثل هذا المشروع إلى كافة أنحاء إمباير ستيت."

قال نائب الحاكمة أنطونيو ديلجادو، "البنية التحتية هي التي تجعل من الممكن للولاية ولونغ آيلاند أن تزدهر اجتماعيًا واقتصاديًا". "من خلال مشاريع مثل المسار الثالث على الخط الرئيسي وغراند سنترال ماديسون ومحطة إلمونت يو بي اي أرينا الجديدة تزود نيويورك سكان لونغ آيلند وزوار الجزيرة بنظام سكة حديد حديث وعالمي ومرن والذي سيساعد أيضًا في تقليل الازدحام المروري."

إنشاء المحطة الجديدة بدون تكلفة على (LIRR) وهيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA). اشترك مطورو أرينا وولاية نيويورك في تمويل المشروع المقدر بتكلفة تبلغ 105 مليون دولار بالكامل. من التكلفة الإجمالية، تم دفع أكثر من 90% من خلال مطوري الأرينا مع مساهمة ولاية نيويورك بالمبلغ المتبقي.

ومساهمة الولاية هي جزء بسيط من الإيرادات الضريبية الجديدة التي يتوقع أن يحققها المشروع. يوضح هذا المشروع التحول الذي يمكن أن تحدثه الشراكات بين القطاعين العام والخاص في وسائل النقل العام.

تتميز محطة إلمونت يو بي اس أرينا بمنصتين رفيعتي المستوى بطول 12 سيارة مع مظلات ومحطات شحن (Universal Serial Bus, USB) ونقاط مساعدة وكاميرات أمان وعلامات رقمية مع معلومات وصول القطار وشبكة (Wi-Fi) ونظام ذوبان الثلج المتطور المضمن في خرسانة المنصات لضمان بقائها خالية من الثلج والجليد أثناء العواصف الشتوية. تتوافق المحطة الجديدة تمامًا مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة حيث تتميز بممر علوي واسع للمشاة مصمم لاستيعاب الحشود الكبيرة ومصعدين بحيث يخصص واحد لكل منصة.

قال جانو ليبر رئيس (MTA) والمدير التنفيذي، "كان لدى يو بي اس أرينا جدول زمني مليء بالفعاليات الضخمة منذ افتتاحه في الخريف الماضي ومع وجود كلتا المنصتين الآن في الخدمة سيتمتع سكان نيويورك بوصول مباشر للسكك الحديدية إلى مباريات آيلاندرز والحفلات الموسيقية والمزيد من الفعاليات الأخرى. جنبًا إلى جنب مع استكمال المسار الثالث وفتح الخدمة في صالة محطة غراند سنترال يُظهر مشروع إلمونت هذا والذي افتتح في الموعد المحدد وبالميزانية المخصصة كيف نزيد بشكل كبير من الخدمة والراحة والخيارات لعملاء (LIRR)."

قالت كاثرين رينالدي الرئيسة المؤقتة لسكة حديد لونغ آيلاند ورئيسة خط سكة حديد مترو نورث،"قامت (MTA) باستثمار ضخم في مستقبل لونغ آيلاند من خلال مشاريع ضخمة مثل المسار الثالث على الخط الرئيسي ومبنى (LIRR) جديد في محطة بنسلفانيا ومحطة جديدة في غراند سنترال ماديسون. تعتبر محطة إلمونت يو بي اس أرينا مثالاً على الأشياء الرائعة التي يمكن القيام بها من خلال الاستثمار في البنية التحتية المحلية. يؤدي فتح كلا النظامين الأساسيين الآن إلى إنشاء خيار جديد للأشخاص للوصول إلى الفعاليات في الأرينا وسيساعد في تحسين البيئة عن طريق تقليل حركة المرور على الطرق المحلية."

قال جيمي توريس سبرينغر، رئيس قسم الإنشاءات والتطوير في (MTA)، "هذه هي أول محطة (LIRR) جديدة منذ ما يقرب من 50 عامًا وسيتم تسليمها في الوقت المحدد وضمن الميزانية. بفضل تقنيات البناء المبتكرة وإدارة المشاريع الصارمة نفي بوعدنا بأن تكون محطة إلمونت يو بي اس أرينا جاهزة للخدمة في اتجاهين قبل موسم مباريات آيلاندرز الجديد."

قال كيفين لو رئيس مجلس تطوير إمباير ستيت، "سيعزز تشغيل كل من المنصات المتجهة غربًا وشرقًا في محطة إلمونت يو بي اس أرينا الخدمة لسكان لونغ آيلاند وتحفيز النشاط الاقتصادي من خلال ربط الركاب بالأعمال التجارية في المنطقة والفعاليات في يو بي اس أرينا. تحت قيادة الحاكمة هوكول ستستمر ولاية نيويورك في تقديم خدمة حديثة ومحسنة على خطوط السكك الحديدية ومترو الأنفاق التي ستجعل سكان نيويورك يتحركون لأن النمو الاقتصادي والنقل الجماعي الموثوق به يسيران جنبًا إلى جنب."

قال السناتور عن الولاية ليروي كومري، "بينما نتطلع إلى نقل ولايتنا إلى مستقبل أكثر استدامة وصديقًا للبيئة لدينا خدمة ويست باوند في أحدث محطة (LIRR) منذ 50 عامًا في محطة إلمونت يو بي اس أرينا والتي ستوفر رحلة بمقعد واحد إلى المكان وهذا سيقلل الازدحام ويشجع النقل العام. الاستثمار في النقل يدر فوائد دائمة في المجتمعات المحلية والاستفادة من الشراكات بين القطاعين العام والخاص وهي خطوة ضرورية نحو إعادة تصور النقل في نيويورك. أريد أن أشيد بالحاكمة هوكول وشركاء يو بي اس أرينا إضافة إلى فرق (MTA/LIRR) التي عملت عن كثب مع زملائي ومعي أنا ولكن الأهم من ذلك مع المجتمعات المحلية لرؤية هذه المحطة تنتقل من المفهوم إلى الواقع."

قالت عضوة مجلس الشيوخ عن الولاية آنا إم كابلان، "تعد محطة إلمونت الجديدة استثمارًا بالغ الأهمية في مجتمعنا حيث ستتيح لعشاق سكان الجزيرة ركوب القطار إلى اللعبة، وفي النهاية منح سكان الحي فرصة توقف بدوام كامل على خط (LIRR) الرئيسي. المحطة الجديدة هي مثال ساطع على الأشياء العظيمة التي يمكننا تحقيقها عندما نستثمر في البنية التحتية في لونغ آيلاند وهي شهادة لجميع العمال الذين كانوا يحضرون خلال الجائحة لإنجازها في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية. "

قال عضو الجمعية مايكل سي سولاجز، "مع بدء الخدمة بالاتجاهين أيام الفعاليات في محطة إلمونت يو بي اس أرينا من (LIRR) نقترب خطوة واحدة من تحقيق هدف نعتز به تمامًا نيابة عن السكان. سعينا جاهدين منذ البداية لجعل مشروع إعادة التطوير هذا تجربة إيجابية لمجتمع إلمونت وستؤدي هذه التغييرات فقط إلى تعزيز الكفاءة العامة وراحة (LIRR). نحن متحمسون لهذه الرحلة على مقعد واحد إلى الفعاليات ونتطلع إلى وجود محطة خدمة كاملة يمكن للركاب الاعتماد عليها على مدار العام. "

قال كيم ستون رئيس يو بي اس أرينا، "خلال 30 دقيقة فقط يمكن للجماهير السفر بسهولة من محطة بنسلفانيا إلى يو بي اس أرينا بواسطة خط سكة حديد لونغ آيلاند. مع الخدمة الجديدة المتجهة شرقا وغربا في محطة إلمونت يو بي اس أرينا في أيام الفعاليات أصبح الآن بإمكان المزيد من نيويورك الوصول بسهولة إلى مكاننا المذهل. شكرا جزيلا للحاكمة هوكول ونائب الحاكمة ديلجادو والمجلس التشريعي للولاية وجميع الرجال والنساء الذين يعملون بجد في خط سكة حديد لونغ آيلاند."

قال جيرارد برينجمان رئيس مجلس النقل في (LIRR) وعضو مجلس إدارة (MTA)، "إن إطلاق الخدمة اليوم بالاتجاهين خلال أيام فعاليات معينة في محطة إلمونت هي الخطوة المهمة التالية لأول محطة (LIRR) خلال 50 عامًا بالتزامن مع بداية موسم الذكرى الخمسين 50 لفريق آيلاندرز. لدى ركاب المحطة الجديدة ويو بي اس أرينا الكثير للاحتفال به - وبمجرد اكتمال الوصول إلى الجانب الشرقي سنرى المزيد من الخدمة المنتظمة للمجتمع أيضًا. هذه المحطة هي واحدة من العديد من تحسينات (LIRR) الرئيسية القادمة هذا العام مما يساعد على جعل النقل العام الخيار الأول لعدد أكبر من سكان لونغ آيلاند ويشجع الناس من جميع أنحاء المنطقة على ركوب القطار عندما يزورون لونغ آيلاند. أفضل طريقة لإعادة الركاب هي الاستمرار في الاستثمار فيهم مع محطات جديدة مثل إلمونت ومع الخدمة التي تلبي احتياجاتهم."

قال أنتوني سيمون المدير العام في GO-505 لقسم النقل (SMART)، " محطة إلمونت الجديدة هي مثال آخر على التزام (MTA/LIRR) بتحسين تجربة الركاب وخدمة الفعاليات الخاصة. إن إضافة المنصة الغربية تكمل الفائدة الكاملة للمحطة وستوفر المزيد من الخيارات من وإلى يو بي اس أرينا الجديدة. نشكر جميع الإخوة والأخوات النقابيين الذين يعملون بجد على مشروع ضخم آخر ناجح للبنية التحتية. شكرًا للحاكمة هوكول على دعمها المستمر والتزامها تجاه ركاب (MTA/LIRR) والمجتمعات التي تخدمها. "

قال جون ليديكي المالك المشارك لفريق آيلاندرز، "توفر محطة إلمونت خيار نقل أساسي لعشاق الهوكي والموسيقى المتجهين من وإلى يو بي اس أرينا. إن ركوب القطار هو الطريقة الأكثر استدامة بالنسبة إلى جماهيرنا للوصول إلى المباريات - فهو سريع وفعال كافي ولا يبعد سوى 30 دقيقة عن محطة بنسلفانيا."

تتضمن المحطة عملًا فنيًا جديدًا تم كشف النقاب عنه اليوم بعنوان كل شيء دائري (Cyclical Everything) للفنانة شونا إكس. يستخدم العمل الفني شكلًا بيضاويًا في كل مكان يهدف إلى تمثيل مضمار السباق والساحة المجاورة إضافة إلى التطور والتحويل طبيعة إلمونت والعديد من الثقافات المميزة في المنطقة المحيطة بهذا المعلم التاريخي الجذاب. تصدر الألواح المعدنية المثبتة في الدرابزين الذي يمتد على طول المنصة الجنوبية وفي منحدر المنصة الشمالية الشكل الإيقاعي باستخدام خطوط سوداء جريئة. تم تنشيط ممر المحطة العلوي من خلال سلسلة من عشرة ألواح زجاجية مغلفة بألوان زاهية تصور الأجسام المتحركة وتشير إلى الموسيقيين والرياضيين وفناني الأداء في يو بي اس أرينا التي تم بناؤها حديثًا.

بدأت محطة إلمونت يو بي اس أرينا الخدمة لتتزامن مع أول مباراة لفريق نيويورك آيلاندرز على أرضه في نوفمبر/تشرين الثاني 2021 في يو بي اس أرينا الجديدة كلياً. إضافة إلى ذلك، استثمر المكان في استثمارات رأسمالية إضافية للمنطقة المحيطة بالقرب من المحطة وفي مبانيه لزيادة الاستفادة من تجربة الضيف أثناء تواجده في الموقع. سيعملون أيضًا جنبًا إلى جنب مع شركاء الفريق والمكان لتقديم مجموعة متنوعة من الحوافز المختلفة للجماهير لتشجيعهم على ركوب القطار إلى يو بي اس أرينا طوال الموسم.

عندما تبدأ خدمة (LIRR) إلى غراند سنترال ماديسون في نهاية هذا العام ستصبح محطة إلمونت يو بي اس أرينا محطة بدوام كامل في فرع هيمبستيد مع توفير الخدمة 365 يومًا في السنة.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418