**Для немедленной публикации:** 04.10.2022 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

# ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ НАЗВАЛА СУДНО CANAL CORPORATION В ЧЕСТЬ ВДОХНОВЛЯЮЩЕЙ ЖИЗНИ И НАСЛЕДИЯ ГАРРИЕТ ТАБМЕН

***В год двухсотлетия со дня рождения Табмен одно из судов корпорации Canal Corporation названо «Гарриет Табмен» в ее честь в Рочестере***

***Табмен использовала регион канала Эри для связи с товарищами-аболиционистами***

***Фото судна «Гарриет Табмен» можно посмотреть здесь***

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что корпорация New York State Canal Corporation назвала одно из своих судов «Гарриет Табмен» (Harriet Tubman) в честь вдохновляющей жизни и наследия знаменитой американской аболиционистки и гуманиста. В год двухсотлетия со дня рождения Гарриет Табмен Canal Corporation на торжественной церемонии на ответвлении реки Дженеси (Genesee River) в районе канала Эри (Erie Canal) в Рочестере (Rochester), недалеко от дома и последнего пристанища аболиционистки в Оберне (Auburn) у группы озер Фингер (Finger Lakes) назвала в ее честь ранее безымянный буксирный пароход.

«Нью-Йорк сияет как маяк свободы и прав человека для всей страны, и в нашей истории было много знаковых женщин, таких как Гарриет Табмен, Сьюзен Б. Энтони (Susan B. Anthony), Соджорнер Трут (Sojourner Truth), Эди Виндзор (Edie Windsor) и других, которые пошли на большие личные жертвы ради укрепления прав и свобод других, — **сказала губернатор Хокул.** — Поскольку мы отмечаем 200-летие со дня рождения Гарриет Табмен, для нас большая честь отметить ее самоотверженность как аболиционистки, суфражистки, героя Гражданской войны и медсестры, внесшей значимый и долгосрочный вклад в историю нашего штата и Америки. Назвав судно в ее честь, мы возвышаем ее историю великой жертвенности и уникальную роль, которую сыграли каналы нашего штата в качестве части «Подпольной железной дороги"».

Табмен, ведущая фигура движения «Подпольная железная дорога», которая помогла освободить десятки порабощенных людей, совершила несколько поездок по системе каналов, в рамках которой каналы Эри, Шамплейн (Champlain), Осуиго

(Oswego) и Каюга-Сенека (Cayuga-Seneca) обеспечивали доступный путь в Канаду для многих беглых рабов.

**Исполняющий обязанности президента и генерального директора New York Power Authority Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll):** «Для нас огромная честь увековечить память о храбрости и самопожертвовании Гарриет Табмен на протяжении всей ее жизни, присвоив имя этому судну, которое каждый день работает на водных путях, для многих ставших дорогой к свободе. Гарриет Табмен, несомненно, является одной из самых известных в мире правозащитниц, и это признание отмечает ее связь с нашим штатом и, в частности, с системой каналов».

**Директор New York State Canal Corporation Брайан А. Стрэттон (Brian U. Stratton):** «Гарриет Табмен — одна из самых важных фигур в нашей истории, и ее смелый вклад дополняет богатую историю канала. Сегодня мы вспоминаем ее жизнь и наследие, а также роль канала в движении за отмену рабства, расширяя рамки понимания важности этой части истории нашего штата».

На своем заседании в сентябре попечительский совет Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) и корпорации Canal Corporation проголосовал за то, чтобы назвать этот ранее безымянный буксир в честь Гарриет Табмен, которая посвятила свою жизнь социальной активности и правам человека. Судно 2019 года базируется на берегу канала Эри в пункте технического обслуживания корпорации Canal Corporation в городе Лайонс (Lyons), округ Уэйн (Wayne). При работе на канале буксир толкает другие немоторизованные суда во время транзита. Эти суда включают в себя буровые установки, землечерпательные установки и лодки, которые необходимы для выполнения периодических операций на канале, таких как дноуглубительные работы, установка буев, уборка мусора и доставка материалов.

**Праправнучатая племянница Гарриет Табмен и жительница Рочестера Джеральдин Ховард (Geraldine Howard) поделилась следующей цитатой своей тети:** «У меня было одно из двух прав: свобода или смерть. Если я не могла получить первое, мне пришлось бы выбрать второе, ибо живой я никому не должна была принадлежать. Я должна была бороться за свою свободу, пока хватало сил, а когда пришло время уходить, Господь позволил бы им взять меня».

**Директор программы празднования двухсотлетия Гарриет Табмен и жительница Рочестера Жаклин Спрэг (Jacqueline Sprague):** «Комиссия по празднованию двухсотлетия Гарриет Табмен благодарит за сотрудничество Canal Corporation, которая назвала одно из своих судов в честь Гарриет Табмен. Мы работаем вместе, чтобы о ее жизни и наследии помнили, и чтобы ее история и работа продолжали формировать наше настоящее и будущее. Каждый раз, когда люди будут видеть буксир "Гарриет Табмен" за работой на канале, мы надеемся, что они будут думать об этой передовой аболиционистке, и о том, как благодаря духу решимости и сотрудничества она смогла привести многие жизни к свободе».

**Секретарь штата Нью-Йорк Роберт Дж. Родригес (Robert J. Rodriguez):** «От связи с аболиционистским движением в Оберне до истоков женского избирательного движения в близлежащем Сенека-Фолс (Seneca Falls) — богатое наследие канала Эри продолжает самыми разными способами вдохновлять нас на новые высоты и достижения. Прошлое канала стало катализатором для возобновления роста и процветания по мере того, как мы работаем над экономическим восстановлением двадцати расположенных в районе канала муниципалитетов, получивших гранты на экономическое восстановление центральных городских кварталов, включая Рочестер».

**Сенатор штата Джереми Куни (Jeremy Cooney):** «Вклад Гарриет Табмен в прекращение ужасов рабства в Америке заслуживает такого высокого признания. Агломерации Рочестера повезло, что здесь жила г-жа Табмен, общественный лидер и неутомимый защитник гражданских прав. Я благодарю корпорацию NYS Canal Corporation и Комиссию по празднованию двухсотлетия Гарриет Табмен за увековечение ее непреходящего наследия на одном из самых знаковых водных путей Нью-Йорка».

**Сенатор штата Самра Брук (Samra Brouk):** «Гарриет Табмен была одной из величайших американок, и вполне уместно, что мы продолжаем находить способы почтить ее наследие и сделать ее жизненный путь примером для других. Я благодарю корпорацию Canal Corporation, которая назвала буксир в честь Гарриет Табмен, и желаю нам всем и дальше находить большие и малые способы осветить работу тех американцев, которые воплощают самые высокие идеалы».

**Член Ассамблеи Мишель К. Соладжес (Michaelle C. Solages), председатель собрания членов Легислатуры штата Нью-Йорк афроамериканского, пуэрториканского, латиноамериканского и азиатского происхождения (New York State Black, Puerto Rican, Hispanic & Asian Legislative Caucus):** «Поскольку мы отмечаем двухсотлетие со дня рождения Гарриет Табмен, я благодарю губернатора Хокул за руководящую роль в деле признания ее заслуг в штате. Это судно будет ежедневным напоминанием о том, что путь к свободе долог и никогда не кончается. Мы обязаны продолжать чтить ее наследие, а также отдавать должное победам и борьбе чернокожих жителей Нью-Йорка на протяжении всей истории».

**Член Ассамблеи Демонд Микс (Demond Meeks):** «История американских гражданских прав — это история города Рочестера. По мере того как мы работаем над экономическим восстановлением нашего города, важно, чтобы жители Рочестера помнили о его значимых жителях и уроки его прошлого. Глубокое влияние Гарриет Табмен на историю нашей страны и нашего общества не поддается измерению. Для нас большая честь отмечать ее наследие сегодня. Я благодарю Жаклин Спрэг, Комиссию по празднованию двухсотлетия Гарриет Табмен и New York State Canal Corporation за эту инициативу».

**Член Ассамблеи Гарри Бронсон (Harry Bronson):** «Мужеству, состраданию и отваге Гарриетт Табмен не было предела. Просто не было. Сегодня мы собрались здесь, у канала Эри, водного пути, который сыграл важную роль в "Подпольной железной дороге", чтобы почтить память Гарриет Табмен. Это радостное событие и значимая дань уважения тому, что является правильным и хорошим в Америке. Сегодня мы чтим то, к чему мы все должны стремиться: быть похожими на Гарриет Табмен, благородного борца за социальную справедливость и человечность, верящего в достоинство для всех».

**Член Ассамблеи Сара Кларк (Sarah Clark):** «Для меня большая честь присоединиться к сегодняшней церемонии чествования Гарриет Табмен — первопроходца, пример мужества и силы. Готовясь к празднованию 200-летию канала Эри в 2025 году и отмечая такие достижения, как новые современные буксиры, мы также имеем честь вдохновляться такими историческими иконами, как Табмен. Я благодарю Жаклин Спрэг, Комиссию по празднованию двухсотлетия Гарриет Табмен, представителей общественности и всех, кто помог сделать этот восхитительный момент реальностью».

**Член Ассамблеи Джен Лансфорд (Jen Lunsford):** «Название этого нового буксира в честь великой Гарриет Табмен особенно значимо в этом году, когда мы отмечаем двухсотлетие со дня ее рождения. Это такой показательный и красивый способ отметить ее мужественный путь в Западном Нью-Йорке, где расположены одни из самых красивых городов на берегу каналов в штате, два из которых, Фэрпорт (Fairport) и Питтсфорд (Pittsford), находятся в моем новом округе, чем я неизмеримо горжусь. Это еще один способ почтить память настоящей американской героини, аболиционистки, суфражистки и гуманитарной активистки в том месте, которое она выбрала своим домом. Для меня большая честь находиться здесь и отмечать достижения и наследие Гарриет Табмен в нашем регионе».

**Глава исполнительной власти округа Монро (Monroe) Адам Белло (Adam Bello):** «Храбрость, убежденность и бесконечная борьба Гарриет Табмен за равенство навсегда останутся вдохновением для всех нас. То, что New York State Canal Corporation назвала буксир в ее честь, вполне уместно, поскольку Гарриет Табмен была проводником для искателей свободы по системе каналов штата, обеспечивая безопасный проход мужчинам и женщинам, бежавшим из рабства. Мы чтим наше прошлое, вспоминая тех, кто рисковал всем, чтобы построить будущее, называя их имена и рассказывая их истории. Мы всегда будем бережно хранить наследие Гарриет Табмен, продолжая ежедневно бороться за равенство, достоинство и справедливость».

**Мэр г. Рочестер Малик Д. Эванс (Malik D. Evans):** «Во многих афроамериканских духовных песнях одним из важных моментов для побега из рабства на свободу было пересечение реки Иордан. Наша система каналов стала такой рекой Иордан, которую Гарриет Табмен использовала для доставки порабощенных людей в безопасное место, часто на пути в Канаду. Поэтому я считаю не только

уместным, но и важным увековечить память Табмен, назвав судно в ее честь. Так ее дух сможет продолжать бороздить наши водные пути и напоминать нам о тех, кто рисковал своей жизнью, чтобы обеспечить путь к свободе».

**Исполнительный директор территории «Национальный исторический водный коридор канала Эри» (Erie Canalway National Heritage Corridor) Боб Рэдлифф (Bob Radliff):** «В 200-летнюю годовщину со дня рождения Гарриет Табмен мы имеем честь присоединиться к корпорации NYS Canal Corporation и отметить ее глубокий вклад в развитие нашей нации. Ее неукротимый дух продолжает вдохновлять и призывать нас к созданию будущего большего равенства и возможностей».

Присвоение судну названия «Гарриет Табмен» последовало за Конференцией по каналам штата Нью-Йорк (New York State Canal Conference), проводимой раз в два года в Рочестере и совпавшей с проведением программы ROC the Riverway в Рочестере, в рамках которой этой осенью был организован целый ряд разнообразных выставок и мероприятий.

###