Do natychmiastowej publikacji: 29.09.2022 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL PRZYSPIESZA PRZEJŚCIE STANU NOWY JORK NA CZYSTY TRANSPORT

Dyrektywa w sprawie wprowadzenia do 2035 r. wymogów dotyczących pojazdów o zerowej emisji dla wszystkich nowych samochodów osobowych, pickupów i SUV-ów sprzedawanych na terenie stanu

Nowe, znaczące możliwości finansowania dostępne dla wsparcia przejścia na pojazdy o zerowej emisji i infrastrukturę dla takich pojazdów

Liczba stacji ładowania w ramach sieci szybkiego ładowania EVolve NY przekroczyła 100, rozszerzając infrastrukturę ładowania w całym stanie

Stan Nowy Jork otrzymał 175 mln USD z funduszy federalnych na stworzenie sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Gubernator Kathy Hochul upamiętniła dziś krajowy tydzień promocji pojazdów elektrycznych (National Drive Electric Week), wydając stanowemu Departamentowi Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation, DEC) polecenie podjęcia istotnych działań regulacyjnych, które będą wymagały, aby wszystkie nowe samochody osobowe, pickupy i SUV-y sprzedawane w stanie Nowy Jork miały zerową emisję do 2035 roku. Jest to kluczowy krok regulacyjny do osiągnięcia znacznych redukcji emisji gazów cieplarnianych w sektorze transportu i jest uzupełniony nowymi i bieżącymi inwestycjami, które również zostały dziś ogłoszone, w tym postępem w zakresie infrastruktury dla pojazdów elektrycznych, zachętami do pojazdów o zerowej emisji i zapewnieniem, że społeczności stanu Nowy Jork korzystają z rekordowych federalnych inwestycji na walkę ze zmianami klimatu.

„Stan Nowy Jork jest krajowym liderem w dziedzinie ochrony klimatu i potęgą gospodarczą, a my wykorzystujemy naszą siłę, aby pomóc pobudzić innowacje i wdrożenie pojazdów zeroemisyjnych na szeroką skalę”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki trwałym inwestycjom stanowym i federalnym nasze działania zachęcają mieszkańców stanu Nowy Jork, samorządy i firmy do przejścia na pojazdy elektryczne. Przyspieszamy przejście stanu Nowy Jork na czysty transport, a dzisiejsze ogłoszenie przyniesie korzyści naszemu klimatowi i zdrowiu naszych społeczności na całe pokolenia”.

Zaproponowanie projektu przepisów stanowych jest kluczowym krokiem do dalszej elektryfikacji sektora transportowego i pomaga stanowi Nowy Jork w osiągnięciu celu klimatycznego, jakim jest redukcja gazów cieplarnianych o 85% do 2050 roku, przy jednoczesnym zmniejszeniu zanieczyszczenia powietrza, szczególnie w społecznościach defaworyzowanych. Stanowy Departament Ochrony Środowiska przyspiesza ten proces regulacyjny, aby wprowadzić w życie podpisane w zeszłym roku przez gubernator Hochul przepisy i przełożyć te cele na postęp w pełnym przejściu na nowe, bezemisyjne samochody osobowe i ciężarówki. Przyjęcie przez Kalifornię Rozporządzenia w sprawie zaawansowanych pojazdów ekologicznych (Advanced Clean Cars II) w zeszłym miesiącu umożliwiły administracji stanu Nowy Jork uchwalenie tego samego przepisu.

Rozporządzenie to będzie opierać się na istniejących przepisach uchwalonych w stanie Nowy Jork w 2012 roku, wymagając, aby do roku 2035 wszystkie nowo sprzedawane samochody osobowe, pickupy i SUV-y były zeroemisyjne. Wymagałoby to, aby coraz większy odsetek nowych lekkich pojazdów transportowych stanowiły pojazdy o zerowej emisji (ZEV), począwszy od sprzedaży na poziomie 35% w roku 2026, poprzez 68% sprzedaży do roku 2030, aż do 100% sprzedaży w roku 2035. Wymagane byłyby również nowe normy dotyczące zanieczyszczeń dla samochodów osobowych oraz lekkich i średnich pojazdów transportowych z silnikami spalinowymi w latach 2026-2034. Rozporządzenie to zapewnia producentom elastyczność w spełnianiu wymogów dotyczących emisji zanieczyszczeń oraz gwarancję przejścia na bardziej ekologiczne pojazdy.

Przyjęcie Rozporządzenia w sprawie zaawansowanych pojazdów ekologicznych ACC II jest uwzględnione wśród zaleceń roboczego planu zakresu działań Rady ds. Działań na rzecz Klimatu (Climate Action Council) i będzie miało zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia redukcji emisji gazów cieplarnianych wymaganych w Ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA). Ponadto, zmniejszenie emisji zapewni znaczące korzyści w zakresie jakości powietrza dla wielu z mieszkających na terenie stanu Nowy Jork społeczności znajdujących się w trudnej sytuacji, które obejmują głównie osoby czarnoskóre, rdzennych mieszkańców i osoby kolorowe o niskich dochodach, a także często sąsiadujących z trasami tranzytowymi o dużym natężeniu ruchu pojazdów. Rozporządzenie pomoże rozwiązać problem nieproporcjonalnego ryzyka oraz obciążeń dla zdrowia i zanieczyszczeń, które dotykają te społeczności.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork i Rady ds. Działań na rzecz Klimatu, Basil Seggos, powiedział: „Gubernator Hochul wykazuje swoje trwałe zaangażowanie w pomyślne wdrożenie Ustawy klimatycznej i zapewnienie, aby wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork odnieśli korzyści z działań administracji stanowej w zakresie przeciwdziałania zmianom klimatu. DEC będzie kontynuować pracę pod jej kierunkiem, aby szybko opublikować to rozporządzenie i osiągnąć kolejny kamień milowy w przejściu od paliw kopalnych, aby więcej ludzi, firm i rządów miało do

dyspozycji opcje zeroemisyjne, aby zrealizować swoje potrzeby i pomóc poprawić zdrowie swoich społeczności".

DEC przekaże dodatkowe informacje na temat konsultacji z zainteresowanymi stronami, okresu konsultacji społecznych i otwartych spotkań w tym roku i zamieści propozycję regulacji na swojej stronie internetowej pod adresem https://www.dec.ny.gov/regulations/propregulations.html#public.

Ogłoszone dzisiaj ukierunkowane działania regulacyjne opierają się na bieżących wysiłkach administracji stanu Nowy Jork w celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, w tym przyjęcia Rozporządzenia w sprawie zaawansowanych ciężarowych pojazdów ekologicznych (Advanced Clean Truck) w grudniu 2021 roku. Rozporządzenie to przyczyni się do zwiększenia liczby modeli średnich i ciężkich pojazdów transportowych o zerowej emisji dostępnych dla nabywców oraz operatorów flotowych. Ponadto, kilka podmiotów transportu publicznego, w tym Urząd ds. Transportu w Obszarze Przygranicznym Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority), Urząd ds. Transportu w Regionie Rochester-Genesee (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority) oraz Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transit Authority) dają dobry przykład, realizując druga rundę oddawania do użytku autobusów elektrycznych. Podmioty te są wspierane w swoich działaniach przez DEC, Urząd ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork (New York Power Authority, NYPA) oraz Departament Transportu (Department of Transportation, DOT).

Zarówno Rozporządzenie w sprawie zaawansowanych ciężarowych pojazdów ekologicznych (ACT) jak i Rozporządzenia w sprawie zaawansowanych pojazdów ekologicznych II zapewniłyby niezbędne ramy prawne, aby wesprzeć stabilny rynek w zakresie długoterminowych decyzji dotyczących zakupu pojazdów niskoemisyjnych oraz rozwoju infrastruktury ich ładowania.

W ciągu pięciu najbliższych lat stan Nowy Jork zainwestuje ponad 1 mld USD w pojazdy o zerowej emisji wszystkich typów. Aktywne inicjatywy dotyczące lekkich pojazdów transportowych obejmują rabaty na zakup pojazdów zeroemisyjnych w ramach realizowanego przez NYSERDA programu Drive Clean Rebate, dotacje na pojazdy o zeroemisyjne i infrastrukturę ładowania w ramach realizowanego przez DEC programu grantowego dla społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne (Climate Smart Communities Municipal Grant Program), inicjatywę „EV Make Ready", program NYPA rozbudowy infrastruktury ładowania EVolve, a także koordynowany przez Departament Transportu Krajowy Program Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI), których celem jest rozszerzenie skali wykorzystania pojazdów elektrycznych.

Dotacje DEC w ramach Programu miejskich pojazdów bezemisyjnych (Municipal Zero-Emission Vehicle)

Stan Nowy Jork przeznaczy 5,75 mln USD na pomoc gminom w zakupie lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych do użytku flotowego oraz na instalację publicznych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i tankowania wodoru. DEC przyjmuje wnioski do 30 września 2022 roku. Dostępne w ramach realizowanego przez DEC Programu społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne (Climate Smart Communities Program), granty na pojazdy zeroemisyjne są częścią zobowiązania stanu Nowy Jork do wspierania wysiłków gmin w celu zapobiegania dalszym zmianom klimatycznym. Łączne środki udostępnione w ramach transzy przewidzianej na rok 2022 są największą alokacją w historii tego programu. Ponadto, po raz pierwszy w historii, 40 procent funduszy zostanie w sposób priorytetowy skierowane do projektów w społecznościach defaworyzowanych, które zostały określone w ramach kryteriów Grupy Roboczej ds. Sprawiedliwości Klimatycznej (Climate Justice Working Group, CJWG). Wnioski o rabaty DEC na pojazdy zeroemisyjne i dotacje na infrastrukturę dla tych pojazdów są dostępne za pośrednictwem serwisu New York State Grants Gateway. Dodatkowe informacje o tych dotacjach są dostępne na stronie https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV.

Drive Clean Rebate (NYSERDA)
Dodatkowo budżet administrowanego przez NYSERDA programu Drive Clean Rebate zwiększono o 10 mln USD, aby pomóc konsumentom w zakupie lub leasingu pojazdów elektrycznych, tak aby do 2035 roku na drogach pojawiło się więcej ekologicznych pojazdów. Ten rabat oferowany w punkcie sprzedaży obniża cenę pojazdu nawet o 2000 USD i może być połączony z federalną ulgą podatkową w wysokości 7500 USD, co daje konsumentom do 9500 USD oszczędności. Rabat jest oferowany w uczestniczących w programie salonach samochodowych, przy czym dla pojazdów elektrycznych o większym zasięgu dostępne są większe rabaty. Od momentu uruchomienia w 2017 roku, w ramach Drive Clean Rebate zapewniono ponad 92 mln USD w formie rabatów dla mieszkańców stanu Nowy Jork we wszystkich 62 hrabstwach stanu, przyczyniając się do dalszego obniżenia emisji.

Prezes i dyrektor generalna Urzędu ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork oraz współprzewodnicząca Rady ds. Działań na Rzecz Klimatu, Doreen M. Harris, powiedziała: „Rebate Drive Clean sprawia, że posiadanie pojazdu elektrycznego staje się rzeczywistością dla wielu mieszkańców stanu Nowy Jork, zmniejszając koszty, które ponoszą u dealerów samochodowych, i pomagając im w realizacji marzenia o ekologicznej jeździe. Wprowadzając więcej energii ze źródeł odnawialnych do naszej sieci elektrycznej i rozbudowując infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych, kontynuujemy inwestycje we wsparcie rynku, które każdego dnia przybliżają nas do osiągnięcia celu zerowej emisji pojazdów osobowych do 2035 roku”.

EVolve NY (NYPA)
W zeszłym tygodniu Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork (NYPA) świętował kamień milowy w postaci oddania setnej stacji szybkiego ładowania w swojej sieci EVolve NY na terenie stanu. Stacje ładowania są rozmieszczone w kluczowych miejscach wzdłuż głównych korytarzy komunikacyjnych stanu Nowy Jork, od Buffalo do Albany i od

Adirondacks do Long Island, co znacznie ułatwia mieszkańcom stanu Nowy Jork korzystanie z pojazdów elektrycznych, ich naładowanie i szybki powrót na drogę. Każdy pojazd elektryczny zasilany z akumulatora można naładować w punkcie EVolve NY w ciągu zaledwie 20 minut.

Najnowsze szybkie ładowarki prądu stałego (DCFC) zainstalowane w centrum Riverhead i Commack w hrabstwie Suffolk stanowią pierwsze centra szybkiego ładowania w ramach sieci na Long Island. Dodatkowa stacja EVolve NY pojawi się w październiku w Bridgehampton. Sieć szybkiego ładowania EVolve NY została stworzona, aby wypełnić luki w miejscach, gdzie szybkie ładowanie nie jest dostępne i pobudzić partnerstwo publiczno-prywatne do dalszej rozbudowy infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. EVolve NY przeznaczyło do 250 mln USD do 2025 roku na rozszerzenie tych działań i pomoc w dekarbonizacji stanowego sektora transportowego, aby więcej mieszkańców stanu Nowy Jork mogło „Ładować szybciej. Jechać dalej. I bardziej ekologicznie". Tutaj można uzyskać więcej informacji na temat EVolve NY i mapę strony, na której zaznaczono aktualne szybkie stacje ładowania w ramach sieci EVolve NY w całym stanie.

Tymczasowy prezes i dyrektor naczelny Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork, Justin E. Driscoll, powiedział: „Ponieważ sektor transportu jest odpowiedzialny za największą część emisji gazów cieplarnianych w kraju, nie możemy pozwolić sobie na zwłokę we wdrażaniu odważnych działań, takich jak dyrektywa gubernator Hochul, zgodnie z którą do roku 2035 wszystkie nowe samochody osobowe i ciężarowe powinny posiadać zerową emisję. Administrowana przez NYPA sieć szybkiego ładowania EVolve NY współpracuje z partnerami publicznymi i prywatnymi, aby zapewnić rozbudowaną infrastrukturę ładowania do obsługi pojazdów bezemisyjnych i sprawić, by prowadzenie pojazdów elektrycznych było łatwiejszym wyborem dla większej liczby mieszkańców stanu Nowy Jork".

Komisja ds. Usług Publicznych
Komisja ds. Usług Publicznych (Public Service Commission, PSC) rozpoczęła bardzo oczekiwany przegląd śródokresowy bardzo udanego programu EV Make-Ready prowadzonego przez duże przedsiębiorstwa energetyczne będące własnością inwestorów. W ramach przeglądu zostanie dokonany przegląd budżetu programu i poziomów zachęt oraz zostanie ustalone, czy istnieje potrzeba uruchomienia dodatkowych faz programu. Komisja rozważy również, czy istnieje potrzeba zmiany kryteriów dostępności w celu uwzględnienia publicznych parkingów płatnych, a także czy należy dopuścić służebność użytkową sprzętu do ładowania.

Przewodniczący Komisji ds. Usług Publicznych, Rory M. Christian, powiedział: „Dobrze zaprojektowane programy ładowania EV są niezbędne dla sektorów użyteczności publicznej i transportu. Zapewniając kierowcom pojazdów elektrycznych zachęty do korzystnych zachowań związanych z ładowaniem, a także środki ułatwiające ładowanie, programy zarządzania ładowaniem przyniosą korzyści zarówno kierowcom pojazdów elektrycznych w postaci niższych kosztów paliwa, jak i sieci energetycznej w postaci zmniejszonych kosztów infrastruktury".

Departament Transportu (Department of Transportation)
Dzięki nowo utworzonemu Krajowemu Programowi Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych (National Electric Vehicle Infrastructure), który był częścią historycznej Ustawy o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) z 2021 roku, stan Nowy Jork otrzyma 175 mln USD w ciągu pięciu lat, aby stworzyć połączoną sieć dla niezawodnego ładowania pojazdów elektrycznych eksploatowanych na długich dystansach. Plan stanu Nowy Jork, wydany przez Departament Transportu na początku sierpnia i zatwierdzony przez Departament Transportu USA w tym tygodniu zawiera informacje na temat celów stanu, ukierunkowania i podejścia do wykorzystania funduszy NEVI oraz o tym, jak będzie on wspierał wiodący w kraju program czystej energii i uzupełniał istniejące wcześniej programywsparcia pojazdów elektrycznych.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Departament Transportu Stanu Nowy Jork jest zaangażowany we wdrażanie wiodącej w kraju agendy klimatycznej stanu Nowy Jork, której celem jest znaczne zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Kluczową częścią tego kompleksowego podejścia jest postęp w realizacji naszego Krajowego Programu Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych (NEVI), który zapewni mapę drogową dla inwestycji o wartości 175 mln USD w budowę niezawodnych stacji ładowania wzdłuż kluczowych korytarzy w stanie i ułatwi dalszą elektryfikację pojazdów”.

Pionierski w skali kraju plan klimatyczny stanu Nowy Jork
Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork jest najbardziej zdecydowaną inicjatywą w zakresie klimatu i czystej energii w kraju. Wzywa on do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, która tworzy miejsca pracy i promuje ekologiczną gospodarkę w czasie odbudowy stanu Nowy Jork po pandemii COVID-19. Dzięki ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu bezemisyjnej energii elektrycznej do 2040 r., w tym 70% energii odnawialnej do 2030 r., i osiągnięcia neutralności węglowej całej gospodarki. Plan ten opiera się na niespotykanych dotąd inwestycjach w rozwój czystych źródeł energii, obejmujących ponad 35 mld USD przeznaczonych na 120 duże projekty związane z budową w całym stanie infrastruktury wytwarzania i przesyłu energii ze źródeł odnawialnych, 6,8 mld USD na obniżenie poziomu emisji dwutlenku węgla przez budynki, 1,8 mld USD na rozbudowę rozwiązań fotowoltaicznych, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem oraz ponad 1,6 mld USD na inicjatywy w ramach NY Green Bank. Łącznie inicjatywy te zapewnią prawie 158 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2020 r., generując wzrost o 2100% w sektorze rozproszonej produkcji energii słonecznej od 2011 r. Należy też wspomnieć o deklaracji produkcji 9000 megawatów energii na morskich farmach wiatrowych do 2035 r. W ramach Ustawy klimatycznej stan Nowy Jork będzie bazował na tych postępach i do 2050 r. zredukuje emisję gazów cieplarnianych o 85% w stosunku do poziomu z 1990 r., a jednocześnie zagwarantuje, że co najmniej 35%, a docelowo 40% korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także przyspieszy postępy w realizacji stanowego celu w

zakresie efektywności energetycznej na rok 2025, polegającego na zmniejszeniu zużycia energii na miejscu o 185 bilionów BTU w ramach oszczędności energii końcowej.

Senator stanu, Peter Harckham, powiedział: „Przywództwo gubernator Hochul w walce z kryzysem klimatycznym wprowadza stan Nowy Jork w czystszą, bardziej zieloną przyszłość. Dziękuję za inicjatywy, które dziś ogłosiła, a także za podpisanie mojej ustawy o pojazdach zeroemisyjnych. Dzięki jej działaniom nasze dzieci będą oddychać czystszym powietrzem, a w sektorze energii odnawialnej powstaną nowe miejsca pracy".

Przewodniczący Rady Hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział: „Przywództwo gubernator Hochul w tej dziedzinie jest wzorcowe. Podejmowane działania są rozsądne i pozwolą większej liczbie osób ograniczyć wykorzystanie paliw kopalnych w codziennym transporcie".

Burmistrz White Plains, Tom Roach, powiedział: „Jesteśmy w kryzysie klimatycznym i liczy się każdy dzień. Ogłoszone dziś inicjatywy są kolejnym dowodem na to, że podczas gdy wielu przywódców tylko mówi o zmianach klimatu, gubernator Hochul działa. Jesteśmy dumni, że możemy pomóc w postępie i wspierać wysiłki stanu Nowy Jork za pomocą pojazdów elektrycznych i stacji ładowania pojazdów elektrycznych w White Plains, i cieszymy się, że nadal będziemy dawać przykład całemu narodowi i przyczyniać się do rozwoju czystej energii w przyszłości".

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418