



Diffusione immediata: 29/09/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL PROMUOVE LA TRANSIZIONE DI NEW YORK VERSO IL TRASPORTO PULITO

Una direttiva anticipa i requisiti di veicoli a emissioni zero entro il 2035 per tutte le autovetture, i pick-up e i SUV nuovi venduti nello Stato

Nuove significative opportunità di finanziamento sono ora disponibili per sostenere la transizione verso veicoli a emissioni zero e stazioni di ricarica veicoli a emissioni zero

La rete di ricarica veloce EVolve NY ha installato oltre 100 colonnine, aumentando il numero delle stazioni di ricarica in tutto lo Stato

New York riceve 175 milioni di finanziamenti federali per realizzare una rete di ricarica per veicoli elettrici

La Governatrice Kathy Hochul ha celebrato in data odierna la Settimana nazionale della guida elettrica (National Drive Electric Week) dando disposizione al Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York di mettere in atto un'importante azione normativa, in base alla quale tutte le nuove autovetture, i pick-up e i SUV venduti nello Stato di New York dovranno essere a emissioni zero entro il 2035. Si tratta di un passaggio normativo fondamentale finalizzato a una significativa riduzione delle emissioni di gas serra dal settore dei trasporti, che va a integrarsi con investimenti nuovi e in corso annunciati oggi, tra cui il maggior numero di stazioni di ricarica per veicoli elettrici, gli incentivi per i veicoli a emissioni zero e la garanzia che le comunità di New York possano trarre vantaggio dagli storici investimenti federali in materia di cambiamento climatico.

"New York è all'avanguardia a livello nazionale per quanto riguarda la lotta alla crisi climatica ed è una potenza economica; stiamo usando la nostra forza per contribuire a stimolare l'innovazione e l'adozione su larga scala di veicoli a emissioni zero - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Grazie ai significativi investimenti statali e federali, le nostre iniziative stanno facendo sì che i cittadini di New York, le amministrazioni locali e le aziende siano incentivati a passare ai veicoli elettrici. Stiamo portando avanti la transizione di New York verso un trasporto pulito e

dell'annuncio di oggi potranno beneficiare il nostro clima e la salute delle nostre comunità per generazioni a venire."

La proposta di una bozza di regolamento statale rappresenta un passo avanti di importanza fondamentale per elettrificare ulteriormente il settore dei trasporti e consentire a New York di raggiungere l'obiettivo climatico di ridurre i gas serra dell'85% entro il 2050, con conseguente riduzione dell'inquinamento atmosferico, soprattutto nelle comunità svantaggiate. Il Dipartimento per la tutela ambientale dello Stato sta accelerando questo processo normativo [in vista dell'adozione del provvedimento legislativo che la Governatrice Hochul ha firmato lo scorso anno](#) per trasformare questi obiettivi in progressi in termini di transizione completa verso nuove auto e autocarri a emissioni zero. Lo scorso mese la California ha approvato l'Advanced Clean Cars II (regolamento sulle auto pulite), il che ha sbloccato la possibilità per New York di adottare lo stesso regolamento.

Il regolamento si baserà sulle norme esistenti in vigore a New York dal 2012 e richiederà che tutte le nuove autovetture, i pick-up e i SUV venduti siano a emissioni zero entro il 2035. A tal fine è necessario che una crescente percentuale delle vendite di nuovi veicoli leggeri sia costituita da veicoli a emissioni zero (ZEV), a partire dal 35% delle vendite nell'anno modello 2026, per arrivare al 68% entro il 2030 e al 100% entro il 2035. Saranno inoltre richiesti nuovi standard sulle emissioni inquinanti per l'anno modello 2026 fino all'anno modello 2034 per autovetture, autocarri leggeri e veicoli medi con motore a combustione interna. Il regolamento consente ai produttori una certa flessibilità nel soddisfare i requisiti di emissioni e nel realizzare una transizione efficace verso veicoli più puliti.

L'adozione dell'Advanced Clean Cars II è inserita nelle raccomandazioni della bozza del Piano di definizione degli obiettivi (Scoping Plan) del Consiglio per l'azione climatica (Climate Action Council) e sarà determinante nel raggiungere le riduzioni di emissioni di gas a effetto serra richieste dalla Legge sulla leadership climatica e la protezione delle comunità (Climate Leadership and Community Protection Act). Inoltre, la riduzione delle emissioni consentirà di ottenere significativi vantaggi a livello di qualità dell'aria per molte delle comunità svantaggiate di New York, abitate soprattutto da afroamericani, indigeni e persone di colore a basso reddito, e spesso adiacenti a vie di transito con traffico di veicoli pesanti. Il regolamento contribuirà ad affrontare i rischi sproporzionati e gli oneri sanitari e di inquinamento che interessano queste comunità.

Il commissario del Dipartimento per la tutela ambientale e co-presidente del Consiglio per l'azione climatica, Basil Seggos, ha dichiarato: "La Governatrice Hochul sta dimostrando il suo grande impegno nell'adozione della Legge sul clima (Climate Act) e nel garantire vantaggi a tutti i newyorkesi grazie agli interventi dello Stato nella lotta al cambiamento climatico. Il DEC continuerà a lavorare sotto la sua direzione per emanare rapidamente questo regolamento e compiere un importante passo avanti nella transizione dai combustibili fossili, in modo che un maggior numero di persone, imprese e governi possano disporre di opzioni ZEV per soddisfare le loro esigenze e contribuire a migliorare la salute delle rispettive comunità."

Il DEC condividerà ulteriori informazioni sulle attività di sensibilizzazione delle parti interessate, sul periodo in cui commenti pubblici sono aperti e sull'audizione pubblica più avanti nel corso dell'anno e pubblicherà la proposta normativa sul suo sito web <https://www.dec.ny.gov/regulations/propregulations.html#public>.

L'intervento normativo mirato annunciato oggi si basa sugli sforzi in corso a New York volti a ridurre le emissioni di gas serra, tra i quali l'[adozione dell'Advanced Clean Trucks \(regolamento sugli autocarri puliti\)](#) avvenuta a dicembre 2021. Il regolamento determinerà un aumento del numero di modelli ZEV medi e pesanti disponibili per gli acquirenti di tali mezzi e per i gestori di parchi veicoli aziendali. Inoltre, numerosi enti operanti nel settore dei trasporti, tra cui l'Autorità per i trasporti di frontiera di Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority), l'Autorità regionale per i trasporti Rochester-Genesee (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority) e l'MTA, sono di grande esempio dal momento che stanno già mettendo in circolazione una seconda serie di autobus elettrici. Con questi enti stanno collaborando attivamente il DEC, l'Autorità per la ricerca e lo sviluppo energetico dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), l'Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority, NYPA) e l'Empire State Development (ESD).

Entrambi i regolamenti "Advanced Clean Trucks" (ACT) e "Advanced Clean Cars II" forniranno la certezza normativa necessaria per sostenere un mercato stabile in termini di acquisto di veicoli a lungo termine e sviluppo di stazioni di ricarica ZEV

New York ha in programma di investire più di 1 miliardo di dollari in veicoli a emissioni zero di qualsiasi tipologia nei prossimi cinque anni. Le iniziative attive per quanto riguarda i veicoli leggeri prevedono sconti sull'acquisto di veicoli a emissioni zero tramite il Programma di sconti "Drive Clean" di NYSERDA, contributi per veicoli e postazioni di ricarica a emissioni zero tramite il programma di contributi alle Climate Smart Communities del DEC, oltre all'iniziativa ["EV Make Ready"](#), al programma di postazioni di ricarica EVolve NY della NYPA e a quello delle postazioni di ricarica a livello nazionale (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT), tutti finalizzati ad aumentare l'uso dei veicoli elettrici.

Contributi del DEC ai comuni per l'acquisto di veicoli a emissioni zero

Lo Stato di New York sta rendendo disponibili 5,75 milioni di dollari per consentire ai comuni di acquistare o noleggiare veicoli a emissioni zero per i loro parchi veicoli e installare stazioni di ricarica per veicoli elettrici pubblici e stazioni di rifornimento di idrogeno. Il DEC accetterà le domande da ora fino al 30 settembre 2022. Nell'ambito del programma "Climate Smart Communities" del DEC, questi contributi per veicoli a emissioni zero (ZEV) fanno parte dell'impegno di New York a sostenere gli sforzi dei comuni nel contrastare gli effetti del cambiamento climatico. L'importo totale dei finanziamenti resi disponibili per il 2022 è il più alto nella storia del programma. Inoltre, per la prima volta, il 40% dei fondi andranno a finanziare in via prioritaria progetti a

favore di comunità svantaggiate, secondo la bozza di criteri definiti dal Gruppo di lavoro sulla giustizia climatica (Climate Justice Working Group). Le domande per ottenere gli sconti ZEV e i contributi per postazioni ZEV previsti dal DEC sono disponibili tramite il portale dedicato (Grants Gateway) dello Stato di New York. Per ulteriori informazioni sui contributi consultare <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>.

Sconti da NYSERDA per veicoli a guida pulita

Ulteriori 10 milioni di dollari sono stati resi disponibili dal programma "[Drive Clean Rebate](#)" (sconti per una guida pulita), gestito da NYSERDA, per aiutare i consumatori ad acquistare o noleggiare veicoli elettrici, contribuendo in tal modo ad aumentare il numero di veicoli puliti circolanti entro il 2035. Lo sconto al punto vendita consente di risparmiare fino a 2.000 dollari sul prezzo di un veicolo e può essere abbinato a uno sconto fiscale federale di 7.500 dollari per consentire ai consumatori un risparmio finale fino a 9.500 dollari. Gli sconti vengono offerti dai concessionari che aderiscono all'iniziativa e aumentano in caso di uso di veicoli completamente elettrici e a più lunga autonomia. Fin dal lancio nel 2017, l'iniziativa "Drive Clean Rebate" ha messo a disposizione dei newyorkesi più di 92 milioni di dollari in tutte le 62 contee dello Stato, contribuendo a ridurre ulteriormente le emissioni.

Doreen M. Harris, presidente e CEO dell'Autorità per la ricerca e lo sviluppo energetico dello Stato di New York e co-presidente del Consiglio per l'azione climatica, ha dichiarato: "L'iniziativa che propone sconti per l'acquisto di veicoli puliti fa sì che molti newyorkesi possano acquistare un'auto elettrica, riducendo i costi direttamente all'acquisto presso il concessionario e aiutando a realizzare il sogno di guidare in modo pulito. Mentre portiamo più energia rinnovabile nella nostra rete elettrica e costruiamo postazioni di ricarica per i veicoli elettrici, continuiamo a investire in iniziative di sostegno al mercato che ci avvicinano ogni giorno di più all'obiettivo dei veicoli a emissioni zero entro il 2035".

EVolve NY (NYPA)

La scorsa settimana, la NYPA ha celebrato il traguardo della centesima colonnina di ricarica ad alta velocità installata sulla sua rete statale EVolve NY. Le stazioni di ricarica si trovano in località strategiche lungo i principali corridoi di traffico dello Stato di New York, da Buffalo ad Albany e dagli Adirondack a Long Island, rendendo molto più facile per i newyorkesi guidare veicoli elettrici, rifornirsi di energia e tornare rapidamente in strada. Qualsiasi veicolo elettrico alimentato a batteria può ricaricarsi presso una stazione EVolve NY in soli 20 minuti.

Le ultime colonnine di ricarica rapida a corrente continua (DCFC) installate nel centro di Riverhead e Commack nella Contea di Suffolk rappresentano i primi punti della rete a Long Island. Un'altra postazione EVolve NY sarà operativa a Bridgehampton nel mese di ottobre. La rete di ricarica rapida EVolve NY è stata studiata e realizzata per venire incontro a quanti si trovano in luoghi in cui la ricarica veloce non è disponibile e per stimolare le collaborazioni pubblico-privato finalizzate ad ampliare ulteriormente il numero di stazioni di ricarica dei veicoli elettrici. EVolve NY ha stanziato fino a 250 milioni di dollari fino al 2025 per moltiplicare questi sforzi e contribuire alla

decarbonizzazione del settore dei trasporti dello Stato, in modo che un maggior numero di newyorchesi possa "Charge Faster. Go Further. Drive Cleaner." (Caricare rapidamente, rimettersi in strada, guidare più pulito) Per ulteriori informazioni su EVolve NY e una mappa dei luoghi in cui sono disponibili colonnine EVolve NY in tutto lo Stato consultare [here](#).

Il presidente ad interim e CEO della NYPA Justin E. Driscoll ha dichiarato: "Dal momento che il settore dei trasporti è responsabile della maggior parte delle emissioni di gas a effetto serra della nazione, non possiamo permetterci di aspettare oltre per attuare azioni coraggiose come la direttiva della Governatrice Hochul che prevede che tutte le nuove auto e i nuovi autocarri siano a emissioni zero entro il 2035. La rete di ricarica rapida EVolve NY della NYPA sta lavorando egregiamente, con partner pubblici e privati, per garantire numerose stazioni di ricarica per supportare i veicoli a emissioni zero e rendere la guida dei veicoli elettrici una decisione più facile per un maggior numero di newyorkesi."

Commissione per i servizi pubblici (Public Service Commission)

La Commissione per i servizi pubblici ha avviato l'attesissima revisione intermedia del programma "EV Make-Ready", che ha riscosso un grande successo, gestito dalle principali società elettriche di proprietà degli investitori. Tra gli argomenti in esame, la revisione valuterà il budget a disposizione del programma e i livelli di incentivazione dello stesso, oltre all'eventuale necessità di prevederne ulteriori fasi. La Commissione considererà inoltre se sussiste la necessità di rivedere i criteri di accessibilità per inserire parcheggi pubblici a pagamento, oltre a valutare se consentire la proprietà delle attrezzature delle stazioni di ricarica ai servizi pubblici.

Il presidente della Commissione per i servizi pubblici, Rory M. Christian, ha dichiarato: "Programmi di ricarica dei veicoli elettrici ben progettati sono essenziali per i settori dei servizi pubblici e dei trasporti. Fornendo ai conducenti di veicoli elettrici incentivi per una ricarica vantaggiosa, insieme a risorse che rendono la ricarica stessa agevole, i programmi di ricarica gestiti rappresentano un vantaggio per i conducenti di veicoli elettrici sotto forma di minori costi di carburante e per la rete sotto forma di costi infrastrutturali ridotti."

Dipartimento dei trasporti

Grazie al programma nazionale di infrastrutture per i veicoli elettrici (NEVI) di recente istituzione, nell'ambito della storica Legge sugli investimenti infrastrutturali e il lavoro (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) del 2021, lo Stato di New York riceverà 175 milioni di dollari in cinque anni per realizzare una rete interconnessa che consenta la ricarica di veicoli elettrici che percorrono lunghe distanze. Il piano di New York, reso pubblico dal DOT all'inizio di agosto e [approvato dal Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti](#) questa settimana, comprende informazioni sugli obiettivi, l'attenzione e l'approccio dello Stato all'utilizzo dei finanziamenti NEVI e su come questi sosterranno il programma di energia pulita dello Stato, all'avanguardia a livello nazionale, e andranno a integrare i programmi di sostegno ai veicoli elettrici già esistenti.

Marie Therese Dominguez, commissario del Dipartimento dei trasporti, ha dichiarato: "Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è impegnato ad attuare l'agenda climatica di New York, all'avanguardia a livello nazionale, che si pone l'obiettivo di una significativa riduzione delle emissioni di gas serra. Una parte fondamentale di questo impegno globale è data dall'avanzamento del nostro piano di programmazione delle infrastrutture per i veicoli elettrici a livello nazionale (NEVI), che stilerà una tabella di marcia per un investimento di 175 milioni di dollari nella realizzazione di stazioni di ricarica affidabili lungo i principali corridoi dello Stato e renderà più agevole l'ulteriore elettrificazione dei veicoli."

Il piano sul clima dello Stato di New York leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Il piano si basa sugli investimenti senza precedenti di New York per aumentare l'energia pulita, compresi più di 35 miliardi di dollari in 120 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e più di 1,6 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, detti investimenti hanno sostenuto oltre 158.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2020, una crescita del 2.100% nel settore solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. In base alla Legge sul clima (Climate Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025, il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

Il senatore dello Stato Peter Harckham ha dichiarato: "La leadership della Governatrice Hochul nella lotta al cambiamento climatico sta portando New York verso un futuro più pulito e più verde. Le sono grato per le iniziative che ha annunciato quest'oggi, così come per aver firmato il mio disegno di legge sui veicoli a emissioni zero. Grazie alle sue iniziative, i nostri figli respireranno aria più sana e verranno creati nuovi posti di lavoro nel settore delle energie rinnovabili."

Il dirigente esecutivo della Contea di Westchester, George Latimer, ha dichiarato: "La leadership della Governatrice Hochul in questo settore è esemplare. Queste sue iniziative hanno un senso e consentiranno a un maggior numero di persone di ridurre l'uso di combustibili fossili nei loro trasporti quotidiani."

Tom Roach, sindaco di White Plains, ha dichiarato: "Siamo in piena crisi climatica o ogni giorno conta. Le iniziative annunciate oggi costituiscono un'ulteriore prova del fatto che, mentre molti leader parlano del cambiamento climatico, la Governatrice Hochul agisce. Siamo orgogliosi di contribuire a far progredire e sostenere gli sforzi di New York per quanto riguarda i veicoli elettrici e le relative stazioni di ricarica a White Plains, e non vediamo l'ora di continuare a dare l'esempio alla nazione e ad alimentare un futuro di energia pulita."

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418