



Для немедленной публикации: 23.09.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ПРЕВЫШЕНИИ РУБЕЖА В 100 СТАНЦИЙ БЫСТРОЙ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ПО ПРОГРАММЕ EVOLVE NY

*Новейшие зарядные устройства расширяют инфраструктуру электромобилей на Лонг-Айленде, где проживает почти 30 процентов владельцев электромобилей в штате Нью-Йорк*

*Посмотреть видео о праздновании этого важного события в области экологически чистого транспорта в Нью-Йорке можно [здесь](#), а фотографии с Лонг-Айленда доступны [здесь](#)*

*Карту зарядных станций по программе EVolve NY см. [здесь](#)*

В завершение Недели климата (Climate Week) губернатор Кэти Хокул сегодня объявила о том, что по всему штату было установлено более 100 высокоскоростных зарядных устройств в рамках сети быстрой зарядки электромобилей EVolve NY, разработанной Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority). Установленные в центре населенных пунктов Риверхед (Riverhead) и Коммак (Commack) в округе Саффолк (Suffolk) станции постоянного тока являются первыми быстродействующими зарядными узлами сети EVolve NY на Лонг-Айленде, где проживает около 30 процентов владельцев электромобилей штата Нью-Йорк. Строительство дополнительной станции быстрой зарядки в Бриджхэмптоне (Bridgehampton) будет завершено в октябре.

«Благодаря более чем 100 высокоскоростным зарядным станциям Evolve NY по всему штату Нью-Йорк утвердился в качестве лидера в продвижении экологически чистого транспорта и сокращении выбросов от транспортного сектора — крупнейшего источника выбросов парниковых газов в стране, — **сказала губернатор Хокул.** — Три последние зарядные станции, прибывшие на Лонг-Айленд, где водителей электромобилей больше, чем где-либо еще в штате, знаменуют наш прогресс в создании необходимой инфраструктуры для поддержки нашего перехода на электромобили в борьбе с изменением климата».

В рамках сети высокоскоростной зарядки EVolve NY с открытым доступом от Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) станции

быстрой зарядки были установлены в ключевых местах вдоль основных транспортных коридоров и в городских районах, чтобы облегчить возможность использования электромобилей для большего числа жителей Нью-Йорка. На зарядной станции EVolve NY можно всего за 20 минут зарядить любой аккумуляторный электромобиль. Электромобили — это более экологически чистый вид транспорта, который помогает компенсировать выбросы от автомобилей, работающих на газовом топливе, и способствует достижению ведущей в стране цели Нью-Йорка — сократить выбросы углекислого газа на 85 % к 2050 году.

### **Три новых объекта на Лонг-Айленде расширяют сеть станций быстрой зарядки**

По данным EvaluateNY, на Лонг-Айленд приходится почти 30 процентов от общего числа владельцев электромобилей в Нью-Йорке — 32 090 единиц, что выше, чем в любом другом регионе штата. Более 26 процентов из 1020 государственных и частных быстрозарядных станций постоянного тока (DCFC) в штате расположены на Лонг-Айленде. Расширение сети EVolve NY на Лонг-Айленд обеспечит еще больший доступ к зарядке электромобилей для жителей Лонг-Айленда

Зарядные устройства EVolve NY теперь работают в торговом центре на 656 Commack Road в Коммаке и на муниципальной парковке на [209 East Ave. в Риверхеде](#). Зарядные устройства на муниципальном участке в Бриджхэмптоне по адресу 99 School Street планируется открыть в конце октября. Ожидается, что к концу года по всему штату будет установлено 140 быстрых зарядных устройств по программе EVolve NY.

Четыре быстродействующие зарядные станции постоянного тока (direct current fast chargers, DCFC), расположенные в Риверхеде и Коммаке, могут зарядить электромобиль любой марки или модели до 80 процентов всего за 20 минут. Они оборудованы оснащены разъемами для быстрой зарядки, к которым могут подключаться все электромобили, включая автомобили Tesla с адаптером. Питание к блокам быстрой зарядки в Риверхеде и Коммаке подает компания PSEG Long Island, работающая от имени Управления энергетики Лонг-Айленда (Long Island Power Authority). В Риверхеде также есть четыре общественных зарядных устройства уровня 2, которые можно использовать для зарядки во время длительной остановки. Зарядные устройства в Коммаке — это первые быстрые зарядные устройства (или зарядные устройства уровня 2) в поселке.

Блок зарядных [устройств в Риверхеде](#), расположенный в центре города по адресу 209 East Avenue, является местом, определенным в рамках реализуемой в штате Инициативы экономического восстановления центральных городских кварталов (Downtown Revitalization Initiative, DRI). Программа создания оживленных деловых районов в центре города финансируется за счет государственных и частных инвестиций. Риверхед — один из шести городов, в которых установлены зарядные устройства EVolve NY в сотрудничестве с программой DRI, чтобы сделать

вождение на электромобилях более доступным для большего числа местных жителей и всех жителей Нью-Йорка, а также поддержать экономическое развитие городских центров по всему штату. Межведомственная программа, получившая название DRive EV Downtown, включает в себя другие городские центры DRI, где установлены быстрые зарядки для электромобилей, в том числе в Амстердаме, округ Монтгомери (Amsterdam Montgomery County), Женеве, округ Онтарио (Geneva, Ontario County), Миддлтауне, округ Ориндж в долине реки Гудзон (Middletown, Orange County in the Hudson Valley), Ютике, округ Онейда (Utica, Oneida County) и Осуиго, округ Осуиго (Oswego, Oswego County).

**Исполняющий обязанности президента и генерального директора Управления энергетики штата Нью-Йорк Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll):** «Будучи первопроходцем в сфере зарядки электромобилей, Управление NYPA закладывает основу быстро развивающейся отрасли, устанавливая высокоскоростные зарядные устройства по всему штату в ускоренном, технически грамотном и экономичном режиме. Достижение рубежа в 100 зарядных станций укрепляет основу нашей сети в масштабах штата и вдохновляет на еще большие инвестиции в нашу первоначальную цель — помочь электрифицировать поездки по основным транспортным коридорам Нью-Йорка. Использование электромобилей на Лонг-Айленде стремительно растет, и NYPA гордится тем, что помогает облегчить их использование».

**Государственный секретарь штата Нью-Йорк Роберт Дж. Родригес (Robert J. Rodriguez):** «Эта веха отражает достижения штата в создании более чистого и зеленого Нью-Йорка. Декарбонизация центров городов и инвестирование в климатически безопасную инфраструктуру являются важным строительным блоком для оживления центральных городских кварталов. Ньюйоркцы возвращаются в более динамичные городские центры, созданными по новой концепции, и повышение их устойчивости является приоритетом Департамента штата».

**Генеральный директор Управления энергетики Лонг-Айленда Томас Фалкоун (Thomas Falcone):** «Поздравляем NYPA с достижением рубежа в 100 станций быстрой зарядки для электромобилей, а также с запуском первых трех быстрых зарядных станций EVolve NY на Лонг-Айленде. Поскольку зарядные устройства для электромобилей становятся все более доступными, интерес населения к этой технологии только возрастет, и мы встанем на путь к успеху в достижении целей Нью-Йорка в области чистой энергии. Мы надеемся продолжать работать вместе с нашими партнерами из NYPA, чтобы сделать все возможное для поощрения внедрения электромобилей в нашем регионе с помощью просветительской работы и стимулов».

**Глава администрации города Риверхед Иветти Агилар (Yvette Aguilar):** «Зарядные станции, такие как эти быстрые зарядные устройства EVolve, помогают укрепить общую инфраструктуру в центре Риверхеда, что очень важно для общего оживления и экономического восстановления центра нашего города. Поскольку

все больше жителей Нью-Йорка переходят на электромобили, число таких зарядных станций неизбежно будет увеличиваться».

**Президент и генеральный директор Electrify America Джованни Палаццо (Giovanni Palazzo):** «Мы с радостью отмечаем достижение Управлением энергетики штата Нью-Йорк рубежа в более 100 зарядных устройств в сети EVolve NY. Благодаря нашему постоянному сотрудничеству Electrify America помогает NYPA стимулировать возможность использования электромобилей для всех жителей штата Нью-Йорк».

**Директор по повышению энергоэффективности и переходу на возобновляемые источники энергии компании PSEG Long Island Майкл Вольц (Michael Voltz):** «PSEG Long Island поздравляет NYPA с этим важным достижением. Мы были рады сотрудничать с NYPA, чтобы разработать взаимосогласованный проект подключения станции быстрой зарядки электромобилей к электрической сети для обеспечения быстрой и надежной энергией владельцев, желающих быстро зарядить свои автомобили. На Лонг-Айленде самый высокий процент электромобилей на общее количество автомобилей среди всех районов штата Нью-Йорк, и мы рады, что в нашем регионе появятся дополнительные станции электромобилей».

**Председатель коалиции Drive Electric Long Island Марджане Иссапур (Marjaneh Issapour):** «Drive Electric Long Island выражает признательность NYPA за программу быстрой зарядки Evolve NY, которая позволит сделать зарядку электромобилей быстрой, доступной и удобной на Лонг-Айленде и во всем Нью-Йорке. Наша цель — ускорить и стимулировать внедрение электромобилей и дополнительной зарядной инфраструктуры посредством пропаганды, просвещения и информационно-разъяснительной работы. Сеть Evolve NY значительно облегчает эту задачу и отвечает потребностям водителей электромобилей Лонг-Айленда. Поскольку на Лонг-Айленде сосредоточено 30 процентов электромобилей в штате Нью-Йорк, нашим водителям определенно нужно больше возможностей для зарядки. Мы с гордостью отмечаем открытие 100-й станции EVolve в Риверхеде и присоединение к сети станций в Коммаке и Бриджхэмптоне».

### **Развитие экологически чистого транспорта в штате Нью-Йорк**

Штат Нью-Йорк поставил цель довести количество экологически чистых транспортных средств в штате до 850 тысяч единиц к 2025 году, а к 2035 году все новые пассажирские автомобили должны быть с нулевым уровнем выбросов. Штат Нью-Йорк быстро продвигается к достижению этих целей благодаря реализации ряда программ, к которым относятся [EV Make Ready](#), [EVolve NY](#), [Drive Clean Rebate](#), [Программы поощрительных ваучеров для грузовиков в Нью-Йорке \(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#) и программа [Charge NY](#). Эти усилия привели к рекордному росту продаж электромобилей в штате Нью-Йорк в 2021 году, в результате чего количество электромобилей на дорогах штата к сентябрю 2022 года возросло до 114 тысяч

единиц, а количество зарядных станций в штате, включая зарядные станции 2 уровня, превысило 10 тысяч.

### **Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата**

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. План опирается на беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов в 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 1,8 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,6 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 158 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2020 году, рост на 2100 % сектора распределенной солнечной энергетики с 2011 года и обязательство по созданию шельфовых ветровых электростанций мощностью 9000 мегаватт к 2035 году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

### **О корпорации New York Power Authority**

NYPA является крупнейшей в стране государственной энергетической компанией, осуществляющей эксплуатацию 16 электростанций и более чем 1400 миль (2253 км) линий электропередач. Более 80 % генерируемой NYPA энергии является чистой возобновляемой гидроэлектроэнергией. NYPA не использует для осуществления деятельности налоговые средства или государственный кредит. NYPA финансирует свои операции за счет продажи облигаций, а также из выручки, большей частью получаемой от реализации электроэнергии. Для получения дополнительной информации посетите сайт [www.nypa.gov](http://www.nypa.gov) и следите за нашими новостями в [Twitter](#) @NYPAenergy, [Facebook](#), [Instagram](#), [Tumblr](#) и [LinkedIn](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418