Pour diffusion immédiate : 23/09/2022 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE PLUS DE 100 BORNES DE REHARGE RAPIDE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ONT ÉTÉ INSTALLÉES À NEW YORK

Les nouvelles bornes de recharge renforcent l'infrastructure des VE à Long Island, où vivent près de 30 % des propriétaires de VE de l'État de New York

Visionnez la vidéo célébrant cette étape importante pour le transport propre à New York ici et les photos du site de Long Island ici

Voir une carte des stations de recharge EVolve NY Ici

Pour conclure la semaine du climat, la gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que plus de 100 bornes de recharge rapide ont été installées dans tout l'État dans le cadre du réseau de recharge rapide EVolve NY de la New York Power Authority pour les véhicules électriques. Les nouvelles bornes de recharge rapide à courant continu installées dans les centres-villes de Riverhead et Commack, dans le comté de Suffolk, sont les premières bornes de recharge rapide du réseau EVolve NY à Long Island, où vivent près de 30 % des propriétaires de véhicules électriques de l'État de New York. Une autre borne de recharge rapide à Bridgehampton verra le jour en octobre.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Avec plus de 100 bornes de recharge rapide Evolve NY réparties dans tout l'État, New York s'est imposé comme un leader dans la promotion des transports propres et la réduction des émissions du secteur des transports - la plus grande source d'émissions de gaz à effet de serre du pays. Les trois nouvelles bornes de recharge qui arrivent à Long Island, qui compte plus de conducteurs de VE que toute autre ville de l'État, montrent que nous progressons dans la construction de l'infrastructure nécessaire pour soutenir notre transition vers les véhicules électriques dans le cadre de la lutte contre le changement climatique ».

Le réseau de recharge rapide à accès libre EVolve NY de la New York Power Authority (NYPA) a installé des bornes de recharge rapide à des endroits clés le long des principaux corridors de déplacement et dans les zones urbaines afin de permettre à un plus grand nombre de New-Yorkais de conduire des véhicules électriques. Tout VE alimenté par une batterie peut se recharger sur un site EVolve NY en 20 minutes

seulement. Les VE offrent un mode de transport plus propre qui contribue à compenser les émissions des véhicules à essence et à faire progresser l'objectif de New York, leader national en matière de leadership climatique et de protection des communautés (Climate Act), qui consiste à réduire les émissions de carbone de 85 % d'ici 2050.

Trois nouveaux sites de Long Island étendent le réseau de recharge rapide

Selon EvaluateNY, Long Island compte près de 30 % des véhicules électriques de l'État de New York, avec 32 090 véhicules en circulation, soit un pourcentage plus élevé que dans toute autre région de l'État. Plus de 26 % des 1 020 bornes de recharge rapide DCFC publiques et privées de l'État sont situées à Long Island. L'expansion d'EVolve NY à Long Island offrira un accès encore plus grand à la recharge de VE pour les résidents de Long Island.

Les bornes de recharge EVolve NY sont désormais opérationnelles dans un centre commercial situé au 656 Commack Road à Commack et dans un parking municipal situé au 209 East Ave. à Riverhead. L'ouverture de bornes de recharge sur un terrain municipal de Bridgehampton, au 99 School Street, est prévue pour la fin octobre. Un total de 140 bornes de recharge rapide EVolve NY devrait être disponible dans tout l'État d'ici la fin de l'année.

Les quatre bornes de recharge rapide à courant continu (direct current fast chargers, DCFC) situées à Riverhead et Commack peuvent recharger n'importe quelle marque ou modèle de véhicule électrique à 80 % en 20 minutes seulement. Les stations de recharge sont équipées de connecteurs de charge rapide qui permettent à tous les véhicules électriques, y compris les voitures Tesla équipées d'un adaptateur, de se brancher. Les bornes de recharge rapide de Riverhead et Commack sont alimentées par PSEG Long Island, au nom de la Long Island Power Authority. Riverhead dispose également de quatre chargeurs publics de niveau 2, qui peuvent être utilisés pour la recharge lors d'un arrêt prolongé. Les chargeurs de Commack sont les premiers chargeurs rapides ou de niveau 2 dans le quartier.

L'installation des bornes de recharge de Riverhead - située dans le centre-ville au 209 East Avenue - est un site désigné dans le cadre de l'initiative de revitalisation du centre-ville (Downtown Revitalization Initiative, DRI) du département d'État. Le programme s'appuie sur des investissements publics et privés pour créer des quartiers d'affaires dynamiques au centre-ville. Riverhead est l'une des six villes qui ont déployé les bornes de recharge EVolve NY dans le cadre du programme DRI afin de rendre la conduite en véhicule électrique plus accessible à un plus grand nombre de résidents locaux et à tous les New-Yorkais, tout en soutenant le développement économique des centres-villes de l'État. Le programme multi-agences, baptisé DRIve EV Downtown, comprend d'autres sites DRI qui ont installé un système de recharge rapide de VE, notamment à Amsterdam (comté de Montgomery), Geneva (comté d'Ontario), Middletown (comté d'Orange dans l'Hudson Valley), Utica (comté d'Oneida) et Oswego (comté d'Oswego).

Justin E. Driscoll, Président et PDG par intérim de la New York Power Authority, a déclaré : « En tant que pionnier dans le domaine de la recharge des VE, la NYPA pose les fondations d'un secteur en pleine croissance, en installant des chargeurs à grande vitesse dans tout l'État de manière rapide, intelligente et économique. Le fait de dépasser les 100 chargeurs renforce la structure de notre réseau à l'échelle de l'État, et nous incite à investir encore davantage dans la réalisation de notre objectif initial, qui est de contribuer à l'électrification des déplacements le long des principaux corridors de New York. L'utilisation des VE monte en flèche à Long Island, et NYPA est fière de contribuer à rendre la conduite des VE plus facile."

Le Secrétaire d'État de l'État de New York, Robert J. Rodriguez, a déclaré : « Cette étape illustre la volonté de l'État de faire de New York une ville plus propre et plus verte. La décarbonisation des centres-villes et l'investissement dans des infrastructures respectueuses du climat constituent un élément important de la revitalisation des centres-villes. Les New-Yorkais reviennent dans des centres-villes plus dynamiques et réaménagés, et la priorité du DOS est de les rendre plus résistants ».

Le Directeur Général de la Long Island Power Authority Thomas Falcone a déclaré : « Je félicite la NYPA pour avoir franchi le cap des 100 chargeurs rapides de VE, ainsi que pour avoir lancé les trois premiers chargeurs rapides EVolve NY à Long Island. Les chargeurs de VE devenant plus facilement disponibles, l'intérêt du public pour cette technologie ne fera qu'augmenter et nous permettra d'atteindre les objectifs de New York en matière d'énergie propre. Nous sommes impatients de continuer à travailler aux côtés de nos partenaires de la NYPA pour faire tout ce qui est en notre pouvoir pour encourager l'adoption des VE dans toute notre région par le biais de l'éducation et des mesures incitatives ».

Yvette Aguilar, Superviseur de la ville de Riverhead, a déclaré : « Les stations de recharge, telles que ces chargeurs rapides EVolve, contribuent au renforcement de l'infrastructure globale du centre-ville de Riverhead, qui est essentielle à la revitalisation et à la résurgence de notre centre-ville. Comme de plus en plus de New-Yorkais passent aux véhicules électriques, la disponibilité de ces chargeurs augmentera incontestablement ».

Giovanni Palazzo, Président et PDG d'Electrify America, a déclaré : « Nous sommes ravis de célébrer l'étape franchie par la New York Power Authority, qui compte plus de 100 chargeurs dans son réseau de recharge EVolve NY. Grâce à notre collaboration continue, Electrify America aide NYPA à faire progresser la mobilité des véhicules électriques pour tous dans l'État de New York ».

Michael Voltz, Directeur de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables chez PSEG Long Island, a déclaré : « PSEG Long Island félicite NYPA pour cette étape importante. Nous avons eu le plaisir de travailler avec NYPA afin de proposer une conception commune pour connecter la station de charge rapide pour VE au réseau électrique afin de fournir une alimentation rapide et fiable aux propriétaires de VE souhaitant recharger rapidement leurs véhicules. Long Island a le pourcentage le plus

élevé de véhicules électriques par rapport au nombre total de voitures possédées de toutes les régions de l'État de New York, et nous nous réjouissons de l'arrivée de stations EV supplémentaires dans notre région ».

La Présidente de Drive Electric Long Island, Marjaneh Issapour, a déclaré : « Drive Electric Long Island félicite NYPA pour son programme de recharge rapide Evolve NY qui rend la recharge des VE rapide, abordable et pratique ici à Long Island et dans tout l'état de New York. Notre objectif est d'accélérer et d'encourager l'adoption des VE et des infrastructures de recharge supplémentaires grâce à la promotion, l'éducation et la sensibilisation. Le réseau Evolve NY facilite cette tâche et répond aux besoins des conducteurs de VE de Long Island. Long Island comptant 30 % des véhicules électriques de l'État de New York, nos conducteurs ont certainement besoin de plus d'options de recharge. Nous sommes fiers de célébrer la 100e station EVolve à Riverhead, et nous sommes heureux d'accueillir Commack et Bridgehampton sur le réseau ».

Les progrès de l'État de New York en matière de transport propre
L'État de New York s'est fixé pour objectif d'atteindre 850 000 véhicules à zéro émission d'ici 2025, et de faire en sorte que tous les nouveaux véhicules particuliers ne produisent pas d'émissions d'ici 2035. New York fait rapidement progresser ces objectifs grâce à une série d'initiatives, notamment EV Make Ready, EVolve NY, Drive Clean Rebate, le New York Truck Voucher Incentive Program (NYTVIP) et Charge NY. Ces efforts ont contribué à une augmentation record du nombre de véhicules électriques vendus à New York en 2021, portant le nombre total de VE en circulation en septembre 2022 à plus de 114 000, et le nombre de bornes de recharge dans l'État à plus de 10 000, y compris des chargeurs de niveau 2 et des chargeurs rapides.

Le plan climatique de l'État de New York, leader national
Le programme climatique de l'État de New York, pionnier dans le pays, est l'initiative climatique et d'énergie propre la plus dynamique du pays, appelant à une transition ordonnée et juste vers une énergie propre qui crée des emplois et continue de favoriser une économie verte alors que l'État de New York se remet de la pandémie de COVID-19. Inscrite dans la loi par le *Climate Leadership and Community Protection Act*, New York est en passe d'atteindre son objectif fixé, à savoir un secteur de l'électricité sans émissions d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et la neutralité carbone à l'échelle de l'économie. Il s'appuie sur les investissements sans précédent réalisés par New York pour accélérer les énergies propres, notamment plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergies renouvelables et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transmission propre et plus de 1,6 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ensemble, ces investissements soutiennent près de 158 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2020, une croissance de 2 100 % du secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011 et un engagement à développer 9 000 mégawatts d'éoliennes en mer d'ici 2035. En vertu de la loi sur le climat, l'État de New York s'appuiera sur ces progrès pour réduire les

émissions de gaz à effet de serre de 85 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici à 2050, tout en veillant à ce qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des avantages que représentent les investissements dans l'énergie propre profitent aux communautés défavorisées, et en assurant le progrès pour parvenir à l'objectif d'efficacité énergétique de l'État pour 2025 qui consiste à réduire la consommation énergétique sur site de 185 000 milliards de BTU d'économies consommation finale d'énergie.

A propos de la New York Power Authority
NYPA est la plus grande organisation publique d'énergie de l'État dans le pays, exploitant 16 installations de production et plus de 2 250 kilomètres (1 400 miles) de circuits de lignes de transmission. Plus de 80 % de l'électricité produite par NYPA est de l'hydroélectricité propre et renouvelable. La NYPA n'utilise ni l'argent des impôts ni les crédits de l'État. Elle finance ses opérations par la vente d'obligations et par des revenus provenant en grande partie de la vente d'électricité. Pour plus d'informations, visitez www.nypa. gov et suivez-nous sur Twitter @NYPAenergy, Facebook, Instagram, Tumblr and LinkedIn.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418