



立即發佈：2022 年 9 月 23 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈電動車變革紐約計劃取得安裝 100 多個快速充電站的里程碑成就

擁有近 30% 紐約州電動車車主的長島建立最新充電站，擴大電動車基礎設施用

慶祝紐約清潔交通里程碑的視訊可瀏覽[此處](#)，長島站點照片可參閱[此處](#)

「電動車變革紐約」充電站地圖可查看[此處](#)

爲了圓滿結束氣候週，凱西·霍楚爾州長今天宣佈，作爲紐約電力局「電動車變革紐約 (EVolve NY)」電動車快速充電網路的一部分，全州已安裝 100 多個高速充電站。薩福克縣 (Suffolk) 中心區里弗黑德 (Riverhead) 和科馬克 (Commack) 安裝了最新的直流快充站，這是「電動車變革紐約」網路在長島的第一個快速充電中心，長島居住有近 30% 的紐約州電動車車主。布裡奇漢普頓 (Bridgehampton) 的另一個快速充電站將於 10 月份竣工。

霍楚爾州長表示，「紐約州有 100 多個『電動車變革紐約』高速充電站，這鞏固了紐約州在推進清潔交通和遏制交通部門排放方面的領先地位，交通部門是全國最大的溫室氣體排放源。長島擁有本州最多的電動車駕駛者，最新的三個充電站標誌著我們在建設必要的基礎設施支援我們在向電動汽車過渡以應對氣候變化方面取得了進展。」

紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 的「電動車變革紐約」高速開放接入充電網路已在主要交通走廊沿線的關鍵位置和城市地區安裝了快速充電站，使更多的紐約民衆更輕鬆駕駛電動汽車。任何電池供電的電動汽車都可以在「電動車變革紐約」充電站充電，只需 20 分鐘。電動汽車提供了一種更清潔的交通方式，有助於抵消油車的排放，並有助於推進紐約州全國領先的《氣候領導力和社區保護法案》（《氣候法案》）的目標，即到 2050 年將碳排放量降低 85%。

三個新的長島充電站擴展快速充電網路

根據 EvaluateNY 的資料，長島擁有 32,090 輛電動汽車，占紐約電動汽車保有量的近 30%，這一比例高於本州任何其他地區。本州目前有超過 26% 的公共充電樁和 1,020 個

DCFC 快速充電樁位於長島。「電動車變革紐約」在長島的擴張將為長島居民提供更大的電動汽車充電機會。

「電動車變革紐約」充電站目前在位於 656 Commack Road in Commack 的一家購物中心和位於 [209 East Ave. in Riverhead](#) 的一個市政停車場投入使用。位於 99 School Street 的布裡奇漢普頓市政停車場的充電站預計將於 10 月下旬開放。預計到今年年底，全州共有 140 個「電動車變革紐約」快速充電站投入使用。

位於里弗黑德和科馬克的四個直流快充站 (direct current fast chargers, DCFC) 可以在 20 分鐘內將任何品牌或型號的電動汽車充電至 80%。充電站配備了快速充電連接器，因此所有電動汽車（包括帶有適配器的特斯拉 (Tesla) 汽車）都可以插上電源。里弗黑德和科馬克快速充電樁由代表長島電力局的公共服務企業集團長島分公司供電。里弗黑德還有四個公共二級充電站，可供在長時間停車時充電。科馬克充電站是第一個在村鎮的一級快速或二級充電站。

位於市中心 209 East Avenue 的[里弗黑德充電站](#)安裝地點是州務院中心區復興計劃 (Downtown Revitalization Initiative, DRI) 確定的地點。該計劃以公共和私人投資為基礎，打造充滿活力的市中心商業區。里弗黑德是六個部署「電動車變革紐約」充電站的城市之一，與中心區復興計劃計劃相配合，使電動車駕駛成為更多當地居民和所有紐約民衆更容易的選擇，同時也支持全州市中心的經濟發展。這一名為「市區駕駛電動車 (DRIVE EV Downtown)」的多機構計劃包括安裝了電動車快速充電的其他中心區復興計劃地點，包括阿姆斯特丹（蒙哥馬利縣）、日內瓦（安大略縣）、米德爾敦（哈德遜河谷的奧蘭治縣）、尤蒂卡（奧奈達縣）和奧斯威戈（奧斯威戈縣）。

紐約電力局臨時主席兼執行長賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「作為電動汽車充電領域的先行者，紐約市電力局正在為一個快速發展的行業奠定基礎，採用快速、技術嫻熟、成本可控的方式在全州安裝高速充電站。超過 100 個充電站鞏固了我們全州網路的主幹，並激發了更多的投資，以實現我們的最初目標，即幫助紐約主要旅遊走廊的交通實現電氣化。長島的電動汽車使用量激增，紐約電力局很自豪能夠幫助讓電動汽車駕駛變得更容易。」

紐約州務卿羅伯特·J·羅德里格斯 (Robert J. Rodriguez) 表示，「這一里程碑標誌著紐約州在打造更清潔、更環保的紐約方面發揮了領導作用。市區脫碳和投資氣候友好型基礎設施是中心區復興的重要組成部分。紐約民衆正在重返更具活力、更具重塑感的市中心，讓他們更具復原力是州務院的首要任務。」

長島電力局執行長托馬斯·法爾科內 (Thomas Falcone) 表示，「祝賀紐約電力局取得建成 100 個電動車快充站的里程碑成就，以及在長島推出首批三個「電動車變革紐約」快速充電站。隨著電動汽車充電站使用更加便捷，公眾對該技術的興趣只會增加，並使我們走上成功實現紐約清潔能源目標的道路。我們期待著繼續與紐約電力局的合作夥伴合作，盡我們所能，透過教育和激勵措施，鼓勵我們地區採用電動汽車。」

里弗黑德鎮鎮長伊薇特·阿圭勒 (Yvette Aguilar) 表示，「充電站，例如這些『電動車變革紐約』快速充電站，有助於支持里弗黑德中心區的整體基礎設施，這對我們市中心的全面振興和復興至關重要。隨著越來越多的紐約民衆轉向電動汽車，提供這些充電站無疑將變得越來越普遍。」

美國電氣化公司 (Electrify America) 總裁兼執行長喬瓦尼·帕拉佐 (Giovanni Palazzo) 表示，「我們很高興慶祝紐約電力局的『電動車變革紐約』充電網路取得 100 多個充電站的里程碑成就。透過我們的持續合作，美國電氣化公司正在幫助紐約電力局提高紐約州所有人的電動汽車出行能力。」

公共服務企業集團長島分公司能源效率與可再生資源董事邁克爾·沃特茲 (Michael Voltz) 表示，「公共服務企業集團長島分公司祝賀紐約電力局取得這一激動人心的里程碑成就。我們很高興與紐約電力局合作，提出一個雙方都同意的設計方案，將電動汽車快速充電站連接到電網，為尋求快速充電的電動車車主提供快速、可靠的電力。長島電動汽車在紐約州所有地區的總保有量中所占比例最高，我們很高興能有更多的電動汽車站進入我們的地區。」

長島驅動電氣公司 (Drive Electric Long Island) 主席馬賈尼·伊薩普 (Marjaneh Issapour) 表示，「長島驅動電氣公司讚揚紐約電力局的『電動車變革紐約』快速充電計劃，使長島和整個紐約的電動汽車充電快速、經濟、方便。我們的目標是透過宣傳、教育和推廣，加快並鼓勵使用電動汽車和其他充電基礎設施。『電動車變革紐約』網路使實現這一目標變得更加容易，並滿足長島電動車駕駛者的需求。長島擁有紐約州 30% 的電動汽車，我們的駕駛者肯定需要更多充電選擇。我們很榮幸在里弗黑德慶祝第 100 個『電動車變革紐約』充電站的建成，以及康馬克和布裡奇漢普頓加入網路。」

紐約州清潔交通工作進展

紐約州的目標是到 2025 年達到 85 萬輛零排放車輛，到 2035 年所有新乘用車實現零排放。紐約正透過一系列舉措快速推進這些目標，包括「[電動汽車準備就緒計劃 \(EV Make Ready\)](#)」、「[電動車變革紐約」快速充電網路](#)、「[清潔駕駛退稅計劃 \(Drive Clean Rebate\)](#)」、「[紐約州卡車代金券激勵計劃 \(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP\)](#)」和「[充電紐約計劃 \(Charge NY\)](#)」。這些工作令 2021 年紐約州的電動汽車銷量增長創下紀錄；截至 2022 年 9 月，上路的電動汽車總數達到 114,000 多輛，而州內的充電站數量則超過 1 萬，包括二級和快速充電站。

紐約州全國領先的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程是全國最宏偉的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡向清潔能源進行公平有序的過渡，從而在紐約州在 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情的恢復過程中能創造崗位和繼續發展綠色經濟。通過氣候領導力和社區保護法案形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的

空前投資基礎之上，其中包括為全州 120 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 350 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18 億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2020 年提供約 158,000 個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，幫助達成到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是 40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

紐約州電力局簡介

紐約電力局是本國最大規模的州級公共電力組織，運營著 16 個發電廠和 1,400 多英裡的輸電線。紐約州電力局生產的 80% 以上的電力屬於清潔的可再生水力發電。紐約州電力局不使用稅款或州立稅收抵免。該局的營運資金是來自於銷售債券和主要透過銷售電力的營收。如需瞭解更多資訊，請造訪 www.nypa.gov，並在 [Twitter](#) @NYPAenergy、[Facebook](#)、[Instagram](#)、[Tumblr](#) 和 [LinkedIn](#) 上關注我們。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418