



גאווערנער קעטי האוקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 9/21/2022

גאווערנער האוקול אנאנסירט ארבעט ווידער-אויססטייליזירן 'פען סטעישען' געראכטן זיך אנצוהויבן אין די קומענדע חדשים

'פען סטעישען'ס צוקונפט אלס ערשטראנקיגע, רחבות'דיגע איינריכטונג וועט אריינקומען אין פאקוס מיט MTA קאנטראקט פאר אויסשטעל און אינזשינערונג פון נייע סטאנציע

ווידער-אויססטייליזירונג איז באשטימט אויף צו פארלייכטערן שטארקע געדראנג און פארבעסערן זיכערהייט און צוטריטליכקייט

גאווערנער קעטי האוקול האט היינט געמאלדן אז דער מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט, אין שותפות מיט NJ טראנזיט' און 'עמטרעק', האבן באשטעטיגט א קאנטראקט פאר'ן ווידער-אויסצייכענען 'פען סטעישען' אויף אן אינאיינעמדיגע אונטערנעמונג אנגעפירט דורך 'FX-קאלאבאראטיוו' ארכיטעקטן און 'WSP יו-עס-עי אינק.', מיט'ן בארימטן בריטישן ארכיטעקט 'דזשאן מעקעסלען + פארטנערס' אלס מיטארבעטער ארכיטעקט. 'מעקעסלען + פארטנערס' האבן אויסגעשטעלט די 2012 טראנספארמאציע פון לאנדאן'ס היסטארישע 'קינגס קראס' סטאנציע, שאפנדיג א 165-יאַרד-לאנגער האלב-רונדיגע ארויספאר קאָנקורס וואס אינטעגרירט ראיאנישע און צווישן-שטאטישע רעילראודס איינער מיט'ן אנדערן און מיט דעם לאנדאן 'אנדערגראונד' און גלייכצייטיג אויפנעמען נאטורליכע ליכט פון דעם הימל דורך 1,000 גלעזערנע און דורכזיכטיגע דריי-עקיגע דאך פאנעלן.

"זינט מאנשאפטן האבן זיך גענומען צום צעווארפן דעם ארגינעלן 'פען סטעישען' אין 1963, האבן זיך דורות ניו יארקער פאראייניגט אין זייער רוף צו בויען א נייע סטאנציע ווי עס פאסט פאר ניו יארק, " **האט גאווערנער האוקול געזאגט.** "דורך באשטעטיגן דעם קאנטראקט פאר דאס ווידער-אויסצייכענען 'פען סטעישען', ציען מיר זיך נאך א טריט נאענטער עס צו ענדיגן. די טראנספארמאציע פון 'פען' איז העכסט-צייטנס, און מיר קוקן ארויס מיט חשק צו בויען א וועלט-בארימטע סטאנציע וואס שטעלט ניו יארקער צום ערשט, און ליפערט א פארער-פאקוסירטער טראנזיט דורכלעבעניש, און גאר א גוטן געגנט ווי עס קומט זיך זיי."

דער 'FX-קאלאבאראטיוו' און WSP געמיינזאמע אונטערנעמונג האבן אויסגעארבעט דעם ['פען סטעישען' מייסטער פלאן אנטפלעקט פאריגעס יאר](#) וואס האט אפגעשאצט אלטערנאטיוון און געשאפן דעם פרעפערירטן ווידער-אויססטייליזירונג פלאן פאר 'פען סטעישען' אלס א איינציג-שטאקיגע איינריכטונג צענטרירט ארום א גרויסארטיגע באן זאל מיט א 450-פיס לאנגע הימל-אויפגעלאכטענע אטריום צווישן מעדיסאן סקווער גארדען און 2 'פען' פלאזא. די 'אויססטייליזירונג' געפאדערט דורך דעם MTA קאנטראקט וועט אפירברענגען יענעם פרעפערירטן אלטערנאטיוו און וועט:

- פארלייכטערן שטארקע געדראנג און פארבעסערן דעם שטראם פון פאסאזשירן און אריענטאציע
- פארבעסערן זיכערהייט דורך העכערן פלאטפארמע און סטאנציע ארויסגאנג און צוטריטליכקייט
- פארלייכטערן די פארשטופטע, נישט-מסודרדיגע ארומגאנג חלקים מיט פארברייטערטע קאָנקורסן און הויכע דעכער
- שאפן א קלארע גאסן אנוועזנהייט וואס ווערט אינטעגרירט מיט'ן ארומיגן אומגעגנט
- אפטימיזירן ריטעיל געשעפטן און אנדערע איינקונפט אויפטרייבונג
- אינטעגרירן 'פען סטעישען' מיט מויניהאן באן זאל און די פלאנירטע 'פען סטעישען' פארברייטערונג

דזשענא ליבער, MTA פארזיצער און CEO האט געזאגט, "שענקען דעם סטיליזירונג קאנטראקט איז א ריזיגן טריט פארווערטס אין גאווערנער האוקול'ס באמיונג צו מאכן 'פען סטעישען' — ווידעראמאל! — א זיכערע, וועלט-בארימטע טראנזיט איינריכטונג. די ארבעט וועט פארקומען אויף אן אגרעסיוון צייט-טאוועל. דאס עפענען דעם גרענד צענטראל מעדיסאן אין בלויז עטליכע חדשים גיבט אונז אן איינמאליגע געלעגנהייט איבערצובויען 'פען סטעישען'. מיט א הויכע פראצענט פון LIRR פארער ערווארטעט אריבערצוציען זייערע טריפס צו גרענד צענטראל מעדיסאן, וועט 'פען סטעישען' האבן פינף יאר מיט נידעריגערע קאסטומער צאל בעפאר א נייע איינפליס פון קאסטומערס וועט אנקומען אויפ'ן מעטרא-נארט רעילראוד ביז 2027. דער MTA וויל אז די מערהייט פון די ארבעט ווערט געטון ביז דאן, און דעריבער בין איך באגייסטערט אז מיר ציען זיך געשווינד אויף פאראויס מיט'ן אויסטיליזירונג פאזע פון דעם מאסיוון, לאנג-אפגעלייגטן באמיונג."

'עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט' פרעזידענטקע, CEO און קאמיסיונערין האופ נייט האט געזאגט, "דער לאנג פארשעפטיגטער אויפלעבונג פון 'פען סטעישען' וועט זיין א מאכטפולע אונטערצינד-כוח פאר נייע אינוועסטירונגען און דעוועלאפמענט אינערהאלב דער ארומיגער קאמיוניטי, וואס וועט בענעפיטירן איינוואוינער, קאָמיוטער, און באזוכער. אלס דער לאנד'ס מערסט פארנומענע טראנזיט האָב, איז אונזער ראיאן'ס עקאנאמישע צוקונפט אנגעוויזן אויף 'פען', און אויסוויילן א מאנשאפט אויף אויסטיליזירן די סטאנציע אי נאך א באדייטנדע גרייכפונקט צו עררייכן גאווערנער האוקול'ס בליק פאר פארבעסערן סיי 'פען' און סיי דער עפנטליכער סביבה ארום און ארום."

דזשעמי טארעס-ספרינגער, פרעזידענט פון MTA קאנסטרוקציע און דעוועלאפמענט, האט געזאגט, "מיר זענען באגייסטערט צו רעקאמענדירן א מאנשאפט וואס האט א טרעק רעקארד פון אויסטיליזירן פראיעקטן וועלכע גרייכן וועלט-בארימט סטיליזירונג אויסצייכענונג און גלייכצייטיג פארבעסערן זיכערהייט און זיין אויספירבאר, וועלכע איז אונזערע איינציגע פאקוס בשעת מיר זוכן ענדליך צו געבן 'פען סטעישען'ס 600,000 טעגליכע פארער די סטאנציע וואס קומט זיך זיי."

'עמטרעק' באורד פארזיצער טאוני קאסציע האט געזאגט, "דער טריט ברענגט 'עמטרעק' פאסאזשירן, ניו יארק און ניו דזשערזי קאָמיוטערס, און ארטיגע איינוואוינער נאענטער צו א נייעם 'פען סטעישען' פאר'ן 21סטן יארהונדערט. בויענדיג אויף די אנגייענדע פארבעסערונגען שוין אונטערוועגנס ביי 'פען', וועט דער אויסטיליזירונג באמיונג העלפן די דריי רעילראודס אויסארבעטן א געמיינזאמע, רעאליסטישע און דערגרייכבארע פלאן פאר איבערבויען 'פען סטעישען' און גלייכצייטיג פארזיכערן אנגייענדע באן אפעראציעס און פולקאמע קאארדינאציע מיט די 'געטוועי' פראגראם אינוועסטירונגען. מיר דאנקען גאווערנער האוקול און מורפי פאר זייער פירערשאפט און צוזאמארבעטשאפט, און מיר קוקן ארויס צו ווייטער צוזאמארבעטן אזוי ווי מיר טראנספארמירן ניו יארק פען סטעישען אויף אן ערשטראנקיגע, סטעיט-אָוו-דע-אַרט באן סטאנציע."

ניו יארק סיטי מעיאר עריק אדאמס האט געזאגט, "דער צייט צו פאררעכטן 'פען סטעישיען' איז איצט, און דאס איז א וויכטיגער טריט אין דעם גוטן ריכטונג. פאר ניו יארק סיטי קומט זיך א 21'סטע יארהונדערטיגע טראנזיט האָב אזוי ווי עס פאסט פאר דער שטאט, און מיר ניצן אויס די איינמאל-א-דור'דיגער געלעגנהייט איבערצובויען 'פען סטעישיען' און אויפלעבן דעם געגנט. אונזער אדמיניסטראציע וועט ווייטער נאענט ארבעטן אינאיינעם מיט אונזערע סטעיט צוזאמארבעטער אויף 'אויסצופירן אויף למעשה'."

די רעקאמענדאציע פאר'ן געמיינזאמען אויסטיליזירונג אונטערנעמונג פאלגט נאך אן אפענע, פארמעסטערישע 'פארבעט פאר פארשלאגן' פראצעס וואס איז געווען ברייט רעקלאמירט און ארויסגעשיקט צו 106 פאראויס-קוואליפיצירטע פירמעס און צוגעצויגן פינף פארשלאגן פון פירמעס און געמיינזאמע אונטערנעמונגען וועלכע זענען איבערגעקוקט און אפגעשאצט געווארן דורך פארשטייער פון MTA קאנסטרוקציע און דעוועלאפמענט, 'עמטרעק' און 'NJ טראנזיט', און ארויסגעהאלפן דורך א טעכנישע באראטונגס קאמיטע מיט נאך פארשטייער פון דעם 'לאַנג איילענד רעיל-ראָוד', 'עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט' און דער ניו יארק סיטי עקאנאמישע אנטוויקלונג קארפארעישען.

דער באזע קאנטראקט פון ביז 57.9 מיליאן דאלער וועט אויסארבעטן דער פרעלימינארער סטאנציע אויסשטעל פלאן און וועט אנהאלטן אויף איין יאר. דער קאנטראקט רעכנט אריין אפציעס דעקנדיג פרעלימינארע אויסשטעל פאר פארבעסערונגען צו דערנעבנדע סאַבוועי סטאנציעס און סטיליזירונג און אינזשינערונג שטיצע אזוי ווי די סטאנציע איבערבויע ציעט זיך אויף פאראויס.

אין זיך האלטן מיט דעם MTA'ס אגרעסיוון, לאנד-וועגווייזיגן פראגראם צו מוטיגן וואוקס און אנטוויקלונג פון באשטעטיגטע אומפריווילעגירטע ביזנעסער (DBE), האט דער MTA'ס דעפארטמענט פון דיווערסיטעט און ציווילע רעכטן באשטימט א 22.5 פראצענטיגע DBE ציל פאר'ן קאנטראקט.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov | ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418