



De publicación inmediata: 21/09/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA PROYECTO PARA REDISEÑAR LA ESTACIÓN PENN, PREVISTO PARA COMENZAR EN LOS PRÓXIMOS MESES

El futuro de la estación Penn como un centro espacioso de clase mundial está en el foco del contrato de la MTA para el diseño y la ingeniería de la nueva estación

El rediseño aliviará el hacinamiento y mejorará la seguridad y la accesibilidad

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), en asociación con NJ TRANSIT y Amtrak, aprobó un contrato para el rediseño de la estación Penn que establece empresa conjunta dirigida por FXCollaborative Architects LLP y WSP USA Inc., con el aclamado arquitecto británico John McAslan + Partners como arquitecto colaborador. McAslan + Partners diseñó la transformación de 2012 de la histórica estación King's Cross de Londres, creando una explanada de salidas semicircular de 165 yardas de largo que integra los ferrocarriles regionales e interurbanos entre sí y con el metro de Londres, al tiempo que da la bienvenida a la luz natural a través de 1,000 ventanas de cristal y paneles de techo triangulares translúcidos.

"Desde que los equipos llevaron una bola de demolición a la estación Penn original en 1963, generaciones de neoyorquinos se han unido en su llamado a construir una nueva estación digna de Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul.** "Al aprobar el contrato para el rediseño de la estación Penn, estamos un paso más cerca de lograrlo. La transformación de la Penn no puede llegar en mejor momento, y esperamos construir una estación de clase mundial que ponga a los neoyorquinos en primer lugar, ofrezca una experiencia de transporte público centrada en el pasajero y un gran vecindario que se merecen".

La empresa conjunta de FXCollaborative y WSP desarrolló el [Plan Maestro de la Estación Penn presentado el año pasado](#) que evaluó alternativas y creó el plan de rediseño preferido para la estación Penn como un complejo de un solo nivel centrado alrededor de una gran sala de trenes con un atrio iluminado por la luz natural de 450 pies de largo entre Madison Square Garden y 2 Penn Plaza. El diseño solicitado por el contrato de la MTA promoverá esa alternativa preferida, además de considerar lo siguiente:

- Aliviar el hacinamiento y mejorar el flujo de pasajeros y la orientación
- Mejorar la seguridad al aumentar la accesibilidad y la salida de la plataforma y la estación
- Aliviar las áreas de circulación estrechas e inconexas con vestíbulos más amplios y techos altos
- Crear una clara presencia en la calle que se integre con el entorno
- Optimizar la generación de ingresos minoristas y de otro tipo
- Integrar a la estación Penn con el Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan y la expansión prevista de la estación Penn

Janno Lieber, presidente y director ejecutivo de la MTA, dijo: "Adjudicar el contrato de diseño es un gran paso adelante en el esfuerzo de la gobernadora Hochul para hacer de la estación Penn, una vez más, un centro de transporte público seguro y de clase mundial. El trabajo se llevará a cabo con un cronograma agresivo. La apertura de Grand Central Madison en solo unos meses nos brinda una oportunidad única en un siglo para reconstruir la estación Penn. Dado que se espera que un porcentaje considerable de pasajeros del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) cambien sus viajes a Grand Central Madison, la estación Penn tendrá cinco años con volúmenes de usuarios más bajos antes de que llegue una nueva afluencia de usuarios a Metro-North Railroad para 2027. La MTA quiere que el trabajo realizado antes de esa fecha sea lo más disruptivo, por lo que estoy encantado de que avancemos rápidamente con la fase de diseño de este enorme esfuerzo postergado por mucho tiempo".

La presidenta, directora ejecutiva y comisionada de Empire State Development, Hope Knight, dijo: "La revitalización largamente esperada de la estación Penn será un poderoso catalizador para nuevas inversiones y desarrollo dentro de la comunidad que la rodea, lo que beneficiará a los residentes, viajeros y visitantes. Como el centro de transporte público más activo del país, el futuro económico de nuestra región depende de la Penn, y elegir un equipo para rediseñar la estación es otro hito importante para lograr la visión de la gobernadora Hochul de mejorar tanto la Penn como el ámbito público que la rodea".

Jamie Torres-Springer, presidente de MTA Construction & Development, expresó: "Nos complace recomendar un equipo que tiene un historial de diseño de proyectos que logran la excelencia en el diseño de clase mundial mientras mejoran la seguridad y son edificables, que es nuestro enfoque singular mientras buscamos finalmente darles a los 600,000 pasajeros diarios de la estación Penn la estación que se merecen".

El presidente de la junta de Amtrak, Tony Coscia, sostuvo: "Este paso acerca a los pasajeros de Amtrak, a los viajeros de Nueva York y Nueva Jersey y a los residentes locales a una nueva estación Penn para el siglo XXI. Sobre la base de las mejoras continuas que ya están en marcha en la Penn, este esfuerzo de diseño ayudará los tres ferrocarriles a desarrollar un plan común, realista y alcanzable para reconstruir la estación Penn al tiempo que aseguran operaciones continuas de los trenes y una coordinación completa con las inversiones del Programa Gateway. Agradecemos a los

gobernadores Hochul y Murphy por su liderazgo y asociación y esperamos una mayor colaboración a medida que nos transformamos la estación Penn de Nueva York en una estación de trenes de última generación y de clase mundial".

El alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, expresó: "El momento de arreglar la estación Penn es ahora y este es un paso importante en la dirección correcta. La ciudad de Nueva York merece un punto de conexión de transporte público del siglo XXI tan grande como la ciudad y estamos aprovechando una oportunidad única en una generación para reconstruir la estación Penn y revitalizar el vecindario. Nuestra administración continuará trabajando en estrecha colaboración con nuestros socios estatales para que las cosas se hagan".

La recomendación para la empresa conjunta de diseño sigue un proceso abierto y competitivo de solicitud de propuestas que se publicitó ampliamente y se envió a 106 empresas precalificadas y atrajo cinco propuestas de compañías y empresas conjuntas que fueron revisadas y calificadas por representantes de MTA Construction & Development, Amtrak y NJ TRANSIT, con la asistencia de un Comité Asesor Técnico junto con representantes adicionales del Ferrocarril de Long Island, Empire State Development y New York City Economic Development Corporation.

El contrato base de hasta \$57.9 millones desarrollará el diseño preliminar de la estación y tendrá una duración de un año. Este contrato incluye opciones que cubren el diseño preliminar para mejoras en las estaciones del metro cercanas y el soporte de diseño e ingeniería a medida que avanza la reconstrucción de la estación.

De acuerdo con el agresivo programa líder a nivel nacional de la MTA para fomentar el crecimiento y desarrollo de empresas comerciales en desventaja (DBE, por sus siglas en inglés) certificadas, el Departamento de Diversidad y Derechos Civiles de la MTA ha asignado una meta de DBE del 22.5% al contrato.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418