



Для немедленной публикации: 21.09.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ТОМ, ЧТО РАБОТЫ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ПЕНСИЛЬВАНСКОГО ВОКЗАЛА НАЧНУТСЯ В БЛИЖАЙШИЕ МЕСЯЦЫ

Будущее Пенсильванского вокзала как просторного объекта мирового класса станет реальностью благодаря контракту Транспортного управления Нью-Йорка на проектирование и дизайн нового вокзала

Реконструкция призвана решить проблему переполненности, а также повысить безопасность и доступность вокзала

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что Транспортное управление Нью-Йорка, в партнерстве с NJ TRANSIT и Amtrak, утвердило контракт на реконструкцию пенсильванского вокзала для выполнения работ в рамках совместного предприятия под руководством FXCollaborative Architects LLP и WSP USA Inc. с известным британским архитектурным бюро McAslan + Partners. Компания McAslan + Partners разработала проект реконструкции знаменитого лондонского вокзала Кингс-Кросс в 2012 году, в рамках которого был создан полукруглый выездной вестибюль длиной 150 м., объединяющий региональные и междугородние железные дороги и Лондонский метрополитен в единое пространство и пропускающий естественный свет с неба через 1000 остекленных и полупрозрачных треугольных панелей крыши.

«С тех пор как в 1963 году Пенсильванский вокзал был снесен, несколько поколений ньюйоркцев объединились в своем призыве построить новый вокзал, достойный Нью-Йорка, — **сказала губернатор Хокул**. Утверждение контракта на реконструкцию Пенсильванского вокзала еще на один шаг приближает нас к цели. Мы с нетерпением ждем начала реконструкции Пенсильванского вокзала, вокзала мирового класса который обеспечит удобство для пассажиров и подарит людям великолепный район, которого они заслуживают».

Совместное предприятие FXCollaborative и WSP разработало [генеральный план Пенсильванского вокзала, представленный в прошлом году](#), в котором была проведена оценка альтернативных вариантов и разработан предпочтительный план реконструкции Пенсильванского вокзала как одноуровневого объекта, сосредоточенного вокруг большого железнодорожного зала с освещенным атриумом длиной 450 футов между Мэдисон Сквер Гарден (Madison Square

Garden) и 2 Penn Plaza. Проект, предусмотренное контрактом МТА, будет способствовать продвижению предпочтительного варианта и позволит:

- Уменьшить переполненность и оптимизировать пассажиропоток и ориентирование
- Повысить безопасность за счет увеличения проходимости и доступности платформ и станций
- Облегчить тесные, разрозненные зоны циркуляции с помощью расширенных коридоров и высоких потолков
- Создать четкое присутствие на улице, обеспечить интеграцию в окружающую среду
- Оптимизировать получение доходов от розничной торговли и других видов деятельности
- Интегрировать Пенсильванский вокзал с железнодорожным терминалом Мойнихэна (Moynihan Train Hall) и запланированным расширением Пенсильванского вокзала

Джанно Либер, председатель и генеральный директор управления МТА:

«Заключение контракта на проектирование - это огромный шаг вперед в усилиях губернатора Хокул по превращению Пенсильванского вокзала в безопасный транспортный комплекс мирового класса. Работа будет вестись по напряженному графику. Открытие Гранд Централ Мэдисон всего через несколько месяцев дает нам уникальную возможность раз в столетие провести реконструкцию Пенсильванского вокзала. Поскольку ожидается, что значительная часть пассажиров Железной дороги Лонг-Айленда перейдет на Гранд Сентрал Мэдисон (Grand Central Madison), на Пенсильванском вокзале в течение пяти лет будет наблюдаться снижение количества пассажиров, прежде чем к 2027 году на железную дорогу Metro-North придет новый приток пассажиров. Управление МТА хочет выполнить до этого времени большинство работ по разрушению, поэтому я рад, что мы быстро продвигаемся вперед на этапе проектирования этой масштабной и затянувшейся работы».

Начальник, президент и генеральный директор Empire State Development

Хоуп Найт (Hope Knight): «Давно назревшая реконструкция Пенсильванского вокзала станет мощным катализатором новых инвестиций и развития окружающего его района, что принесет пользу жителям, пассажирам и посетителям. Будучи самым загруженным в стране транзитным узлом, экономическое будущее нашего региона зависит от Пенсильванского вокзала, и выбор команды для его реконструкции - еще одно важное событие на пути к реализации концепции губернатора Хокул по преобразованию как самого Пенсильванского вокзала, так и окружающей его общественной территории».

Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer), президент управления МТА по строительству и развитию (MTA Construction & Development): «Мы рады рекомендовать команду, имеющую опыт проектирования проектов, которые

достигают мирового уровня, повышая при этом безопасность и строительную пригодность, что является нашей главной задачей, поскольку мы стремимся наконец-то обеспечить 600 000 пассажиров Пенсильванского вокзала станцией, которую они заслуживают».

Председатель совета Amtrak Тони Коша (Tony Coscia): «Этот шаг приближает пассажиров Amtrak, пассажиров Нью-Йорка и Нью-Джерси, а также местных жителей к новому Пенсильванскому вокзалу 21 века. Опираясь на текущие изменения, уже проводимые на станции Пенн, эта проектная работа поможет трем железным дорогам разработать общий, реалистичный и достижимый план реконструкции Пенсильванского вокзала, обеспечивающий непрерывное движение поездов и полную координацию с инвестициями в программу Gateway. Мы благодарим губернаторов Хокул и Мерфи за их лидерство и партнерство и надеемся на дальнейшее сотрудничество в процессе преобразования Пенсильванского вокзала Нью-Йорка в ультрасовременный железнодорожный вокзал мирового класса».

Мэр города Нью-Йорка Эрик Адамс (Eric Adams): «Время восстановить Пенсильванский вокзал пришло, и это важный шаг в правильном направлении. Нью-Йорк заслуживает транспортного узла 21-го века, такого же великого, как и город, и мы используем возможность, которая выпадает раз в поколение, чтобы реконструировать Пенсильванский вокзал и вдохнуть новую жизнь в этот район. Наша администрация будет продолжать тесно сотрудничать с партнерами из штатов, чтобы решить поставленные задачи».

Рекомендация о выборе совместного предприятия по проектированию стала результатом открытого конкурсного запроса предложений, который был направлен 106 фирмам, прошедшим предварительную квалификацию, и привлек пять предложений от фирм и совместных предприятий, которые были рассмотрены и оценены представителями MTA Construction & Development, Amtrak, и NJ TRANSIT, а также при содействии Технического консультативного комитета (Technical Advisory Committee) с дополнительными представителями от Железной дороги Лонг-Айленда, Empire State Development и Корпорации экономического развития города Нью-Йорка (New York City Economic Development Corporation).

Базовый контракт на сумму до 57,9 млн долларов предусматривает разработку предварительного проекта вокзала и заключается на один год. Этот контракт включает в себя предварительное проектирование для модернизации близлежащих станций метро и проектно-техническую поддержку по мере продвижения реконструкции станции.

В соответствии с ведущей в стране активной программой Управления MTA по стимулированию роста и развития сертифицированных предприятий, находящихся в неблагоприятных условиях (DBE), Департамент по вопросам культурного многообразия и гражданских прав (Department of Diversity and Civil

Rights) Управления МТА установил для контракта цель в 22,5 процента предприятий DBE.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418