



Do natychmiastowej publikacji: 21.09.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA, ŻE W NAJBLIŻSZYCH MIESIĄCACH MAJĄ SIĘ ROZPOCZĄĆ PRACE NAD PRZEBUDOWĄ PENN STATION

*Przyszłość Penn Station jako światowej klasy, przestronnego obiektu stanie się faktem dzięki kontraktowi MTA na zaprojektowanie i wykonanie nowej stacji*

*Modernizacja ma zmniejszyć przepętnienie oraz poprawić bezpieczeństwo i dostępność*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA), we współpracy z NJ TRANSIT i Amtrak, zatwierdził kontrakt na przebudowę Penn Station dla joint venture prowadzonego przez FXCollaborative Architects LLP i WSP USA Inc, z uznanym brytyjskim architektem Johnem McAslanem + Partners jako architektem współpracującym. Firma McAslan + Partners zaprojektowała w 2012 roku przebudowę historycznej stacji King's Cross w Londynie, tworząc 165-jardową, półokrągłą halę odjazdów, która integruje regionalne i międzymiastowe linie kolejowe ze sobą i z londyńskim metrem, jednocześnie wpuszczając naturalne światło poprzez 1000 przeszklonych i półprzezroczystych trójkątnych paneli dachowych.

„Odkąd ekipy remontowe zabrały się za wyburzanie oryginalnej stacji Penn Station w 1963 roku, całe pokolenia nowojorczyków były zjednoczone w swoim wezwaniu do zbudowania nowego dworca godnego Nowego Jorku”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Zatwierdzając kontrakt na przebudowę Penn Station, posuwamy się o kolejny krok w kierunku realizacji tego projektu. Przebudowa Penn Station nie może czekać, a my z niecierpliwością czekamy na budowę światowej klasy stacji, która na pierwszym miejscu stawia potrzeby mieszkańców stanu Nowy Jork, zapewnia możliwości transportowe skoncentrowane na pasażerach i wspinałe sąsiedztwo, na które zasługują”.

Spółka joint venture FXCollaborative i WSP opracowała [zaprezentowany w zeszłym roku główny projekt Penn Station](#), w ramach którego oceniono alternatywne rozwiązania i zaproponowano preferowany plan przebudowy Penn Station jako jednopoziomowego obiektu skupionego wokół wielkiej hali kolejowej z podświetlanym atrium o długości 450 stóp pomiędzy Madison Square Garden a 2 Penn Plaza. Projekt zlecony na bazie

umowy z MTA będzie realizował ten preferowany wariant i pozwoli na uzyskanie następujących efektów:

- Zmniejszenie przepełnienia i poprawa przepływu ruchu pasażerów
- Poprawa bezpieczeństwa poprzez zwiększenie dostępności peronów i stacji
- Poprawa ciasnych, nieciąglych stref komunikacyjnych poprzez poszerzenie korytarzy i zastosowanie wysokich sufitów
- Zapewnienie obecności ulicy, która integruje się z otoczeniem
- Optymalizacja punktów sprzedaży detalicznej i innych firm
- Zintegrowanie Penn Station z Moynihan Train Hall i planowaną rozbudową Penn Station

**Janno Lieber, przewodniczący i dyrektor generalny MTA powiedział:** „Przyznanie kontraktu na projekt jest ogromnym krokiem naprzód w wysiłkach gubernator Hochul, aby Penn Station – po raz kolejny – stała się bezpiecznym, światowej klasy obiektem tranzytowym. Prace będą realizowane według ambitnego harmonogramu. Otwarcie Grand Central Madison w ciągu zaledwie kilku miesięcy daje nam możliwość raz na sto lat okazję do przebudowy Penn Station. Ponieważ oczekuje się, że znaczny odsetek pasażerów LIRR przeniesie trasy swoich przejazdów do Grand Central Madison, Penn Station będzie przez pięć lat obsługiwała mniejszą liczbę pasażerów, zanim pojawi się nowa fala klientów na Metro-North Railroad do roku 2027 r. MTA chce, aby większość prac rozbiórkowych została wykonana przed tym terminem, więc ogromnie się cieszę, że szybko posuwamy się do przodu z fazą projektowania tego ogromnego, zapóźnionego przedsięwzięcia”.

**Prezes, dyrektor naczelna i komisarz Empire State Development, Hope Knight, powiedziała:** „Długo oczekiwana rewitalizacja Penn Station będzie silnym katalizatorem dla nowych inwestycji i rozwoju w otaczającej ją społeczności, z korzyścią dla mieszkańców, osób dojeżdżających do pracy i odwiedzających. Ponieważ jest to najbardziej ruchliwy węzeł komunikacyjny w całym kraju, ekonomiczna przyszłość naszego regionu zależy od Penn Station, a wybór zespołu, który przeprojektuje stację, jest kolejnym znaczącym krokiem w kierunku realizacji wizji gubernator Hochul, dotyczącej poprawy zarówno samej stacji Penn, jak i otaczającej ją przestrzeni publicznej”.

**Prezes MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, powiedział:** „Jesteśmy podekscytowani, że możemy polecić zespół, który ma osiągnięcia w tworzeniu projektów, które reprezentują światowej klasy doskonałość projektową, przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa i możliwości konstrukcyjnych, co jest naszym głównym celem, ponieważ staramy się w końcu zapewnić 600 000 codziennych pasażerów Penn Station stację, na jaką zasługują”.

**Prezes zarządu Amtrak, Tony Coscia, powiedział:** „Ten krok przybliży pasażerów Amtrak, osoby dojeżdżające do pracy w Nowym Jorku i New Jersey oraz lokalnych mieszkańców do nowego Penn Station na miarę XXI wieku. Bazując na trwających już

w Penn modernizacjach, ten projekt pomoże trzem liniom kolejowym opracować wspólny, realistyczny i możliwy do zrealizowania plan przebudowy Penn Station przy jednoczesnym zapewnieniu ciągłości ruchu pociągów i pełnej koordynacji z inwestycjami w ramach programu Gateway. Dziękujemy gubernatorom Hochul i Murphy za ich przywództwo i partnerstwo i czekamy na dalszą współpracę w ramach przebudowy New York Penn Station w światowej klasy, najnowocześniejszy dworzec kolejowy”.

**Burmistrz miasta Nowy Jork, Eric Adams, powiedział:** „To czas na modernizację Penn Station, a to jest ważny krok we właściwym kierunku. Nowy Jork zasługuje na węzeł komunikacyjny na miarę XXI wieku, tak samo wspaniały jak miasto, a my wykorzystujemy okazję, która zdarza się raz na pokolenie, aby przebudować Penn Station i zrewitalizować okolicę. Nasza administracja będzie nadal ściśle współpracować z naszymi partnerami stanowymi, aby *doprowadzić sprawę do końca*”.

Rekomendacja dla wspólnego przedsięwzięcia projektowego jest następstwem otwartego, konkurencyjnego procesu zapytania ofertowego, które zostało szeroko ogłoszone i wysłane do 106 wstępnie zakwalifikowanych firm i przyniosło pięć propozycji od firm i spółek typu joint-venture, które zostały sprawdzone i ocenione przez przedstawicieli MTA Construction & Development, Amtrak i NJ TRANSIT, przy wsparciu Technicznego Komitetu Doradczego z dodatkowymi przedstawicielami Long Island Rail Road, Empire State Development i Korporacji Rozwoju Gospodarczego miasta Nowy Jork (New York City Economic Development Corporation, NYCEDC).

Ramowy kontrakt o wartości maks. 57,9 mln USD dotyczy opracowania wstępnego projektu stacji i będzie trwał przez rok. Kontrakt ten obejmuje opcje dotyczącego wstępnego projektu modernizacji pobliskich stacji metra oraz wsparcie projektowe i inżynierskie w miarę postępu przebudowy stacji.

Zgodnie z ambitnym, wiodącym w skali kraju programem MTA, mającym na celu zachęcanie do wzrostu i rozwoju certyfikowanych firm należących do osób defaworyzowanych (Disadvantaged Business Enterprises, DBE), Departament ds. Różnorodności i Praw Obywatelskich MTA (Department of Diversity and Civil Rights) wyznaczył dla tego kontraktu cel zaangażowania tego typu firm na poziomie 22,5 procent.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418