



즉시 배포용: 2022년 9월 21일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 앞으로 몇 달 안에 시작될 것으로 예상되는 펜 역을 재 설계하기 위한
작업 발표**

*새로운 역의 설계 및 엔지니어링을 위한 MTA 계약에 초점을 맞춘 세계 최고 수준의 넓은
시설로서의 펜 역의 미래.*

과밀을 완화하고 안전과 접근성을 향상시키기 위한 재설계

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority)이 NJ TRANSIT 및 Amtrak과 협력하여 FXCollaborative Architects LLP 및 WSP USA Inc.가 주도하는 합작 투자에 펜 역의 재설계 계약을 승인했으며 지명한 영국 건축회사인 John McAslan + Partners를 공동 설계자로 참여하도록 승인했습니다. McAslan + Partners는 런던의 역사적인 킹스 크로스 스테이션의 2012년 변신을 설계하여 지역 및 시외 철도를 서로 통합하고 런던 지하철과 함께 165야드 길이의 반원형 출발 대합실을 만들면서 1,000개의 유리외 반투명한 삼각형 지붕 패널을 통해 하늘에서 오는 자연광을 환영했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "1963년 승무원들이 본래 있던 펜 역을 철거한 이후, 뉴욕 시민들의 세대들은 뉴욕에 걸맞은 새로운 역을 건설하라는 요구에 부응했습니다. 우리는 펜 역의 재설계 계약을 승인함으로써 그것을 끝내는 데 한 걸음 더 가까이 다가갑니다. 펜 역의 변혁은 빨리 올 수 없으며, 우리는 뉴욕 시민들을 최우선으로 생각하고, 승객 중심의 대중 교통 경험을 제공하고, 그들에게 걸맞는 훌륭한 이웃을 제공하는 세계적 수준의 역을 건설하기를 기대합니다."

FXCollaborative 및 WSP 합작 투자 회사는 [작년 발표한 펜 역 마스터 플랜](#)을 개발하여 대안을 평가하고 Madison Square Garden과 2 Penn Plaza 사이에 450피트 길이의 하늘빛 아트리움이 있는 그랜드 기차 홀을 중심으로 한 단일 레벨 시설로서 펜 역에 대한 선호되는 재설계 계획을 만들었습니다. MTA의 계약에 의해 요구되는 디자인은 선호되는 대안을 발전시킬 것이며 다음에 도움이 될 것입니다.

- 과밀을 완화하고 승객의 흐름과 방향 개선
- 플랫폼 및 역 출구 및 접근성을 높여 안전성 향상

- 넓어진 중앙 홀과 높은 천장이 있는 비좁고 단절된 순환 영역 완화
- 주변 환경과 통합되는 명확한 거리 존재감 조성
- 소매 및 기타 수익 창출 최적화
- 펜 역과 Moynihan 기차역 통합 및 계획된 펜 역 확장

MTA 의장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "설계 계약을 수여하는 것은 펜 역을 다시 한번 안전하고 세계적 수준의 대중 교통 시설을 만들려는 Hochul 주지사의 노력에 큰 진전입니다. 이 작업은 엄격한 시간표에 따라 진행될 것입니다. 불과 몇 달 만에 Grand Central Madison이 개장하면서 펜 역을 재건할 수 있는 세기의 기회가 생겼습니다. LIRR 승객의 상당 부분이 Grand Central Madison으로 이동할 것으로 예상되는 가운데, 펜 역은 2027년 Metro-North Railroad에 새로운 승객이 도착하기 까지 5년 동안 낮은 흐름을 보일 것으로 예상됩니다. MTA는 그 전에 모든 작업을 수행하기를 원하기 때문에 우리가 이 거대하고 오래 지연된 노력의 설계 단계를 빠르게 진행하게 되어 매우 기쁩니다."

엠파이어 스테이트 개발공사 커미셔너이자 사장 겸 최고 경영자인 Hope Knight는 이렇게 말했습니다. "오래 전에 완료되었어야 하는 펜 역의 활성화 프로젝트는 주변 지역사회 내에서 새로운 투자와 개발을 위한 강력한 촉매제가 될 것이며 주민, 통근자 및 방문객에게 이익이 될 것입니다. 미국에서 가장 변화한 교통 허브로서 우리 지역의 경제적 미래는 펜 역에 달려 있으며, 이 역을 재설계할 팀을 선택하는 것은 펜과 그것을 둘러싼 공공 영역을 개선하기 위한 Hochul 주지사의 비전을 달성하기 위한 또 다른 중요한 이정표입니다."

MTA Construction & Development의 Jamie Torres-Springer 사장은 이렇게 말했습니다. "우리는 세계 최고 수준의 설계 우수성을 달성하는 동시에 안전성과 시공성을 향상시킨 프로젝트를 설계한 실적이 있는 팀을 추천하게 되어 기쁩니다. 우리는 마침내 펜 역의 60만 일용 승객에게 마땅한 역을 제공하고자 합니다."

Amtrak 이사회의 Tony Coscia 의장은 이렇게 말했습니다. "이 단계는 Amtrak 승객, 뉴욕 및 뉴저지 통근자 및 지역 주민들을 21세기의 새로운 펜 역에 더 가깝게 만듭니다. 펜 역에서 이미 진행 중인 지속적인 개선을 바탕으로 이 설계 노력은 세 철도가 펜 역을 재건하기 위한 공통적이고 현실적이며 달성 가능한 계획을 개발하는 동시에 지속적인 열차 운행과 게이트웨이 프로그램 투자와의 완벽한 조정을 보장하는 데 도움이 될 것입니다. 우리는 Hochul 주지사와 Murphy의 리더십과 파트너십에 감사 드리며 뉴욕 펜 역을 세계적 수준의 최첨단 기차역으로 탈바꿈시키는 가운데 더 많은 협력을 기대합니다."

Eric Adams 뉴욕시 시장은 이렇게 말했습니다. "지금 펜 역을 고쳐야 하며, 이것은 올바른 방향으로 나아가는 중요한 단계입니다. 뉴욕시는 도시만큼 훌륭한 21세기 대중 교통 허브를 갖출 자격이 있으며, 우리는 펜 역을 재건하고 이곳을 활성화할 수 있는 한

세대에 한 번 오는 기회를 활용하고 있습니다. 우리 행정부는 'Get Stuff Done'을 위해 주 파트너와 긴밀히 협력할 것입니다."

설계 공동 벤처에 대한 추천은 106개의 사전 자격을 갖춘 기업에 널리 광고되고 전송되었으며 기업과 공동 벤처로부터 5개의 제안을 유치한 공개적이고 경쟁력 있는 제안 요청 프로세스를 따릅니다. 이는 MTA Construction & Development, Amtrak 및 NJ TRANSIT이 검토하고 평가하고 기술 자문 위원회가 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road), 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development) 및 뉴욕시 경제개발공사(New York City Economic Development Corporation)에서 추가로 임명한 담당자와 함께 보조했습니다.

최대 5,790만 달러에 이르는 기본 계약은 예비 역 설계를 개발하고 일년 동안 지속될 것입니다. 이 계약에는 인근 지하철역 개선을 위한 예비 설계와 역 재건이 진행됨에 따라 설계 및 엔지니어링 지원을 다루는 옵션이 포함됩니다.

공인된 소외된 비즈니스 기업(DBE)의 성장과 발전을 장려하기 위한 MTA의 공격적인 국가 선도 프로그램에 따라 MTA의 다양성 및 시민권 부서(Department of Diversity and Civil Rights)는 계약에 22.5%의 DBE 목표를 할당했습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418