



Diffusione immediata: 21/9/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE I LAVORI PER RISTRUTTURARE PENN STATION INIZIERANNO NEI PROSSIMI MESI

Il futuro di Penn Station come struttura spaziosa e moderna sarà definito con un contratto della MTA per la progettazione e la realizzazione della nuova stazione

La ristrutturazione è volta a ridurre il sovraffollamento e a migliorare la sicurezza e l'accessibilità

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che l'Autorità per i trasporti metropolitani (Metropolitan Transportation Authority, MTA) in collaborazione con NJ TRANSIT e Amtrak, ha approvato un contratto per la riprogettazione di Penn Station con una joint venture guidata da FXCollaborative Architects LLP e WSP USA Inc, insieme al famoso architetto britannico John McAslan + Partners in qualità di architetto collaboratore. McAslan + Partners nel 2012 ha progettato la trasformazione della storica stazione londinese di King's Cross, creando un atrio delle partenze semicircolare lungo 165 metri che integra le ferrovie regionali e interurbane tra loro e con la metropolitana di Londra, accogliendo al contempo la luce naturale dal cielo attraverso 1.000 pannelli triangolari vetriati e traslucidi sul tetto.

La Governatrice Hochul ha dichiarato: "Da quando gli operai hanno demolito la Penn Station originale nel 1963, generazioni di newyorkesi si sono unite nella richiesta di costruire una nuova stazione degna di New York. Approvando il contratto per la ristrutturazione di Penn Station, facciamo un altro passo in avanti verso questo obiettivo. La trasformazione di Penn non arriverà mai abbastanza in fretta, e siamo impazienti di realizzare una stazione di classe mondiale che metta i newyorkesi al primo posto, offra un'esperienza di transito incentrata sui passeggeri e crei il grande quartiere che meritano".

La joint venture FXCollaborative e WSP ha elaborato [il Piano generale di Penn Station presentato l'anno scorso](#) che ha analizzato le alternative e ha creato il piano di riprogettazione preferito per Penn Station come una struttura a un solo livello incentrata su una grande hall per i treni con un atrio illuminato dal cielo lungo 137,16 metri (450 piedi) tra il Madison Square Garden e 2 Penn Plaza. Il progetto sollecitato dal contratto dell'MTA promuoverà l'alternativa preferita e sarà:

- Ridurre il sovraffollamento e migliorare il flusso e l'orientamento dei passeggeri
- Migliorare la sicurezza potenziando le uscite e l'accessibilità ai binari e alle stazioni
- Alleviare le aree di circolazione anguste e disgiunte con corridoi allargati e soffitti alti
- Creare una chiara visibilità stradale che si integri con l'ambiente circostante
- Ottimizzare la vendita al dettaglio e la generazione di altre entrate
- Integrare Penn Station con la Moynihan Train Hall e con il programma di espansione di Penn Station

Janno Lieber, presidente e amministratore delegato dell'MTA ha dichiarato:

"L'assegnazione del contratto di progettazione è un enorme passo avanti nel contesto degli sforzi compiuti dalla Governatrice Hochul per rendere la Penn Station - ancora una volta! - una struttura di transito sicura e di livello mondiale. I lavori si svolgeranno secondo un calendario ambizioso. L'apertura di Grand Central Madison prevista tra pochi mesi ci offre un'opportunità unica al mondo per ricostruire Penn Station. Con una percentuale significativa di passeggeri della LIRR che si prevede viaggeranno verso Grand Central Madison, Penn Station vivrà cinque anni di volumi ridotti di utenza prima che arrivi un nuovo afflusso di clienti sulla ferrovia Metro-North entro il 2027. L'MTA vuole portare a termine la maggior parte dei lavori prima di allora, quindi sono felice di vedere che stiamo procedendo rapidamente verso la fase di progettazione di questo imponente sforzo, a lungo rimandato".

Hope Knight, presidentessa, AD e commissario dell'Empire State Development, ha dichiarato: "La modernizzazione di Penn Station, attesa da tempo, sarà un potente catalizzatore per nuovi investimenti e sviluppi all'interno della comunità che la circonda, a beneficio di residenti, pendolari e visitatori. In quanto hub di transito più trafficato della nazione, il futuro economico della nostra regione si basa su Penn, e la scelta di un team per riprogettare la stazione è un'altra pietra miliare significativa per realizzare la visione della Governatrice Hochul di migliorare sia Penn che lo spazio pubblico che la circonda".

Jamie Torres-Springer, presidente di MTA Construction & Development, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di raccomandare un team che ha un'esperienza di sviluppo di progetti che raggiungono l'eccellenza del design di livello mondiale, migliorando al contempo la sicurezza e la fattibilità, il nostro unico obiettivo mentre cerchiamo di dare finalmente ai 600.000 viaggiatori giornalieri della Penn Station la stazione che meritano".

Tony Coscia, il presidente del Consiglio di amministrazione di Amtrak, ha dichiarato: "Questo passo avvicina i passeggeri di Amtrak, i pendolari di New York e del New Jersey e i residenti locali alla nuova Penn Station del 21° secolo. Basandosi sui miglioramenti in corso a Penn, questo lavoro di progettazione aiuterà le tre ferrovie a sviluppare un piano comune, realistico e realizzabile per la ricostruzione di Penn Station, garantendo al contempo la continuità delle operazioni ferroviarie e il completo coordinamento con gli investimenti del Programma Gateway. Ringraziamo i governatori

Hochul e Murphy per la loro leadership e la loro partnership e ci auguriamo di continuare a collaborare per trasformare la Penn Station di New York in una stazione ferroviaria di classe mondiale e all'avanguardia".

Eric Adams, sindaco di New York, ha dichiarato: "Il momento di sistemare Penn Station è adesso, e questo è un passo importante nella giusta direzione. New York City merita un hub di transito del 21° secolo fantastico come la città, e stiamo sfruttando un'opportunità unica per ricostruire Penn Station e rivitalizzare il quartiere. La nostra amministrazione continuerà a lavorare a stretto contatto con i nostri partner statali per fare le cose in grande".

La raccomandazione per la joint venture di progettazione fa seguito a una procedura aperta e competitiva di richiesta di proposte che è stata ampiamente pubblicizzata e inviata a 106 aziende prequalificate e ha ottenuto cinque proposte da parte di aziende e joint venture che sono state esaminate e valutate da rappresentanti di MTA Construction & Development, Amtrak e NJ TRANSIT, assistiti da un Comitato consultivo tecnico composto da alcuni rappresentanti della Long Island Rail Road, dell'Empire State Development e della New York City Economic Development Corporation.

Il contratto base di 57,9 milioni di dollari svilupperà il progetto preliminare della stazione e durerà un anno. Questo contratto include opzioni che prevedono la progettazione preliminare per i miglioramenti alle stazioni della metropolitana limitrofe e il supporto ingegneristico e progettuale per il proseguimento della ricostruzione della stazione.

In linea con la politica aggressiva dell'MTA, leader a livello nazionale, che incoraggia la crescita e lo sviluppo di imprese commerciali svantaggiate (Disadvantaged Business Enterprises, DBE) certificate, il Dipartimento per la diversità e i diritti civili dell'MTA ha assegnato al contratto un obiettivo DBE del 22,5 per cento.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418