



Pour diffusion immédiate : 21/09/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉBUT DES TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA NOUVELLE PENN STATION DANS LES PROCHAINS MOIS**

*L'avenir de la Penn Station en tant qu'infrastructure spacieuse de classe mondiale se confirme avec le contrat signé par la MTA pour la conception et l'ingénierie de la nouvelle station*

*Ce réaménagement devrait permettre de réduire les entassements et de renforcer la sécurité et l'accessibilité*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la Metropolitan Transportation Authority, en partenariat avec NJ TRANSIT et Amtrak, a signé un contrat pour le réaménagement de la Penn Station incluant une coentreprise dirigée par FXCollaborative Architects LLP et WSP USA Inc., et le célèbre architecte britannique John McAslan + Partners, en qualité d'architecte collaborateur. McAslan + Partners fut chargé de la rénovation en 2012 de la gare historique de King's Cross à Londres, avec la création d'un hall des départs semi-circulaire de 165 mètres de long, qui réunit les lignes de chemin de fer régionales et interurbaines entre elles et avec le métro de Londres, tout en laissant pénétrer la lumière naturelle du ciel grâce à 1 000 panneaux triangulaires vitrés et translucides.

« Depuis la démolition de la Penn Station originale par des brigades d'ouvriers en 1963, plusieurs générations de New-Yorkais se sont unies pour réclamer la construction d'une nouvelle gare digne de New York », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Avec l'approbation de ce contrat pour le réaménagement de Penn Station, nous franchissons un nouveau pas vers la réalisation de ce projet. La rénovation de la gare Penn Station s'est trop faite attendre, et nous sommes impatients de construire une gare de classe mondiale qui placera les New-Yorkais au premier plan, leur offrira une expérience de transport centrée sur les usagers et le quartier agréable qu'ils méritent », ajoute-t-elle.

La coentreprise FXCollaborative et WSP a élaboré le [plan directeur de la nouvelle Penn Station qui a été dévoilé l'année dernière](#). Ce plan proposait d'évaluer les différentes solutions et de réaménager la Penn Station en un seul étage, autour d'un grand hall de gare doté d'un atrium de 137 mètres de long éclairé par le ciel, lequel serait situé entre Madison Square Garden et 2 Penn Plaza. La conception prévue dans le contrat signé

par la MTA permettra d'avancer vers la réalisation de cette solution privilégiée tout en garantissant le suivant :

- Réduire les entassements et améliorer la circulation et l'orientation des passagers
- Améliorer la sécurité en augmentant l'accessibilité aux quais et à la station
- Réduire l'exiguïté et la séparation des zones de circulation en élargissant les couloirs et en augmentant la hauteur des plafonds
- Créer une présence claire dans la rue qui s'intègre à l'environnement
- Optimiser la vente au détail et la génération d'autres revenus
- Intégrer la Penn Station au Moynihan Train Hall et à l'extension prévue de la Penn Station.

**Le président et directeur général de la MTA, Janno Lieber, a déclaré :**

« L'attribution de ce contrat de conception est un grand pas en avant dans l'effort de la gouverneure Hochul pour faire de Penn Station — une fois de plus ! — une plateforme de transport sûre et de classe mondiale. Les travaux suivront un calendrier très serré. L'ouverture de Grand Central Madison dans quelques mois nous donne une opportunité qui ne se présente qu'une fois par siècle de reconstruire Penn Station. Sachant qu'un pourcentage non négligeable d'usagers de LIRR prévoit de se rendre à Grand Central Madison pour leurs déplacements, Penn Station verra sa fréquentation diminuer pendant cinq ans avant qu'un nouvel afflux de passagers n'arrive par la ligne Metro-North Railroad d'ici 2027. La MTA souhaite que les travaux les plus perturbateurs soient terminés avant cette date. Je suis donc ravi que nous puissions avancer rapidement dans la phase de conception de ce projet colossal et longtemps attendu. »

**La commissaire, présidente et CEO d'Empire State Development, Hope Knight, a déclaré :** « La redynamisation de la gare Penn Station, qui n'a que trop tardé, sera un puissant catalyseur de nouveaux investissements et du développement de la communauté qui l'entoure, ce qui profitera aux résidents, aux navetteurs et aux visiteurs. En tant que plateforme de transport en commun la plus fréquentée du pays, l'avenir économique de notre région dépend de la Penn Station, et la sélection d'une équipe chargée de réaménager la station représente une nouvelle étape décisive dans la réalisation de la vision de la gouverneure Hochul concernant l'amélioration de la Penn Station et du domaine public qui l'entoure ».

**Jamie Torres-Springer, président de MTA Construction & Development, a déclaré :** « Nous sommes ravis de pouvoir recommander une équipe qui a fait ses preuves en matière de conception de projets de classe mondiale, tout en renforçant la sécurité et en étant constructible. Voilà ce qui nous tient à cœur alors que nous cherchons à donner enfin aux 600 000 passagers quotidiens de Penn Station la station qu'ils méritent. »

**Le président du conseil d'administration d'Amtrak, Tony Coscia, a déclaré :**

« Cette avancée rapproche les passagers d'Amtrak, les navetteurs de l'État de New

York et du New Jersey ainsi que les résidents locaux d'une nouvelle Penn Station digne du XXI<sup>e</sup> siècle. Dans le prolongement des travaux d'amélioration déjà en cours à la Penn Station, ce projet de conception aidera les trois lignes ferroviaires à élaborer un plan commun, réaliste et réalisable pour la reconstruction de Penn Station, tout en assurant la continuité de la circulation des trains et une parfaite synergie avec les investissements du Gateway Program. Nous remercions les gouverneurs Hochul et Murphy pour leur leadership et leur partenariat et nous nous réjouissons de la poursuite de notre collaboration pour transformer la Penn Station de la ville de New York en une gare ultramoderne de classe mondiale. »

**Le maire de New York, Eric Adams, a déclaré :** « Il est temps de réparer Penn Station, et ce projet est un pas important dans la bonne direction. La ville de New York mérite un centre de transit digne du XXI<sup>e</sup> siècle, à l'image de la ville, et nous saisissons cette occasion qui se présente une fois par génération pour reconstruire la Penn Station et revitaliser le quartier. Notre administration continuera à travailler en étroite collaboration avec nos partenaires de l'État pour faire avancer les choses ».

La recommandation de la coentreprise de conception est le fruit d'un processus de demande de propositions ouvert et concurrentiel qui a été largement annoncé et communiqué à 106 sociétés présélectionnées. Cinq propositions de différentes sociétés et coentreprises ont été examinées et notées par des représentants de MTA Construction & Development, Amtrak et NJ TRANSIT, avec le soutien d'un comité consultatif technique composé d'autres représentants de Long Island Rail Road, Empire State Development et New York City Economic Development Corporation.

Le contrat de base, dont le montant peut atteindre 57,9 millions de dollars, permettra de développer la conception initiale de la gare et durera un an. Ce contrat prévoit des solutions couvrant la conception initiale des améliorations à apporter aux stations de métro situées à proximité, ainsi qu'un soutien en matière de conception et d'ingénierie tout au long de la reconstruction de la station.

Conformément au programme ambitieux et pionnier de la MTA, qui cherche à encourager la croissance et le développement des entreprises défavorisées (DBE), le département de la Diversité et des Droits civils de la MTA s'est fixé l'objectif d'attribuer 22,5 % des marchés émanant de ce contrat à des entreprises défavorisées.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418