



立即發佈：2022 年 9 月 21 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長宣佈重新設計賓州車站的工作預計將於數月後開展**

*在大都會交通署為新車站簽訂的設計工程合約幫助下，未來的賓州車站將成為世界一流、宏偉寬闊的焦點設施*

*重新設計的目的為緩解擁堵，加強安全性和無障礙設施*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 在與紐約運輸公司 (NJ TRANSIT) 和美國鐵路公司 (Amtrak) 展開合作，批准與 FX 合作建築師公司 (FX Collaborative Architects LLP) 和美國 WSP 公司 (WSP USA Inc.) 控制的一家合資企業簽訂賓州車站重新設計合約，該合約的合作建築師是英國著名的建築師公司約翰·麥克阿斯蘭及合夥人公司 (John McAslan + Partners)。約翰·麥克阿斯蘭及合夥人為倫敦古老的國王十字車站 (King's Cross Station) 設計了 2012 年的變革方案，從而建造出結合地區和市內鐵路，以及倫敦地鐵的 165 碼半圓形出站站台，同時天上的自然光還能從 1,000 個玻璃半透明三角形屋面板透進來。

「自工作人員在 1963 年拆除原有的賓州車站後，世代紐約民眾都為團結一心為紐約建造一個與之相配的新車站，」霍楚爾州長表示。「透過批准賓州車站的重新設計合約，我們就離完成這一工作又近了一步。改造賓州車站越快越好，我們期待能建成一個把紐約民眾放在首位，以乘客乘坐體驗為重心的世界一流車站，以及乘客值得擁有的方便社區。」

FX 合作建築師公司和 WSP 合資企業制定的賓州車站總規劃 ([Penn Station Master Plan](#)) 於去年公佈，該規劃對賓州車站設施備選方案進行評估，也制定出重新設計首選計劃，即在麥迪遜廣場花園 (Madison Square Garden) 和 2 號賓州廣場 (2 Penn Plaza) 之間建成以火車大廳為中心的單層設施，並配備長達 450 英尺的天窗中庭。這一由大都會交通署合約要求的設計將推行首選方案的實施，並將：

- 緩解擁堵，改善乘客人流量和流向
- 透過增加站台和車站出口和無障礙通道來提高安全性
- 拓寬大廳和抬高屋頂來緩解擁擠雜亂的通道
- 打造能與周邊環境融為一體的整潔街景
- 優化零售業和其他收益

- 將賓州車站與莫伊尼漢火車大廳 (Moynihan Train Hall) 和規劃中的賓州車站擴建計劃相結合

大都會交通署主席兼首席執行官詹諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「霍楚爾州長努力將賓州車站打造成為世界一流的安全運輸設施，而授予設計合約是實現這一目標的有一項重大措施。工作將緊鑼密鼓的開展。剛在數月前開放的麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison) 為我們重建賓州車站提供了千載難逢的機會。預計長島鐵路公司有相當大一部分乘客會在麥迪遜中央車站換乘，在此情況下，賓州車站的乘客量在 2027 年新一批乘客乘坐北方大都會鐵路公司火車前在五年中較少。大都會交通署希望在此之前完成最混亂的工作。很激動這項延誤已久的大量工作能隨著設計階段而迅速向前發展。」

帝國州開發公司 (Empire State Development) 總裁、執行長兼廳長霍普·奈特 (Hope Knight) 表示，「賓州車站遲來的重建專案將能有力催化周邊社區的新投資和發展，從而使居民、通勤者和遊客受益。作為全國最繁忙的運輸樞紐，我們地區經濟發展的未來依賴於賓州車站。為能實現霍楚爾州長改善賓州車站和周邊公共場所的願景，選擇一支重新設計車站的團隊是又一個重大里程碑。」

大都會交通署建造開發部總裁傑米·托雷斯-斯普林格 (Jamie Torres-Springer) 表示，「很激動能推薦一支因獲得世界一流設計殊榮而在設計項目上創下記錄，同時還能加強安全性和進行建造的團隊，我們唯一的追求的重點就是最終要為賓州車站每天 60 萬的乘客建造其應得的車站。」

美國鐵路公司董事會主席托尼·科夏 (Tony Coscia) 表示，「這項措施讓美國鐵路公司的乘客，紐約州和新澤西 (New Jersey) 的通勤者，以及當地居民離 21 世紀的賓州車站更近一步。在賓州車站已持續開展的改善工作基礎上，這項設計工作將為條鐵路制定出重建賓州車站的現實可行通行計劃，同時還要保障火車持續運行和在門戶項目 (Gateway Program) 投資的幫助下完成協調工作。感謝霍楚爾州長和墨菲 (Murphy) 州長的領導力和合作，我們期待能透過進一步合作把紐約賓州車站建成世界一流的先進火車站。」

紐約州市長埃裡克·亞當斯 (Eric Adams) 表示，「現在就是修復賓州車站的時機，這是正確方向上的重要工作。紐約州作為大城市應建成 21 世紀運輸樞紐。我們將利用好這次千載難逢的機會重建賓州車站和復興社區。我的政府將繼續與州政府合作夥伴密切合作，從而『順利完成工作。』」

推薦設計合資企業經過開放競爭的意見征求流程後選出。該流程經大力推廣後發送給 106 家符合資格的公司，在大都會交通署建造開發部、美國鐵路公司和紐約運輸公司代表審核打分，技術顧問委員會 (Technical Advisory Committee) 和長島鐵路公司、帝國州發展公司和紐約市經濟發展公司 (New York City Economic Development Corporation) 另派出的代表幫助下，選出公司和合資企業提交的五份提案。

5,790 萬美元的基礎合約將用於制定車站初期設計，此項工作將持續一年。此合約內容包括為改善周邊地鐵站的初期設計選擇，在車站開展重建工作期間提供設計和工程支持。

為使大都會交通署全國領先的宏偉項目推動認證弱勢企業 (Disadvantaged Business Enterprises, DBE) 的發展，大都會交通署多元化與民權局 (Department of Diversity and Civil Rights) 已設立與弱勢企業簽訂 22.5% 合約的目標。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418