



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 9/21/2022

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল পেন স্টেশনটিকে নতুনভাবে ডিজাইন করার কাজ ঘোষণা করেছেন যা আগামী মাসে শুরু হবে বলে আশা করা হচ্ছে

নতুন স্টেশনের ডিজাইন এবং ইঞ্জিনিয়ারিংয়ের জন্য MTA চুক্তির সাহায্যে বিশ্বমানের, প্রশস্ত ব্যবস্থাপনা হিসাবে পেন স্টেশনের ভবিষ্যত দৃষ্টির কেন্দ্রবিন্দু হয়ে উঠবে

অতিরিক্ত ভিড়মুক্ত করতে এবং নিরাপত্তা ও অ্যাক্সেসযোগ্যতা উন্নত করতে নতুনভাবে ডিজাইন করা হয়েছে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে একটি ট্রানজিট এবং আমট্রাক-এর সাথে অংশীদারিত্বে মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি স্থপতি হিসাবে প্রসিদ্ধ ব্রিটিশ স্থপতি জন ম্যাকআসলান ও পার্টনারদের সাহচর্যে এফএক্স সহযোগী স্থপতি এলএলপি এবং ডব্লিউএসপি ইউএসএ ইনক.-এর একটি যৌথ উদ্যোগে পেন স্টেশনের নতুনভাবে ডিজাইন করার জন্য একটি চুক্তি অনুমোদন করেছে। ম্যাকআসলান ও পার্টনাররা লন্ডনের ঐতিহাসিক কিংস ক্রস স্টেশনের 2012 সালের রূপান্তর ডিজাইন করেছিলেন, যা একটি 165-গজ-লম্বা অর্ধ-বৃত্তাকার প্রস্থানের উন্মুক্ত স্থান তৈরি করেছে যেটি আঞ্চলিক এবং ইন্টারসিটি রেলপথকে একে অপরের সাথে এবং লন্ডন আন্ডারগ্রাউন্ডের সাথে একত্রিত করার সাথে সাথে 1,000 টি গ্লেজ এবং অর্ধস্বচ্ছ ত্রিভুজাকার রুফ প্যানেলের মাধ্যমে আকাশ থেকে আসা প্রাকৃতিক আলোকে স্বাগত জানায়।

"ক'রু সদস্যরা 1963 সালে মূল পেন স্টেশনে একটি ধ্বংস লীলা চালানোর পর থেকে, প্রজন্মের পর প্রজন্ম ধরে নিউ ইয়র্কবাসীরা তাদের নিউইয়র্কের জন্য উপযুক্ত একটি নতুন স্টেশন তৈরির আহ্বানে একত্রিত হয়েছে," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** "পেন স্টেশনের নতুনভাবে ডিজাইন করার জন্য চুক্তি অনুমোদন করার মাধ্যমে, আমরা এটি সম্পন্ন করার দিকে আরও এক ধাপ এগিয়ে যাচ্ছি। পেনের রূপান্তরটি খুব শীঘ্রই করা যায় না, এবং আমরা একটি বিশ্বমানের স্টেশন তৈরির অপেক্ষায় রয়েছি যা নিউ ইয়র্কবাসীকে সর্বোত্তম স্থান দেয়, যাত্রী-কেন্দ্রিক পরিবহন অভিজ্ঞতা, এবং তাদের প্রাপ্য একটি দুর্দান্ত এলাকা প্রদান করে।"

এফএক্স সহযোগী এবং ডব্লিউএসপি যৌথ উদ্যোগটি [গত বছর উন্মোচিত পেন স্টেশন মাস্টার প্ল্যান](#) তৈরি করেছে যা বিকল্পগুলির মূল্যায়ন করেছে এবং ম্যাডিসন স্কোয়ার গার্ডেন ও 2 পেন প্লাজার মধ্যে একটি 450-ফুট দীর্ঘ স্কাই-লাইটযুক্ত অলিন্দ সহ একটি গ্র্যান্ড ট্রেন হলের চারপাশে থাকা একটি একক-স্তরের ব্যবস্থাপনা হিসাবে পেন স্টেশনের জন্য পছন্দসই নতুনভাবে

ডিজাইন পরিকল্পনাটি তৈরি করেছে। MTA-এর চুক্তির দ্বারা উক্ত ডিজাইনটি পছন্দসই বিকল্পটিকে এগিয়ে নিয়ে যাবে এবং নিম্নলিখিতগুলি করবে:

- অতিরিক্ত ভিড়মুক্ত করবে এবং যাত্রী প্রবাহ ও আপেক্ষিক অবস্থান উন্নত করবে
- প্ল্যাটফর্ম এবং স্টেশন থেকে বের হওয়া এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতা বৃদ্ধি করে নিরাপত্তা উন্নত করবে
- চওড়া উন্মুক্ত স্থান এবং উচ্চ সিলিংয়ের সাহায্যে সঙ্কুচিত, বিচ্ছিন্ন সঞ্চালন অঞ্চলগুলি হ্রাস করবে
- একটি পরিষ্কার রাস্তার উপস্থিতি তৈরি করবে যা চারপাশের সাথে যুক্ত থাকে
- খুচরা এবং অন্যান্য রেভিনিউ উৎপাদন অর্পিটমাইজ করবে
- ময়নিহান ট্রেন হল এবং পরিকল্পিত পেন স্টেশন সম্প্রসারণের সাহায্যে পেন স্টেশনকে একীভূত করবে

জ্যানো লিবার, MTA সভাপতি এবং সিইও বলেছেন, "পেন স্টেশন তৈরির জন্য গভর্নর হোকলের প্রচেষ্টায় ডিজাইন চুক্তি প্রদান করা – আবারও!-একটি নিরাপদ, বিশ্ব-মানের পরিবহন সুবিধা। কাজটি একটি আগ্রাসী সময়সূচিতে পরিচালিত হবে। মাত্র কয়েক মাসের মধ্যে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনের উদ্বোধন আমাদের পেন স্টেশন পুনর্নির্মাণের শতাব্দীতে-মাত্র-একবার সুযোগ প্রদান করে। LIRR যাত্রীদের একটি উল্লেখযোগ্য শতাংশ গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে তাদের ট্রিপ স্থানান্তরিত করার প্রত্যাশা সহ, পেন স্টেশনে 2027 সালের মধ্যে মেট্রো-নর্থ রেলপথে নতুন গ্রাহকের আগমনের আগে গ্রাহকের পরিমাণ পাঁচ বছর কম থাকবে। থাকবে। MTA তার আগে কাজটিকে যে করেই হোক সম্পন্ন করতে চায়, তাই আমাদের এই বিশাল, দীর্ঘ-বিলম্বিত প্রচেষ্টার ডিজাইন পর্ব নিয়ে দ্রুত এগিয়ে যাওয়ার ব্যাপারে আমি রোমাঞ্চিত।"

এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্টের প্রেসিডেন্ট, সিইও এবং কমিশনার হোপ নাইট বলেছেন, "পেন স্টেশনের দীর্ঘকাল ধরে বাকি পড়ে থাকা পুনরুজ্জীবনের কাজটি এটির আশেপাশের জনসমাজের মধ্যে নতুন বিনিয়োগ এবং উন্নয়নের জন্য একটি শক্তিশালী অনুঘটক হবে, যা বাসিন্দাদের, যাত্রীদের এবং দর্শনার্থীদের উপকৃত। করবে দেশের ব্যস্ততম পরিবহন হাব হিসাবে, আমাদের অঞ্চলের অর্থনৈতিক ভবিষ্যত পেনের উপর নির্ভর করে, এবং স্টেশনটিকে নতুনভাবে ডিজাইন করার জন্য একটি দল বেছে নেওয়া হল পেন এবং এর আশেপাশের জনসাধারণের এলাকা, উভয় ক্ষেত্রের উন্নতির জন্য গভর্নর হোকলের দূরদৃষ্টি অর্জনের জন্য আরেকটি গুরুত্বপূর্ণ মাইলফলক।"

MTA কনস্ট্রাকশন অ্যান্ড ডেভেলপমেন্টের প্রেসিডেন্ট জেমি টরেন্স-স্প্রিংগার বলেছেন, "আমরা একটি দলকে সুপারিশ করতে পেরে উচ্ছ্বসিত যেটির এমন একটি প্রকল্প ডিজাইন করার ট্র্যাক রেকর্ড আছে যা বিশ্বমানের ডিজাইনের উৎকর্ষতা অর্জন করার পাশাপাশি নিরাপত্তার উন্নতি করে এবং নির্মাণযোগ্য হয়, যা হল আমাদের একমাত্র ফোকাস যেহেতু আমরা অবশেষে পেন স্টেশনের 600,000 জন দৈনিক যাত্রীকে তাদের প্রাপ্য স্টেশন দিতে চাই।"

আমট্রাক বোর্ডের সভাপতি টনি কসিয়া বলেছেন, "এই পদক্ষেপটি আমট্রাক যাত্রী, নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির যাত্রী এবং স্থানীয় বাসিন্দাদের 21 শতকের জন্য একটি নতুন পেন স্টেশনের কাছাকাছি নিয়ে আসে। পেনে ইতিমধ্যেই চলতে থাকা উন্নতির উপর ভিত্তি করে এই ডিজাইন প্রচেষ্টা তিনটি রেলপথকে পেন স্টেশন পুনর্গঠনের জন্য একটি সাধারণ, বাস্তবসম্মত এবং অর্জনযোগ্য পরিকল্পনা তৈরি করতে সাহায্য করার সাথে সাথে গেটওয়ে প্রোগ্রাম বিনিয়োগের সাহায্যে অবিরত ট্রেন পরিচালনা এবং সম্পূর্ণ সমন্বয় নিশ্চিত করে। আমরা গভর্নর হোকল এবং মারফিকে তাদের নেতৃত্ব এবং অংশীদারিত্বের জন্য ধন্যবাদ জানাই এবং আমরা নিউ ইয়র্ক পেন স্টেশনকে একটি বিশ্বমানের, অত্যাধুনিক ট্রেন স্টেশনে পরিণত করার জন্য পরবর্তী সহযোগিতার অপেক্ষায় আছি।"

নিউ ইয়র্ক সিটির মেয়র এরিক অ্যাডামস বলেছেন, "এখনই হল পেন স্টেশনকে ঠিক অবস্থায় আনার সময়, এবং এটি সঠিক দিকে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ। নিউ ইয়র্ক সিটির শহরটির মতোই দারুণ একটি 21 শতকের পরিবহন হাবের প্রাপ্য, এবং আমরা পেন স্টেশন পুনর্গঠন এবং এলাকাটিকে পুনরুজ্জীবিত করার জন্য এক প্রজন্মে-মাত্র-একবার সুযোগ গ্রহণ করার সুবিধা নিচ্ছি। আমাদের প্রশাসন আমাদের রাষ্ট্রীয় স্টেট অংশীদারদের সাথে ঘনিষ্ঠভাবে 'কাজ সম্পন্ন করা'-এর জন্য কাজ চালিয়ে যাবে।"

ডিজাইনের যৌথ উদ্যোগের জন্য সুপারিশটির পরে একটি উন্মুক্ত, প্রতিযোগিতামূলক প্রস্তাবের-জন্য-অনুরোধ প্রক্রিয়া ছিল যার জন্য ব্যাপকভাবে বিজ্ঞাপন দেওয়া হয়েছিল এবং 106 টি প্রাক-যোগ্য সংস্থার কাছে পাঠানো হয়েছিল এবং সংস্থা ও যৌথ উদ্যোগগুলির কাছে থেকে আসা পাঁচটি আকর্ষণীয় প্রস্তাব MTA কম্পট্রাকশন অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট, আমট্রাক, এবং এনজে ট্রানজিট-এর প্রতিনিধিরা পর্যালোচনা করেছিলেন এবং স্কোর দিয়েছিলেন, এবং লং আইল্যান্ড রেল রোড, এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট এবং নিউ ইয়র্ক সিটি ইকোনমিক ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশনের অতিরিক্ত প্রতিনিধিদের সাথে একটি প্রযুক্তিগত উপদেষ্টা কমিটি সহায়তা করেছিল।

57.9 মিলিয়ন ডলার পর্যন্ত মূল চুক্তিটি প্রাথমিক স্টেশন ডিজাইন তৈরি করবে এবং এক বছরের জন্য স্থায়ী হবে। এই চুক্তিতে কাছাকাছি সাবওয়ে স্টেশনগুলির উন্নতির জন্য প্রাথমিক ডিজাইন থাকা বিকল্পগুলি এবং স্টেশন পুনর্গঠন এগিয়ে যাওয়ার সাথে সাথে ডিজাইন ও ইঞ্জিনিয়ারিং সহায়তা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

প্রত্যয়িত ডিসঅ্যাডভান্টেজড বিজনেস এন্টারপ্রাইজের (Disadvantaged Business Enterprises, DBE) বৃদ্ধি ও বিকাশে উৎসাহ দেওয়ার জন্য MTA-এর আগ্রাসী দেশ-নেতৃত্বমূলক কর্মসূচির সাথে তাল মিলিয়ে, MTA-এর ডিপার্টমেন্ট অফ ডাইভারসিটি অ্যান্ড সিভিল রাইটস (Department of Diversity and Civil Rights) চুক্তিতে 22.5 শতাংশ DBE লক্ষ্য নির্ধারণ করেছে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418