



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/9/21

الحاكمة هوكون تعلن عن إعادة تصميم محطة بنسلفانيا التي من المتوقع أن تبدأ في الأشهر القادمة

مستقبل محطة بنسلفانيا كمرفق واسع عالمي المستوى في بؤرة الاهتمام بفضل عقد MTA لتصميم المحطة الجديدة وهندستها

إعادة تصميم المجموعة لتخفيف الازدحام وتعزيز السلامة وإمكانية الوصول

أعلنت الحاصمة كاثيري هوكون اليوم أن هيئة النقل الحضرية، بالشراكة مع نيوجيرسي ترانزيت وامتراك، وافقت على إبرام عقد لإعادة تصميم محطة بنسلفانيا في مشروع مشترك بقيادة شركة FXCollaborative Architects LLP وشركة WSP USA Inc، مع شركة الهندسة المعمارية البريطانية الشهيرة جون ماكسلان + بارتنرز كشركة هندسة معمارية متعاونة. صممت شركة ماكسلان + بارتنرز التحول في عام 2012 لمحطة كينغز كروس التاريخية بلندن، ما أدى إلى إنشاء ردهة مغادرة شبه دائرية بطول 165 ياردة تدمج بين خطوط السكك الحديدية الإقليمية وبين المدن مع بعضها ومع مترو أنفاق لندن مع استقبال الضوء الطبيعي من السماء عبر 1000 لوحة سقف مثلثة الشكل مزججة وشفافة.

صرحت الحاصمة هوكون، "منذ أن أخذ الطاقم كرة الهدم إلى محطة بنسلفانيا الأصلية في عام 1963، اتحدت أجيال من سكان نيويورك في دعوتهم لبناء محطة جديدة تليق بنيويورك. من خلال الموافقة على إبرام عقد إعادة تصميم محطة بنسلفانيا، تقترب خطوة أخرى من إنجازها. لا يمكن أن يتحقق التحول في بنسلفانيا في القريب العاجل، وتتطلع إلى بناء محطة عالمية المستوى تضع سكان نيويورك في المرتبة الأولى، وتوفر تجربة نقل تركز على الراكب، وحي رائع يستحقونه".

طور المشروع المشترك بين FXCollaborative و WSP **الخطة الرئيسية لمحطة بنسلفانيا المُعلن عنها العام الماضي** التي قيمت البدائل ووضعت خطة إعادة التصميم المفضلة لمحطة بنسلفانيا كمرفق أحادي المستوى يتمحور حول قاعة قطار كبير مع ردهة مضاءة بالسماء بطول 450 قدمًا بين ماديسون سكوير جاردن وبنسلفانيا بلازا 2. سيقدّم التصميم الذي دعا إليه عقد هيئة النقل الحضري (MTA) البديل المفضل وسيقوم بما يأتي:

- تخفيف الازدحام وتعزيز تدفق الركاب وتوجيههم
- تحسين مستوى السلامة من خلال زيادة إمكانية الخروج من المنصة والمحطة والوصول إليهما
- تخفيف مناطق المرور الضيقة والمنفصلة باستخدام الصالات الواسعة والسقوف العالية
- إنشاء حضور واضح في الشارع يتكامل مع البيئة المحيطة
- تحسين تجارة التجزئة وتوليد الإيرادات الأخرى
- دمج محطة بنسلفانيا مع قاعة قطار موبينهان والتوسع المخطط له لمحطة بنسلفانيا

صرح جانو ليبر، رئيس هيئة النقل الحضري (MTA) ومديرها التنفيذي، "يُعد إرساء عقد التصميم خطوة كبيرة إلى الأمام في جهود الحاصمة هوكون لجعل محطة بنسلفانيا مرفق نقل آمنًا وعالمي المستوى، مرة أخرى! سيجري العمل على جدول زمني صارم. سيوفر لنا افتتاح محطة غراند سنترال ماديسون في غضون بضعة أشهر فقط فرصة لا تأتي في القرن إلا مرة واحدة لإعادة بناء محطة بنسلفانيا. مع توقع تحويل رحلات نسبة كبيرة من ركاب سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) إلى غراند

سنترال ماديسون، سيكون أمام محطة بنسلفانيا خمس سنوات مع انخفاض حجم العملاء قبل وصول تدفق جديد للعملاء إلى سكة حديد مترو نورث بحلول عام 2027. تريد هيئة النقل الحضري (MTA) إنجاز العمل الأكثر إرباكًا قبل ذلك، لذلك أنا سعيد لأننا نمضي قدمًا بسرعة في مرحلة تصميم هذا الجهد الضخم الذي طال انتظاره".

صرحت رئيسة مؤسسة تطوير إمباير ستيت، والرئيسة التنفيذية والمفوضة، "إن إعادة تنشيط محطة بنسلفانيا التي طال انتظارها ستكون حافزًا قويًا للاستثمارات الجديدة والتنمية داخل المجتمع من حولها، ما يعود بالفائدة على السكان والركاب والزوار. نظرًا إلى أنها أكثر مراكز النقل ازدحامًا في البلاد، فإن المستقبل الاقتصادي لمنطقتنا يعتمد على بنسلفانيا، ويُعد اختيار فريق لإعادة تصميم المحطة علامة بارزة أخرى نحو تحقيق رؤية الحاكمة هوكول لتحسين محطة بنسلفانيا والأماكن العامة التي تحيط بها".

صرح جيمي توريس سيرينغر، رئيس الإنشاءات والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA)، "نحن متحمسون للتوصية بفريق لديه سجل حافل في تصميم المشروعات التي تحقق التميز في التصميم على مستوى عالمي مع تعزيز السلامة وأنها قابلة للإنشاء، وتركيزنا الحضري حيث نسعى إلى منح 600,000 راكب يوميًا في محطة بنسلفانيا المحطة التي يستحقونها".

صرح توني كوشيا رئيس مجلس إدارة شركة امتراك، "تقرب هذه الخطوة ركاب امتراك وركاب نيويورك ونيوجيرسي والسكان المحليين من محطة بنسلفانيا الجديدة في القرن الحادي والعشرين. بناءً على التحسينات الجارية بالفعل في بنسلفانيا، ستساعد جهود التصميم هذه خطوط السكك الحديدية الثلاثة على وضع خطة مشتركة وواقعية وقابلة للتحقيق لإعادة بناء محطة بنسلفانيا مع ضمان استمرار حركة القطارات والتنسيق الكامل مع استثمارات برنامج غيت واي. نشكر الحاكمة الحاكمين هوكول وميرفي على قيادتهما وشراكتهما وتطلع إلى مزيد من التعاون بينما نحول محطة بنسلفانيا بنيويورك إلى محطة قطار حديثة وعالمية المستوى".

صرح إريك آدمز عمدة مدينة نيويورك، "حان وقت إصلاح محطة بنسلفانيا، وهذه خطوة مهمة في الاتجاه الصحيح. تستحق مدينة نيويورك مركز نقل في القرن الحادي والعشرين يضاها جمال المدينة، ونستفيد من فرصة لا تتكرر إلا مرة واحدة لإعادة بناء محطة بنسلفانيا وتنشيط الحي. ستواصل إدارتنا العمل عن كثب مع شركائنا في الولاية من أجل إنجاز المهام".

تتبع التوصية الخاصة بمشروع التصميم المشترك عملية طلب تقديم عروض مفتوحة وتنافسية أعلن عنها على نطاق واسع وأرسلت إلى 106 شركات ثبتت أهليتها وجذبت خمسة عروض من الشركات والمشاريع المشتركة التي راجعها وقيمها ممثلون من الإنشاءات والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA) وامتراك ونيوجيرسي ترانزيت، بمساعدة لجنة استشارية فنية مع ممثلين إضافيين من سكة حديد لونج آيلاند ومؤسسة تطوير إمباير ستيت ومؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك.

العقد الأساسي الذي يصل إلى 57.9 مليون دولار أمريكي سيطور تصميم المحطة الأولية وسيستمر لمدة عام واحد. ويتضمن هذا العقد خيارات تغطي التصميم المبدئي لإدخال تحسينات على محطات مترو الأنفاق القريبة والتصميم والدعم الهندسي أثناء مضي إعادة بناء المحطة قدمًا.

تماشيًا مع برنامج هيئة النقل الحضري (MTA) القوي الرائد على المستوى الوطني لتشجيع نمو وتطوير مؤسسات الأعمال الضعيفة (DBE) المعتمدة، خصصت إدارة التنوع والحقوق المدنية في هيئة النقل الحضري (MTA) هدف مؤسسة الأعمال الضعيفة (DBE) بنسبة 22.5 في المائة للعقد.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418