



Для немедленной публикации: 20.09.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ТОМ, ЧТО МТА УСТАНОВИТ КАМЕРЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ ВО ВСЕХ ВАГОНАХ МЕТРОПОЛИТЕНА ГОРОДА НЬЮ-ЙОРКА**

*Новое финансирование позволяет установить новые камеры в дополнение к существующим камерам в вагонах поездов метрополитена и на станциях*

*Благодаря установке дополнительных камер во всех вагонах метрополитена будет по две камеры*

*Это новая мера губернатора Хокул для предотвращения преступлений и повышения безопасности в метрополитене*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что агентство Metropolitan Transportation Authority (MTA) New York City Transit (NYCT) получило в рамках федеральной программы субсидий «Безопасность городских районов» (Urban Area Security Initiative) субсидию в 2 млн долларов, которая позволит установить камеры видеонаблюдения во всех вагонах метрополитена, что расширит общую зону покрытия камер и, что самое важное, повысит уверенность пассажиров в безопасности общественного транспорта. Инициатива «Безопасность городских районов» (Urban Area Security Initiative) — это программа, осуществляемая на субсидии для обеспечения готовности (Preparedness Grant) Министерства внутренней безопасности США (U.S. Department of Homeland Security, DHS). На это финансирование будут закуплены 5400 камер видеонаблюдения для установки в 2700 вагонах метрополитена системы New York City Transit (по две камеры на вагон). Кроме того, программа выделит финансирование для закупки около 3800 камер для расширения зоны покрытия видеонаблюдения примерно на 130 станциях метро.

«Моя главная задача как губернатора — это обеспечение безопасности жителей штата Нью-Йорк, — **сказала губернатор Хокул.** — Я горжусь тем, что мы установим камеры видеонаблюдения во всех вагонах метро. Это расширит возможности обеспечения безопасности, предотвратит совершение преступлений и обеспечит поддержку нашим правоохранительным органам. Сейчас

продолжается возвращение пассажиров в систему общественного транспорта, и мы будем делать все возможное, чтобы обеспечить их безопасность».

Это финансирование позволит расширить существующую сеть безопасности NYC Transit, которая включает более 10 тысяч камер видеонаблюдения, установленных на всех 472 станциях метро. Новое финансирование покрывает расходы на установку камер в 6355 вагонах, что позволит МТА полностью оборудовать видеокameraми все вагоны метро, дополнив существующую пилотную программу установки видеокameraм, по которой 200 видеокameraм были установлены в 100 вагонах метро. Кроме того, в рамках Плана улучшения работы метро (Subway Action Plan) будет выделено финансирование в размере 3,5 млн долларов для закупки 7310 видеокameraм для установки в 3655 вагонах (по две на вагон). Общая сумма финансирования на установку видеокameraм составит 5,5 млн долларов. Когда начнется установка камер, ежемесячно будут устанавливаться камеры в 200 вагонах, пока камерами не будет оборудован весь парк вагонов метро, что должно произойти в течение 2025 года. Кроме того, когда в начале 2023 года метрополитен начнет получать новые вагоны R211, они уже будут оборудованы видеокameraми.

Это еще одна мера, принятая губернатором Хокул для предотвращения совершения преступлений и повышения безопасности в метрополитене Нью-Йорка. В июне губернатор Хокул подписала [закон](#), обеспечивающий защиту 11 тысяч работников общественного транспорта от нападений и домогательств. Закон распространил уголовное наказание на лиц, нападающих на сотрудников клиентского сервиса станций, контролеров или кассиров, работников технического обслуживания, ремонтников, уборщиков и их руководителей, которые ранее не были защищены законодательством.

**Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber):** «Как я неоднократно говорил ранее, лица, совершающие преступления в общественном транспорте, будут идентифицироваться и привлекаться к ответственности. Пассажиры должны знать, что мы готовы их защищать в течение всего их маршрута. Эта важная модернизация, ставшая возможной благодаря новому финансированию, выделенному губернатором Хокул, станет важным шагом для укрепления уверенности ньюйоркцев в безопасности общественного транспорта».

**Мэр города Нью-Йорка Эрик Адамс (Eric Adams):** «Общественная безопасность является моей приоритетной задачей, и эта новая инициатива станет еще одним шагом для обеспечения безопасности поездок всех ньюйоркцев. Общественный транспорт — это основа Нью-Йорка, и, когда пассажиры чувствуют себя в безопасности, это значит, что вся система работает правильно. Я с нетерпением жду неизбежных положительных изменений, которые принесет с собой эта новая программа. Я и далее буду взаимодействовать с губернатором Хокул, чтобы линии нашего метрополитена оставались безопасными для всех пассажиров».

**Начальник Департамента полиции города Нью-Йорка (NYPD) Кичант Л. Сьюэлл (Keechant L. Sewell):** «NYPD никогда не отступит ни на один дюйм в своей текущей работе по обеспечению безопасности миллионов пассажиров, которые полагаются на нас во время поездок в крупнейшей в мире системе метрополитена. Предотвращение преступлений, терроризма и беспорядков — это наша основная обязанность. NYPD с большим успехом уже использует существующие видеокамеры МТА для расследования преступлений. Сейчас в условиях увеличения пассажиропотока общее количество тяжких преступлений, совершенных в общественном транспорте, ниже допандемийного уровня. Это прямое следствие сосредоточения и увеличения количества сотрудников NYPD на станциях и в поездах. Установка дополнительных видеокамер МТА, охватывающих весь парк вагонов метро, дополнительно расширит наши возможности при расследовании преступлений и поможет эффективно обеспечивать общественную безопасность как на земле, так и под землей».

**Президент New York City Transit Ричард Дэйви (Richard Davey):** «Было неоднократно доказано, что установка камер в системе общественного транспорта помогает бороться с преступностью во всем городе, а не только в метрополитене. Расширение сети видеокамер поможет остановить тех, кто входит в систему транспорта с намерением совершить преступление».

**Начальник службы безопасности МТА Патрик Уоррен (Patrick Warren):** «Камеры видеонаблюдения — это исключительно эффективное средство ускорения расследования и предотвращения преступлений. Защита и безопасность пассажиров и сотрудников — это приоритетные задачи МТА, и мы целенаправленно работаем над внедрением и совершенствованием мер для решения этих задач. Эта субсидия станет важным средством поддержки наших усилий по обеспечению защиты и безопасности».

Камерами видеонаблюдения оборудованы все поезда железной дороги Metro-North и более 90 % поездов Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road). В прошлом году работы по установке камер видеонаблюдения на всех станциях метро были ускорены и завершены досрочно. В одном 2021 году было установлено 2000 видеокамер.

МТА прилагает максимальные усилия для обеспечения безопасных и надежных пассажирских перевозок, и субсидия по программе «Безопасность городских районов» поможет сделать еще один шаг для создания системы общественного транспорта со сквозным мониторингом, которая эффективно предотвращает преступления и обеспечивает повышенную безопасность пассажиров.

###