



Pour diffusion immédiate : 20/09/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE MTA INSTALLE DES CAMÉRAS DE SÉCURITÉ DANS CHAQUE VOYAGE DE MÉTRO DE NEW YORK.

Un nouveau financement vient compléter les caméras existantes dans les wagons et les stations

L'installation supplémentaire de caméras permet à l'ensemble du parc de métro d'être équipé de deux caméras dans chaque wagon

Dernière mesure prise par la gouverneure Hochul pour décourager la criminalité et améliorer la sécurité dans le métro

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la Régie des transports métropolitains de New York avait reçu une subvention de 2 millions de dollars, dans le cadre du programme fédéral de subventions de l'Initiative pour la sécurité dans les zones urbaines, qui servira à financer l'installation de caméras dans l'ensemble du parc de voitures de métro, ce qui améliorera la couverture de sécurité et, surtout, renforcera la confiance des passagers dans la sécurité des transports en commun. L'initiative de sécurité des zones urbaines est un programme relevant du ministère américain de la sécurité intérieure (Subventions pour la préparation aux catastrophes du ministère américain de la sécurité intérieure). Le financement permettra l'achat de 5 400 caméras qui seront installées sur 2 700 voitures de métro de New York City Transit, à raison de deux par voiture. En outre, le programme financera environ 3 800 caméras pour étendre la couverture dans environ 130 stations de métro.

« Ma priorité numéro un en tant que gouverneur est d'assurer la sécurité des New-Yorkais », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Je suis fier que nous installions des caméras dans toutes les voitures de métro, ce qui nous permettra d'accroître nos capacités en matière de sécurité, de dissuader les criminels et de soutenir les forces de l'ordre. Alors que nous continuons à accueillir les usagers dans le système de transport en commun, nous continuerons à faire tout ce qui est en notre pouvoir pour assurer la sécurité des usagers » .

Le financement permettra de renforcer le réseau de sécurité existant de NYC Transit, qui compte plus de 10 000 caméras dans les 472 stations de métro. Le nouveau financement couvre le coût de l'installation de caméras sur 6 355 wagons, permettant

au MTA d'équiper entièrement chaque wagon de métro avec des caméras - complétant un programme pilote de caméras existant qui comprend 200 caméras dans 100 wagons de métro. En outre, le financement du plan d'action pour le métro, d'un montant total de 3,5 millions de dollars, permettra l'achat de 7 310 caméras sur 3 655 voitures, à raison de deux par voiture. Le financement total pour compléter les installations s'élève à 5,5 millions de dollars. Lorsque l'installation commencera, 200 wagons supplémentaires par mois seront équipés de caméras jusqu'à ce que l'ensemble du parc de wagons de métro soit équipé de caméras, ce qui devrait se produire en 2025. En outre, lorsque les nouvelles voitures de métro R211 seront livrées au début de 2023, elles seront déjà équipées de caméras.

C'est la dernière mesure prise par la gouverneure Hochul pour décourager la criminalité et améliorer la sécurité des métros de la ville de New York. En juin, la gouverneure Hochul a signé [une législation](#) visant à protéger environ 11 000 travailleurs supplémentaires des transports en commun contre les agressions et le harcèlement. La législation a étendu les poursuites pénales aux personnes qui agressent les assistants à la clientèle des stations, les collecteurs de billets ou de recettes, les agents d'entretien, les réparateurs, les nettoyeurs et leurs superviseurs, qui n'étaient pas protégés par les lois précédentes.

Le président-directeur général de la MTA, Janno Lieber, a déclaré, « Comme je l'ai déjà dit à maintes reprises, ceux qui commettent des crimes dans le système de transport en commun seront identifiés et traduits en justice. Les usagers doivent savoir que nous les soutenons tout au long de leur voyage et cette amélioration significative - rendue possible par les nouveaux fonds de la gouverneure Hochul - est un grand pas vers le renforcement de la confiance des New-Yorkais dans la sécurité des transports en commun. »

Le maire de New York, Eric Adams, a déclaré, « La sécurité publique est ma priorité absolue et cette nouvelle initiative en matière de sécurité contribuera à faire en sorte que tous les New-Yorkais puissent se rendre là où ils doivent aller en toute sécurité. Les transports publics sont l'épine dorsale de la ville de New York, et lorsque les navetteurs se sentent protégés, c'est tout le système qui se tient debout. J'attends avec impatience les changements inévitables et positifs que ce nouveau programme apportera, ainsi que de continuer à travailler avec le gouverneur Hochul pour que nos métros restent sûrs pour tous les usagers. »

Le commissaire de la police de New York, Keechant L. Sewell, a déclaré, « La police de New York ne cédera jamais un pouce dans son travail continu pour assurer la sécurité des millions de passagers qui, chaque jour, dépendent de nous dans le plus grand système de métro du pays. Il s'agit de notre promesse la plus fondamentale, car nous nous consacrons à la prévention du crime, du terrorisme et des troubles. La police de New York utilise déjà les caméras existantes du MTA, avec beaucoup de succès, pour résoudre des crimes. Aujourd'hui, avec l'augmentation du nombre d'usagers et le retour de l'ensemble des crimes graves dans le système de transport en commun en dessous des niveaux pré-pandémiques - une conséquence du déploiement accru et concentré de la police de New York dans les stations et les trains - l'installation de

caméras MTA supplémentaires couvrant l'ensemble du parc de wagons de métro renforcera nos capacités d'enquête et améliorera notre capacité à fournir une sécurité publique efficace et efficiente à la fois sous terre et en surface. »

Le président de New York City Transit, Richard Davey, a déclaré, « Il a été prouvé à maintes reprises que les caméras dans le système de transport en commun aident à lutter contre la criminalité dans toute la ville, et pas seulement dans le métro. L'extension du réseau de caméras servira à dissuader les personnes qui ont l'intention de commettre un crime de pénétrer dans le système de transport en commun. »

Le responsable de la sécurité et de la sûreté de la MTA, Patrick Warren, a déclaré, « Les caméras sont un outil extrêmement efficace pour résoudre les enquêtes et dissuader la criminalité. La sécurité et la sûreté du public et des employés sont des priorités au MTA et nous travaillons constamment à la mise en œuvre et à l'amélioration des mesures qui soutiennent ces priorités. Cette subvention est une étape importante dans le soutien de nos efforts en matière de sûreté et de sécurité. »

Tous les trains du Metro-North sont équipés de caméras, et plus de 90 % des trains du Long Island Rail Road sont équipés de caméras de sécurité. L'année dernière, l'installation de caméras dans toutes les stations de métro a été accélérée et terminée plus tôt que prévu. Deux mille caméras ont été installées rien qu'en 2021.

Le MTA s'est engagé à fournir des transports en commun sûrs et fiables et le prix de l'initiative de sécurité des zones urbaines marque la dernière étape de la mission de l'Autorité, qui est de devenir un système de transport en commun entièrement surveillé en dissuadant mieux la criminalité et en augmentant la sécurité des passagers.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418