



Для немедленной публикации: 15.09.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О РЕКОРДЕ ПОСЕЩАЕМОСТИ ВСЕЙ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ НЬЮ-ЙОРКА

В среду 14 сентября, метро, автобусы, пригородные поезда и социальный транспорт перевезли 5,6 млн жителей Нью-Йорка

В среду метрополитен перевёз 3,7 млн. ньюйоркцев, что стало самым высоким показателем с начала 2020 года и превысило рекорд, установленный на прошлой неделе

Автобусы установили рекорд по количеству пассажиров за 2022 год, предварительно насчитав во вторник более 1,5 млн. пассажиров

Железная дорога Metro-North второй день подряд устанавливает рекорд по количеству пассажиров, перевезя более 181 600 человек; железная дорога LIRR демонстрирует второй рекорд по количеству пассажиров за 2022 год

Рекорды приходятся на ту же неделю, когда количество пользователей карт OMNY достигло отметки в полмиллиарда человек

Посмотреть фотографии с сегодняшней пресс-конференции можно [здесь](#)

Посмотреть сегодняшнюю пресс-конференцию можно [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что в среду, 14 сентября, Транспортное управление Нью-Йорка установило общий рекорд посещаемости, всей системы, перевезя более 5,6 млн пассажиров. В среду метро и автобусы перевезли более 5,2 млн. пассажиров, что стало рекордом. Число пассажиров метро превысило предыдущий рекорд, установленный 8 сентября: в среду было перевезено 3 734 742 пассажира, что на 28,5 % больше, чем в тот же день в 2021 году. Число пассажиров на автобусах достигло отметки в 1,5 млн человек: по предварительным данным, общее число пассажиров составило 1 523 000 человек, и ожидается, что после завершения подсчета оно увеличится примерно на 15 процентов.

«Рекордное количество пассажиров - это очередной показатель того, что восстановление Нью-Йорка идет полным ходом, и мы будем продолжать двигаться вперед, чтобы сделать Нью-Йорк еще лучше и сильнее, — **сказала губернатор Хокул**. Наши пассажиры используют все возможности для восстановления экономики Нью-Йорка, и мы с нетерпением ждем продолжения этой динамики».

Пригородные железные дороги продолжали демонстрировать рост числа пассажиров. Второй день подряд железная дорога Metro-North устанавливает рекорд по количеству пассажиров, перевезя в среду более 181 600 пассажиров, что стало самым высоким показателем, по крайней мере, с марта 2020 года. В среду Железная дорога Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) во второй раз с марта 2020 года превысила показатель в 200 000 пассажиров в будний день, перевезя 202 700 пассажиров. Предварительный итог уступает рекорду, установленному железной дорогой LIRR 7 сентября.

Служба социальных перевозок Access-a-Ride также преодолела в среду рубеж в 28 000 запланированных поездок, что стало самым высоким показателем с начала пандемии COVID-19 в марте 2020 года. С тех пор, как на прошлой неделе школы возобновили работу, количество поездок службы Access-A-Ride в среднем составило 86% от уровня до пандемии.

Руководитель и генеральный директор Транспортного управления Нью-Йорка Джанно Либер (Janno Lieber): «Почти всю свою карьеру я слышал, как люди говорят об угасании Нью-Йорка, и я могу сказать, что мы в управлении МТА собираемся доказать, что они ошибаются. Эти показатели численности пассажиров превышают наши последние прогнозы и показывают, что общественный транспорт движется в правильном направлении, и мы не собираемся останавливаться. Хотя работа из дома в той или иной форме, безусловно, будет продолжаться, резкий рост числа пассажиров, который мы наблюдаем, говорит о том, что возвращение на прежние рабочие места становится значимой тенденцией».

Президент Управления пассажирского транспорта г.Нью-Йорка (New York City Transit) Ричард Дэйви (Richard Davey): «Почти всю свою карьеру я слышал, как люди говорят об угасании Нью-Йорка, и я могу сказать, что мы в управлении МТА собираемся доказать, что они ошибаются. В начале своей работы я понял одну вещь: ньюйоркцы предпочитают самый быстрый, безопасный и удобный способ передвижения по городу. Каждый, кто был в этой системе, может почувствовать, как она возвращается к той суеде и шуму, которыми славится Нью-Йорк. С наступлением осеннего сезона Управление пассажирского транспорта г. Нью-Йорка (NYC Transit) будет продолжать помогать клиентам доставлять их в школу, на работу, а вскоре и на бейсбольные матчи плей-офф».

Президент железной дороги Metro-North и исполняющая обязанности президента железной дороги LIRR Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi):

«Приятно видеть, что клиенты возвращаются в таком количестве, поскольку это говорит о привлекательности использования железной дороги для передвижения по региону. Это возрождение пассажиропотока происходит в прекрасное время. С момента запуска новое приложение TrainTime было загружено 295 000 раз, им воспользовались 1,2 млн. пользователей и через него было приобретено 1,75 млн. билетов. Мы с нетерпением ждем возвращения большего числа пассажиров на железные дороги в преддверии осени и сезона отпусков».

Рекорды по количеству пассажиров были достигнуты одновременно с тем, как система бесконтактной оплаты проезда OMNY, разработанная Управлением, отметила знаменательную дату. 500-миллионный случай оплаты с помощью OMNY произошел около 15:00 15 сентября на станции метро Grand Central на линии 4-5-6, когда пассажирка по имени Дебби возвращалась домой в Бруклин с рабочей встречи в центральном Манхэттене. Когда она прикоснулась телефоном к турникету, ее встретили работники МТА, которые поздравили ее с тем, что она стала пятисоттысячным человеком, оплатившим проезд с помощью OMNY. На состоявшейся несколько минут спустя церемонии ей вручили карту OMNY, пополненную на 100 долларов, а также одежду с символикой OMNY в память об этом знаменательном событии.

Исполняющий обязанности директора по работе с клиентами управления МТА Шанифа Риара (Shanifah Rieara): «Это событие подтверждает то, что все больше пассажиров уже знают: OMNY - лучший, самый быстрый и удобный способ передвижения на общественном транспорте Нью-Йорка. OMNY ежедневно выбирают для оплаты проезда сотни тысяч пассажиров в метро и автобусах. Продолжая внедрять OMNY во всей системе управления МТА, мы рассчитываем на то, что все больше пассажиров будут перемещаться по городу с помощью карт».

Пассажирка метро Дебби, совершившая пятисоттысячную оплату, сказала: "Я очень ценю возможность ездить на метро и спокойно добираться до работы и домой. И в этом мне помогает карта OMNY».

Программа OMNY, или One Metro New York, была запущена в 2019 году в качестве пилотного этапа на 19 станциях метро и в автобусах Статен-Айленда. Внедрение бесконтактной системы оплаты было завершено в декабре 2020 года, и теперь все 472 станции метро и весь парк из 5800 автобусов управления МТА оснащены примерно 15 000 считывателями OMNY.

Управление запустило пилотный проект по снижению тарифов по карте OMNY в метро и автобусах в начале этого года. Пилотная программа льготного проезда включает предложение «Lucky 13», когда каждую неделю начиная с 13-й поездки каждая дополнительная поездка в метро или на автобусе будет бесплатной в оставшееся время недели.

В пригородном железнодорожном сообщении железные дороги LIRR, и Metro-North продолжают предлагать пакеты скидок на проезд и недавно запустили новое приложение TrainTime. TrainTime объединило в себе покупку билетов с отслеживанием поездов в реальном времени и пропускной способности, и было хорошо принято клиентами. С момента запуска TrainTime его скачали 295 000 человек, а 1,2 миллиона пользователей уже приобрели свыше 1,75 млн. билетов.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418