



Do natychmiastowej publikacji: 15.09.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA REKORD PRZEWOZÓW W CAŁYM SYSTEMIE MTA

W środę 14 września pociągi metra, autobusy, koleje miejskie i minibusy przewiozły łącznie 5,6 mln pasażerów

W środę pociągi metra przewiozły 3,7 mln pasażerów (najwięcej od początku 2020 r.), bijąc rekord ustanowiony w zeszłym tygodniu

Autobusy ustanowiły rekord liczby pasażerów w 2022 r., przewożąc we wtorek ponad 1,5 mln osób (wg wstępnych szacunków)

Linie Metro-North Railroad drugi raz z rzędu ustanowiły dzienny rekord liczby pasażerów, przewożąc ponad 181 600 osób. Linie LIRR odnotowały z kolei drugi najlepszy wynik w 2022 r.

W tym samym tygodniu w systemie OMNY zarejestrowano pół miliarda transakcji

Zdjęcia z dzisiejszej konferencji prasowej można obejrzeć [tutaj](#)

Dzisiejszą konferencję prasową można obejrzeć [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że w środę, 14 września we wszystkich środkach transportu podlegających Zarządowi Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) odnotowano rekordową liczbę 5,6 mln pasażerów. W środę pociągi metra i autobusy przewiozły ponad 5,2 mln pasażerów, co jest rekordową liczbą dla obu tych środków transportu. Metro pobiło poprzedni rekordowy wynik odnotowany 8 września, przewożąc w środę 3 734 742 pasażerów, co stanowi wzrost o 28,5% w porównaniu z analogicznym dniem w 2021 r. Rekordową frekwencją na poziomie 1,5 mln mogły pochwalić się też autobusy – wstępna liczba pasażerów wyniosła 1 523 000, przy czym oczekuje się, że po zakończeniu liczenia wzrośnie ona jeszcze o około 15%.

„Rekordowa liczba pasażerów to kolejny dowód na to, że Nowy Jork wraca na właściwe tory, a dla nas to zachęta do dalszej konsekwentnej odbudowy gospodarki stanu” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Z radością obserwujemy, jak pasażerowie

kupują bilety i korzystają z komunikacji zbiorowej, przyczyniając się do ożywienia gospodarczego. Mamy też nadzieję na utrzymanie tego kierunku”.

Stały wzrost liczby pasażerów odnotowują też koleje miejskie. Linie Metro-North Railroad drugi raz z rzędu ustanowiły dzienny rekord liczby pasażerów, przewożąc w środę ponad 181 600 osób – najwięcej od marca 2020 r. Również w środę liczba pasażerów linii Long Island Rail Road po raz drugi od marca 2020 r. przekroczyła w dzień powszedni 200 000 (dokładnie było to 202 700 pasażerów). Według wstępnych szacunków jest to drugi najlepszy wynik linii LIRR od 7 września tego roku.

Linie Access-A-Ride osiągnęły w środę 28 000 zaplanowanych przejazdów, co stanowi najwyższy wynik od początku pandemii COVID-19 w marcu 2020 r. Od czasu otwarcia szkół w zeszłym tygodniu liczba przejazdów Access-A-Ride wynosiła średnio 86% poziomu sprzed pandemii.

Przewodniczący i dyrektor naczelny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Przez prawie całą moją karierę spisywano nowojorski transport publiczny na straty, ale ja i wszyscy pracownicy MTA zamierzamy udowodnić, że to błędna diagnoza. Ogłoszone dziś dane dotyczące liczby pasażerów są wyższe od naszych ostatnich prognoz i pokazują, że transport zbiorowy zmierza we właściwym kierunku. Co więcej, nie jest to nasze ostatnie słowo. Część osób zapewne będzie nadal pracować z domu, ale widoczny dziś wzrost liczby przejazdów świadczy o tym, że coraz więcej pracowników wraca do biur”.

Prezes Zarządu Transportu Miasta Nowy Jork, Richard Davey, powiedział: „Przez prawie całą moją karierę spisywano nowojorski transport publiczny na straty, ale nasze przedsiębiorstwo zamierza udowodnić, że to błędna diagnoza. Od samego początku mojej pracy widziałem, że nowojorczykowie doskonale wiedzą, jak najszybciej, najbezpieczniej i najwygodniej poruszać się po mieście. Każdy, kto korzysta z naszego systemu transportowego, zdaje sobie sprawę, że wraca on do pełnej sprawności. W nadchodzącym sezonie jesiennym NYC Transit będzie nadal wiernie służyć swoim klientom, dowożąc ich do szkoły i pracy, a wkrótce także na mecze baseballowe”.

Tymczasowa prezes LIRR i prezes Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Miło jest widzieć, że tylu klientów do nas wraca, ponieważ świadczy to o atrakcyjności podróżowania koleją w naszym regionie. Wzrost liczby pasażerów następuje w doskonałym momencie. Nasza nowa aplikacja TrainTime została pobrana 295 000 razy, a od czasu jej premiery skorzystało z niej 1,2 mln użytkowników, którzy zakupili 1,75 mln biletów. Z niecierpliwością czekamy na powrót pasażerów na nasze trasy jesienią i w nadchodzącym sezonie świątecznym”.

Rekordy liczby przejazdów zbiegły się w czasie z osiągnięciem ważnego kamienia milowego przez system bezdotykowych płatności za przejazdy – OMNY. 15 września tuż przed godziną 15:00 na stacji metra Grand Central pasażerka linii 4-5-6 o imieniu Debbie wracała do domu na Brooklynie ze spotkania służbowego w centrum Manhattanu. Gdy dotknęła telefonem bramki, została powitana przez pracowników

MTA, którzy złożyli jej specjalne gratulacje, ponieważ była 500-milionową osobą, która zapłaciła za przejazd przy użyciu systemu OMNY. Kilka minut później w dowód uznania uroczyście wręczono jej kartę OMNY o wartości 100 USD oraz gadżety z oznaczeniami OMNY.

Pełniąca obowiązki dyrektora ds. klientów w MTA Shanifah Rieara powiedziała:

„Dzisiejsze osiągnięcie potwierdza to, o czym wie coraz więcej naszych pasażerów: OMNY to najlepsza, najszybsza i najwygodniejsza metoda płacenia za transport publiczny w Nowym Jorku. Codziennie z tego systemu korzystają setki tysięcy klientów linii metra i autobusów. Liczymy na to, że miarę wprowadzania OMNY w całym systemie MTA coraz więcej pasażerów będzie w ten sposób płacić za przejazd”.

Pasażerka metra Debbie, która dokonała 500-milionowej transakcji, powiedziała:

„Bardzo cenię sobie możliwość korzystania z metra, które pozwala mi bezpiecznie dotrzeć do pracy i wrócić do domu. Dodatkową zaletą jest wygodny system OMNY”.

System OMNY (One Metro New York) zadebiutował w formie pilotażowej w 2019 r. na 19 stacjach metra i na liniach autobusowych na Staten Island. Wdrażanie systemu płatności bezdotykowych zakończono w grudniu 2020 r. Wszystkie 472 stacje metra i cała flota 5800 autobusów MTA jest obecnie wyposażona w około 15 000 czytników OMNY.

Zarząd rozpoczął w tym roku pilotażowy program ograniczania opłat w systemie OMNY za przejazd metrem i autobusami. Pilotażowy program ograniczania opłat obejmuje ofertę „Lucky 13”, w ramach której, począwszy od 13. przejazdu w danym tygodniu, każdy kolejny przejazd metrem lub autobusem jest darmowy przez pozostałe dni tego tygodnia.

Linie kolei miejskich (LIRR i Metro-North) cały czas oferują pakiety zniżkowe, a ostatnio wprowadziły nową aplikację TrainTime. Umożliwia ona zakup biletów, monitorowanie pociągów oraz sprawdzanie obłożenia w czasie rzeczywistym i została dobrze przyjęta przez klientów. Od czasu premiery aplikację TrainTime pobrano 295 000 razy. Skorzystało z niej 1,2 mln użytkowników, którzy zakupili ponad 1,75 mln biletów.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418