



즉시 배포용: 2022년 9월 15일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사, 주 전역의 MTA 승객 기록 발표

지하철, 버스, 통근 철도, 보조 교통수단은 9월 14일 수요일 뉴욕 주민 승객 560만 명 이상

지하철은 수요일 뉴욕 주민 370만 명이 이용해 2020년 초 이후 최고 수준이며 지난 주 기록을 경신

버스는 화요일 승객 초기 집계 150만 명 이상으로 2022 승객 기록 경신

메트로-노스 철도는 승객 181,600명 이상이 이용해 이를 연속 승객 기록을 경신, LIRR 역시 2022년 두 번째로 높은 승객 기록

이런 기록은 OMNY가 5억 탭을 달성한 것과 같은 주에 달성

오늘 기자회견 사진 확인은 [여기](#)

오늘 기자회견 내용 확인은 [여기](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)이 9월 14일 수요일 주 전역에서 560만 명 이상의 승객이라는 새로운 기록을 세웠다고 발표했습니다. 수요일 지하철과 버스 이용 승객은 520만 명이 넘었습니다. 수요일 지하철 이용객은 3,734,742명으로 9월 8일 기록을 경신했으며 2021년 같은 날에 비해 28.5% 증가했습니다. 버스 승객은 최초 집계 1,523,000명으로 150만 명을 기록했고, 승객 집계는 완료되면 약 15% 증가할 것으로 예상되었습니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "우리 승객 기록 수치는 뉴욕이 예정대로 회복하고 있다는 것을 보여주는 지표입니다. 그리고 우리는 계속 더욱 강력한 뉴욕을 건설하기 위해 노력할 것입니다. 승객들은 뉴욕의 경제 회복에 전적으로 나서고 있으며, 우리는 이러한 모멘텀이 계속 유지되기를 바랍니다."

통근 철도 승객 역시 지속적으로 증가하고 있습니다. 메트로-노스 철도(Metro-North Railroad) 수요일 승객이 181,600명으로 새로운 기록을 세웠으며, 이는 2020년 3월 이후

최고 수준입니다. 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR) 수요일 승객이 202,700명으로 2020년 3월 이후 두 번째로 주간 승객 200,000명을 초과했습니다. 초기 집계에 따르면, 지난 주인 9월 7일 LIRR 기록에 이은 두 번째입니다.

액세스어라이드(Access-A-Ride) 또한 수요일 운행 28,000회를 달성하여 2020년 3월 코로나19 팬데믹 발생 이후 최고 수준을 기록했습니다. 지난 주 개학 이후 액세스어라이드 운행은 팬데믹 이전의 평균 86% 수준을 회복했습니다.

**Janno Lieber MTA 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다.** "저는 항상 뉴욕의 불안한 미래에 대한 이야기를 들어왔습니다. 그러나 MTA에서 우리가 이들이 틀렸다는 것을 증명할 것임을 확신합니다. 최근 승객 기록은 우리 예상을 뛰어넘는 수준이며 대중교통이 올바른 방향으로 발전하고 있다는 것을 보여줍니다. 우리는 여기에서 멈추지 않을 것입니다. 일부는 재택 근무를 계속하고 있지만, 확실한 승객 증가 추세는 출근 전환 역시 유의미하게 늘어나고 있다는 것을 보여줍니다."

**Richard Davey 뉴욕시 교통(NYC Transit) 대표는 이렇게 말했습니다.** "저는 뉴욕 교통의 불안한 미래에 대한 이야기를 들어왔습니다. 그러나 MTA에서 우리가 이들이 틀렸다는 것을 증명할 것임을 확신합니다. 제가 경력 초기에 배웠던 것 중 하나는 뉴욕 주민들은 가장 빠르고 안전하며 편안하게 도시를 이동하는 방법을 잘 알고 있다는 것입니다. 시스템에 관계했던 사람이라면 누구나 뉴욕이 예전의 활기찬 모습으로 돌아가고 있다는 것을 느낄 수 있습니다. 가을로 접어드는 가운데, 뉴욕시 교통은 계속 고객들이 학교, 일터, 그리고 플레이오프 야구 관람을 위해 이동할 수 있도록 지원할 것입니다."

**Catherine Rinaldi 메트로-노스 철도 대표 겸 LIRR 임시 대표는 이렇게 말했습니다.** "승객이 돌아오는 것을 수치로 보는 일은 기쁩니다. 이는 지역을 이동할 때 철도가 매력적인 수단이라는 것을 방증합니다. 지금은 승객이 돌아오기에 최적의 타이밍입니다. 새로운 트레인타임(TrainTime)앱의 다운로드가 295,000회를 초과했고, 앱 런칭 이후 앱을 통해 120만 명이 175만 장의 티켓을 예매했습니다. 우리는 더욱 많은 승객이 철도로 돌아와 가을과 연말 휴가 시즌에 이용하기를 바랍니다."

승객 기록 경신과 함께, 교통청의 언택트 운임 시스템인 옴니(OMNY) 역시 성과를 이루었습니다. 9월 15일 그랜드 센트럴(Grand Central) 지하철역의 4-5-6 노선에서 승객 Debbie가 미드타운 맨해튼에서 브루클린의 집으로 돌아가려고 개찰구에 전화기를 태핑했고, 이로써 OMNY는 이용 5억 회를 달성했습니다. 승객은 5억 번째 이용객으로 MTA 직원들의 축하와 감사 인사를 받았습니다. 곧 이어진 기념식에서 그는 기념으로 100 달러가 충전된 OMNY 카드와 함께 OMNY 브랜드의 옷을 선물받았습니다.

**Shanifah Rieara MTA 최고고객담당자 대행은 이렇게 말했습니다.** "이번 성과는 대중 교통 고객들이 옴니의 장점을 충분히 이해하고 있으며 뉴욕시 교통을 이용할 때 OMNY를 사용하고 있다는 것을 보여줍니다. OMNY는 매일 지하철과 버스를 이용하는

수십만 명의 고객이 선호하는 결제수단으로 자리잡고 있습니다. MTA 시스템 전반으로 OMNY를 확대하는 가운데, 더욱 많은 승객들의 이용을 바랍니다."

**5억 번째 지하철 승객인 Debbie는 이렇게 말했습니다.** "지하철을 이용할 수 있어 기쁩니다. 안전하게 출근과 퇴근을 할 수 있습니다. OMNY를 사용하면 더욱 편리하기까지 합니다."

OMNY 또는 원 메트로 뉴욕(One Metro New York)은 2019년 처음으로 대중에게 선을 보였으며 파일럿 단계에서는 스탠튼 아일랜드 버스와 19개 지하철 역에서만 사용할 수 있었습니다. 472개 지하철 역 전부, MTA의 버스 5,800대 등에 약15,000대의 OMNY 리더기 설치를 마쳐 2020년 12월 언택트 시스템 구축이 완료되었습니다.

교통청은 올해 초부터 지하철과 버스에서 OMNY 운임 지불 파일럿 프로그램을 운영하기 시작했습니다. 운임 상한제 시범 프로그램에는 매주 13번째 승차부터 시작되며, 지하철이나 버스의 모든 추가 탑승이 해당 주의 남은 기간 동안 무료로 제공되는 "Lucky 13" 기능이 포함되어 있습니다.

통근 노선에서 LIRR과 메트로-노스 모두는 운임 할인 패키지를 운영하며 해당 프로그램은 새로운 트레인타임 앱에서 운영을 시작했습니다. 트레인타임은 티켓 구매와 실시간 열차 추적 기능, 혼잡도 체크 등을 결합한 것이며 고객들로부터 좋은 반응을 얻고 있습니다. 런칭 이후, 트레인타임의 신규 다운로드 수는 295,000회를 기록했으며 120만 명이 이용했고 175개의 티켓을 구매했습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418