



Diffusione immediata: 15/09/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL RECORD DI VIAGGIATORI DEL SISTEMA MTA**

***Mercoledì, 14 settembre, metropolitane, autobus, linee ferroviarie per pendolari e paratransit hanno trasportato 5,6 milioni di newyorkesi***

***Mercoledì le linee metropolitane hanno trasportato 3,7 milioni di newyorkesi, il dato più alto dall'inizio del 2020, superando il record raggiunto la scorsa settimana***

***Gli autobus raggiungono il record di corse del 2022 con un calcolo preliminare di oltre 1,5 milioni di viaggiatori nella giornata di martedì***

***La Metro-Nord Railroad ha stabilito il record di passeggeri per il secondo giorno consecutivo, trasportando più di 181.600 persone; la LIRR ha registrato il secondo giorno di maggior traffico del 2022***

***I record sono raggiunti nella settimana in cui OMNY raggiunge il mezzo miliardo di transazioni***

***Vedere [qui](#) le foto della conferenza stampa di oggi***

***Vedere [qui](#) la conferenza stampa di oggi***

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che, mercoledì 14 settembre, l'Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ha stabilito il record assoluto di passeggeri in tutto il sistema trasportando più di 5,6 milioni di persone. Anche la metropolitana e la linea degli autobus hanno registrato un record, mercoledì, trasportando più di 5,2 milioni di persone. La metropolitana ha superato il precedente record stabilito l'8 settembre, arrivando mercoledì a 3.734.742 passeggeri, con un aumento del 28,5% rispetto allo stesso giorno del 2021. Il numero di passeggeri degli autobus ha raggiunto il traguardo di 1,5 milioni, con un totale provvisorio di 1.523.000 persone, che si prevede aumenterà di circa il 15% quando il conteggio dei passeggeri sarà completo.

**La Governatrice Hochul ha dichiarato:** "I nostri record di trasporto sono il più recente indicatore del fatto che New York si sta riprendendo, e noi vogliamo continuare a spingere per creare una New York migliore e più forte. I passeggeri stanno attraversando, toccando e percorrendo la strada verso la ripresa economica di New York e siamo ansiosi di confermare questo slancio".

Le ferrovie per i pendolari hanno continuato a registrare un aumento delle corse. Per il secondo giorno consecutivo la ferrovia Metro-North ha stabilito un record di utenti, trasportando più di 181.600 viaggiatori mercoledì, il più alto da marzo 2020. Mercoledì scorso la Long Island Rail Road ha superato i 200.000 viaggiatori in un giorno feriale per la seconda volta da marzo 2020, trasportando più di 202.700 viaggiatori. Il numero preliminare è vicino al record stabilito da LIRR la scorsa settimana, il 7 settembre.

Access-A-Ride ha, inoltre, raggiunto il traguardo di 28.000 corse programmate mercoledì, il più alto dall'inizio della pandemia di COVID-19 nel marzo 2020. Dalla riapertura delle scuole la scorsa settimana, le corse di Access-A-Ride hanno raggiunto in media l'86% dei livelli pre-pandemia.

**Il Presidente e AD di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:** "Ho sentito persone scrivere il necrologio di New York per quasi tutta la mia carriera, e posso garantirvi che noi dell'MTA dimostreremo che si sbagliano. Questi dati sul trasporto di passeggeri sono superiori alle nostre ultime proiezioni e dimostrano che il trasporto di massa si sta muovendo nella giusta direzione e che non ci fermeremo. Anche se qualche forma di lavoro da casa continuerà a esistere, l'aumento dei passeggeri che stiamo registrando ci dice che il ritorno in ufficio è una tendenza consistente".

**Il Presidente di NYC Transit Richard Davey ha dichiarato:** "Ho sentito persone scrivere il necrologio di New York per quasi tutta la mia carriera, e posso garantirvi che noi dell'MTA dimostreremo che si sbagliano. Una cosa che ho imparato fin dall'inizio del mio mandato è che i newyorkesi capiscono qual è il modo più veloce, sicuro e conveniente per spostarsi in città. Chiunque sia stato coinvolto nel sistema può percepire che si sta tornando alla frenesia per cui New York è famosa. Con l'avvicinarsi della stagione autunnale, NYC Transit continuerà a essere a disposizione dei clienti per accompagnarli a scuola, al lavoro e, presto, anche alle partite di baseball dei playoff".

**La presidentessa della Metro-North Railroad e presidente ad interim della LIRR Catherine Rinaldi ha dichiarato:** "Fa piacere constatare un tale ritorno di utenti, perché dimostra la validità della ferrovia come mezzo idoneo per spostarsi nella regione. Questa ripresa del traffico arriva in un momento molto positivo. La nuova app TrainTime è stata scaricata 295.000 volte, con un totale di 1,2 milioni di utenti e 1,75 milioni di biglietti acquistati da quando è stata lanciata. Siamo felici di dare il benvenuto ai numerosi viaggiatori che tornano a frequentare le ferrovie in vista dell'autunno e delle festività natalizie".

Il record di passeggeri è stato raggiunto nello stesso momento in cui il sistema di pagamento contactless dell'Autorità, OMNY, ha raggiunto un importante traguardo. La 500 milionesima transazione con OMNY è avvenuta poco prima delle 15:00 del 15 settembre alla stazione della metropolitana Grand Central sulla linea 4-5-6, quando un utente di nome Debbie, che stava tornando a casa a Brooklyn da una riunione di lavoro a Midtown Manhattan, ha sfiorato il tornello con il suo telefono ed è stata accolta dai dipendenti dell'MTA che si sono congratulati con lei per essere stata la 500 milionesima persona a pagare con OMNY. Pochi minuti dopo, nel corso di una cerimonia, le è stata consegnata una carta OMNY prepagata da 100 dollari e capi di abbigliamento firmati OMNY in segno di ringraziamento per il traguardo raggiunto.

**Il responsabile clienti ad interim dell'MTA, Shanifah Rieara, ha dichiarato:** "Il raggiungimento di questo traguardo dimostra ciò che gli utenti hanno già capito: OMNY è il modo migliore, più veloce e più conveniente di viaggiare con New York City Transit. OMNY sta diventando la modalità di pagamento scelta da centinaia di migliaia di clienti ogni giorno su metropolitane e autobus. Man mano che continuiamo a diffondere OMNY in tutto il sistema MTA, non vediamo l'ora di vedere un numero sempre maggiore di viaggiatori che si muovono in città con questo metodo".

**L'utente della metropolitana Debbie che ha registrato il 500 milionesimo accesso, ha dichiarato:** "Apprezzo molto il fatto di poter prendere la metropolitana, andare al lavoro e tornare a casa in tutta sicurezza. E la comodità di usare OMNY".

L'uso di OMNY, o One Metro New York, è stato avviato nel 2019 con una fase pilota in 19 stazioni della metropolitana e sugli autobus di Staten Island. L'introduzione del sistema contactless è stata completata nel dicembre del 2020: tutte le 472 stazioni della metropolitana e l'intera flotta di 5.800 autobus dell'MTA sono ora dotate di circa 15.000 lettori OMNY.

L'Autorità ha lanciato il progetto pilota di riduzione delle tariffe OMNY nelle metropolitane e sugli autobus all'inizio di quest'anno. Il programma pilota con limiti tariffari comprende una funzione "Lucky 13" in base alla quale, a partire dalla 13<sup>a</sup> corsa, ogni corsa aggiuntiva in metropolitana o autobus è gratis per il resto della settimana.

Sulle ferrovie per pendolari, sia LIRR che Metro-North continuano a offrire sconti sulle tariffe e di recente hanno lanciato la nuova app TrainTime. TrainTime combina l'acquisto dei biglietti con il monitoraggio in tempo reale dei treni e della capacità, ed è stata accolta con favore dai clienti. Dal suo lancio TrainTime ha registrato 295.000 nuovi download, 1,2 milioni di utenti e oltre 1,75 milioni di biglietti acquistati.

###