



立即發佈：2022 年 9 月 15 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈大都會交通署全系統乘客量創下新記錄

地鐵、巴士、通勤火車和輔助客運系統在 9 月 14 日週三運載紐約民眾 560 萬人次

週三地鐵運載紐約民眾 370 萬人次，是 2020 年年初以來的最高記錄，也超過上週創下的記錄

巴士創下 2022 年乘客量記錄，初步統計週二乘客超過 150 萬人次

北方大都會鐵路連續兩天創下乘客量記錄，運載人次超過 18.16 萬人次；長島鐵路創下 2022 年乘客量最二高記錄

創下的記錄和紐約一卡通 5 億次刷卡量在同一週產生

[查看今天新聞發佈會的照片](#)

[查看今天新聞發佈會](#)

凱西·霍楚爾州長今天宣佈大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 全系統於 9 月 14 日週三運載乘客超過 560 萬人次，創下新記錄。週三地鐵和巴士運載乘客超過 520 人次，雙雙創下記錄。地鐵乘客量超過此前在 9 月 8 日創下的 3,734,742 人次記錄，比 2021 年的同比日期增加了 28.5%。巴士乘客量創下 150 萬人次記錄，初步統計總乘客量達到 1,523,000 人次，乘客量統計完成後預計將會增加約 15%。

「紐約的復原工作正在穩步進行，破記錄的乘客量就是最近的標誌。我們將把紐約建設得更好更強大而繼續努力，」霍楚爾州長表示。「乘客在刷卡和乘車的過程中促進了紐約經濟復原的進程，我們期待這一勢頭能繼續保持。」

通勤火車的乘客量持續上升。北方大都會鐵路 (Metro-North Railroad) 在週三運載乘客超 18.16 萬人次，連續兩天創下成乘客量記錄，此至少為 2020 年 3 月以來的最高記錄。長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 於週三運載乘客超 20.27 萬人次，這是自 2020 年 3 月以來第二次在一個工作日運載乘客超 20 萬人次。初步統計的總人數僅次於長島鐵路在上週 9 月 7 日創下的記錄。

殘障專車也在週三達成預訂預訂出行 2.8 萬趟里程碑，這是自 2020 年 3 月 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 開始以來的最高記錄。自學校從上週重新開放以來，殘障專車平均出行量已達到 86% 疫情前的水平。

大都會交通署主席兼首席執行官詹諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「在我全部的職業生涯中，我幾乎一直都有聽說過人們為紐約寫訃告，我要告訴你們，大都會交通署會證明他們錯了。這些乘客量數據高於我們最近的預測，也表明公共交通正在向著正確的方向發展，而我們也不會停止努力。儘管一些在家辦公的工作肯定還是會繼續如此，但我們所見的乘客量飆升說明回到辦公室辦公是一個重要的趨勢。」

紐約市交通局 (NYC Transit) 總裁理查德·戴維 (Richard Davey) 表示，「在我全部的職業生涯中，我幾乎一直都有聽說過人們為紐約寫訃告，我要告訴你們，大都會交通署會證明他們錯了。我在任期之初就瞭解到紐約民眾知道去往市裡最快、最安全、最便捷的方式。使用過系統的人都能感受到這裡再次繁忙起來，就如眾所周知的紐約一樣。隨著秋季來臨，紐約市交通局將繼續送顧客上學上班，很快還要送他們去觀看棒球複賽。」

北方大都會鐵路主席和航道鐵路臨時總裁凱瑟琳·裡納爾迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「很高興能看到顧客量回到這一水平，這表明了在地區內乘坐火車的吸引力。乘客量復甦的時機很好。自火車時刻表 (TrainTime) 新應用程式推出以來，下載量達 29.5 萬次，用戶達 120 萬人，透過此應用程式購得的車票達 175 萬張。在秋季和節假日來臨之際，我們期待有更多乘客回歸鐵路。」

在交通署免觸摸支付系統紐約一卡通 (One Metro New York, OMNY) 達成里程碑之際，乘客量也創下記錄。9 月 15 日，一位名叫黛比 (Debbie) 的乘客從曼哈頓中城 (Midtown Manhattan) 參加完工作會議返回布魯克林 (Brooklyn) 的家裡途中，剛好在下午 3 時前在中央車站 (Grand Central) 4-5-6 號線用手機在旋轉柵門除刷卡時產生紐約一卡通第 5 億次刷卡記錄，大都會交通署的工作人員祝賀她成為使用紐約一卡通支付的第 5 億位人員。為對這一里程碑予以認可，她在數分鐘後的慶祝儀式上獲得一張提前充值 100 美元的紐約一卡通和印有紐約一卡通商標的服飾。

大都會交通署代理首席客服官沙尼法·里爾拉 (Shanifah Rieara) 表示，「這一里程碑表明公共交通乘客逐漸瞭解到紐約一卡通是搭乘紐約市交通局公共交通工具最佳、最快、最便捷的方式。紐約一卡通已經數十萬乘客每天在地鐵和巴士上首選的支付方式。隨著我們繼續在大都會交通署系統上推行紐約一卡通，我們期待有更多乘客在市內出行時刷卡。」

實現第 5 億人刷卡記錄的乘客黛比表示，「我對能搭乘地鐵，能安全地上班和回家而表示感激。我也對便利的紐約一卡通表示感激。」

紐約一卡通在 2019 年試點項目階段期間首次在 19 個地鐵站和斯坦頓島 (Staten Island) 巴士上向公眾推出。2020 年 12 月完成推出免接觸系統工作，目前所有的 472 個地鐵站和大都會交通署全部的 5,800 支巴士車隊已安裝約 1.5 台紐約一卡通讀卡器。

交通署於今年年初在地鐵和巴士上推行紐約一卡通車費封頂試點工作。車費封頂試點計畫包括一個「幸運 13」功能，從每週的第 13 次乘車開始，當週餘下時間乘坐地鐵或公車均免費。

長島鐵路和北方大都會在通勤火車上都繼續使用車費折扣，最近還新推出了火車時刻表應用程式。火車時刻表將購票與火車實時追蹤和容量追蹤相結合，且乘客反響良好。自火車時刻表推出以來，新下載量達 29.5 萬次，用戶達 120 萬人，購得的車票超過 175 萬張。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418