



Для немедленной публикации: 14.09.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 230 МЛН ДОЛЛАРОВ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕВЯТИ АЭРОПОРТОВ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ШТАТА

*На мероприятии в аэропорту Большого Бингемтона губернатор объявила о выделении субсидий для аэропортов Бингемтона, Олбани, Уотертауна, Сиракьюса, Рочестера, Огденсбурга, округа Саратога, округа Салливан и Адирондака*

*Субсидии предоставлены по Программе экономического развития и восстановления аэропортов северной части штата*

*Субсидии штата выделены для расширения и реконструкции терминалов, улучшения зон досмотра, улучшения зон посадки и торговли и для внедрения инноваций*

*Визуальные изображения проектов реконструкции доступны [здесь](#)*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении 230 млн долларов для осуществления в девяти аэропортах проектов реконструкции, которые изменят облик и модернизируют аэропорты в северной части штата Нью-Йорк. Это финансирование предоставлено в рамках конкурса «Экономическое развитие и восстановление аэропортов северной части штата» (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) — конкурентного отбора предложений для продвижения, восстановления и повышения инвестиционной привлекательности коммерческих пассажирских аэропортов в северной части штата, чтобы создать аэропорты, соответствующие стандартам XXI века. Губернатор сделала это объявление ранее сегодня в аэропорту Большого Бингемтона (Greater Binghamton Airport).

«Аэропорты северной части штата — это наши ворота в местные экономики. Они оставляют памятное впечатление, открывая перед жителями и гостями штата Нью-Йорк путь к красивейшим местам Имперского штата, — **сказала губернатор Хокул.** — Делая важные инвестиции в модернизацию объектов в северной части штата, мы поднимаем аэропорты северной части штата до нового уровня и обеспечиваем качество перевозок на уровне XXI века, которого пассажиры ожидают и заслуживают».

Конкурс «Экономическое развитие и восстановление аэропортов северной части штата» проводился Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). В нем могли принять участие коммерческие пассажирские аэропорты северной части штата и аэропорты, предоставляющие специализированные услуги по обслуживанию коммерческих воздушных судов и/или бизнес-джетов. Участникам рекомендовалось подавать заявку на финансирование для одного проекта или программы проектов, которые обеспечат соответствие потребностям XXI века. Примерами допустимых действий, в частности, являются планирование, проектирование и реализация следующих компонентов аэропортов:

- Современные зал посадки и торговые зоны
- Расширение или реконструкция терминалов
- Улучшенный контроль безопасности
- Возможности более безопасного и эффективного перемещения пассажиров с увеличением дистанции во время и после пандемии COVID-19
- Инновационные бесконтактные технологии и повышение внимания к очистке и дезинфекции

Проекты, представленные на рассмотрение соответствующими критериям аэропортами, оценивались на основе установленных критериев, в числе которых были, в частности, инновационное проектирование, удобства для пассажиров и обеспечение качества обслуживания, операционная эффективность и экономическая эффективность для региона, в котором находится аэропорт.

**Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Аэропорты северной части штата — это воздушные ворота для новых возможностей в бизнесе, перевозках и туризме, и нет более энергичного сторонника инвестиций в аэропорты, чем губернатор Кэти Хокул, так как она знает, что инвестиции в авиаперевозки восстановят ощущение благополучия в северной части штата. По мере осуществления модернизации транспортной сети штата эти инвестиции позволят существенно улучшить обслуживание пассажиров и функционирование аэропортов в штате, помогая обеспечить эффективный поток пассажиров и товаров через все населенные пункты северной части штата».

Ниже приведена дополнительная информация о проектах:

**Международной аэропорт Олбани (Albany International Airport).** Субсидия в 60 млн долларов выделена для расширения терминала аэропорта, что позволит повысить удобство пассажиров в зонах до и после досмотра и повысить эффективность потока пассажиров через зону контроля безопасности. В зоне до контроля безопасности предусмотрено создание современного бизнес-центра для

конференций и современные пространства для общих собраний для предотвращения скопления людей. В зоне контроля безопасности предусматривается расширение очереди на контроль. В зоне после контроля безопасности предусмотрено расширение зоны ожидания: будут созданы дополнительные помещения для магазинов, детская игровая зона, мультисенсорная комната отдыха и наружное зеленое пространство. Кроме того, проект предусматривает улучшение системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) аэропорта для повышения качества воздуха и фильтрации.

**Аэропорт Большого Бингемтона/имени Эдвина А. Линка (Greater Binghamton/Edwin A Link Field Airport).** Субсидия в 32 млн долларов выделена для финансирования двух проектов, первый из которых предусматривает перенос авиационного терминала (General Aviation Terminal) для его соединения с пассажирским терминалом (Passenger Terminal) и объединения этих двух функций в одном обновленном здании. Проект также включает создание нового навеса аэропорта, на котором в будущем разместится система сбора дождевой воды и солнечные батареи, способствующие достижению климатических целей штата Нью-Йорк. Также предусмотрены улучшения зала с билетными кассами и комнаты обработки багажа вылетающих рейсов, холла и зала ожидания в зоне отправления, зоны получения багажа и других многофункциональных помещений. Второй проект предусматривает строительство к югу от терминала нового здания Погранично-таможенной службы (Customs and Border Protection, CBP) площадью 3000 кв. футов (280 кв. м), которое будет использоваться для осуществления функций коммерческого аэропорта.

**Международной аэропорт Уотертауна (Watertown International Airport).** Субсидия в 28 млн долларов выделена для реконструкции и расширения терминала площадью 20 тысяч кв. футов (1860 кв. м), в котором будут предусмотрены современные удобства для пассажиров. Проект также включает улучшение зон сканирования и обработки багажа по стандартам TSA, установку табло с информацией о рейсах и системы визуального оповещения, строительство дополнительного помещения для получения багажа, строительство нового зала ожидания с современными сиденьями, зарядными станциями, естественным освещением и видами на летное поле, а также строительство универсального пространства с помещениями для ресторанов и классными комнатами, которые будут доступны для внешних клиентов. Также проект предусматривает строительство нового телескопического трапа для приема дополнительных типов самолетов и улучшения посадки. Для размещения в аэропорту нынешних и будущих авиалиний проект предусматривает установку дополнительных билетных касс, а для удобства прибывающих пассажиров будет установлена специальная стойка аренды автомобилей.

**Аэропорт округа Саратога (Saratoga County Airport).** Субсидия в 27 млн долларов выделена на строительство нового энергоэффективного здания терминала с современными удобствами, которые обеспечивают первоклассное

обслуживание пассажиров, и элементами дизайна, отражающими характер региона. На первом этаже здания будут располагаться два просторных зала ожидания, оборудованный конференц-зал и сквозные помещения с наружной террасой для кафе и заведения по продаже мороженого. В зале будет экспозиционное место для показа автомобилей из Музея автомобиля в Саратоге (Saratoga Automobile Museum), а на втором этаже здания будут помещения для отдыха пилотов, ресторанный зона и экспозиционное пространство для выставок местных художников. Часть здания, занятая ангарами, будет отделана состаренным, повторно используемым деревом, напоминающим отделку многочисленных конюшен и амбаров в округе Саратога, а солнечная батарея на крыше ангара позволит снизить общий объем углеродных выбросов аэропорта.

**Международной аэропорт имени Хэнкока в Сиракьюсе (Syracuse Hancock International Airport).** Субсидия в 20 млн долларов выделена для двух проектов, первый из которых включает капитальную модернизацию федерального контрольного пункта (Federal Inspection Station, FIS) Погранично-таможенной службы (CBP), которое соответствует актуальным стандартам CBP и позволит сохранить международный статус аэропорта и возможность принимать международные пассажирские рейсы и грузовые перевозки. Проект также предусматривает установку новейшего оборудования FIS для международных операций, которое позволит проверять 200 пассажиров в час, замену телескопического трапа и создание дополнительных зала ожидания и выходов на посадку. В рамках проекта также будет установлена система световых указателей и средства поддержки пассажиров с нарушениями слуха. Второй проект включает расширение Северного зала и модернизацию этой части терминала, на которую приходится 40 % пассажирского потока. В рамках проекта площадь зала будет увеличена примерно на 4700 кв. футов (440 кв. м) для улучшения пассажиропотока, а также будут добавлены новые посадочные места и расширена торговая зона. В проекте используется оптимальная естественная вентиляция для улучшения качества воздуха, в то время как использование динамичных оконных панелей и материалов с высоким коэффициентом отражения солнечных лучей способствует повышению энергоэффективности, а применение местных и переработанных материалов способствует устойчивому развитию.

**Международный аэропорт округа Салливан (Sullivan County International Airport).** Субсидия в 18,5 млн долларов выделена для перепланирования внутреннего пространства, создания дополнительного пространства для пассажиров и нового зала для пилотов с красивыми видами на окружающие горы Кэтскилл (Catskill). Проект также предусматривает модернизацию систем HVAC аэропорта и установку в здании терминала улучшенной изоляции и солнечных батарей, которые станут источником возобновляемой электроэнергии для здания. Кроме того, в зоне парковки будут установлены зарядные станции для электромобилей.

### **Международный аэропорт Огденсбурга (Ogdensburg International Airport).**

Субсидия в 18 млн долларов выделена для реконструкции и расширения здания терминала и для внешних улучшений. Проект предусматривает установку инновационных и энергоэффективных компонентов, модернизированных противопожарных дверей и спринклерной системы пожаротушения, новых систем информационных дисплеев для пассажиров и улучшение связи Wi-Fi. При выполнении работ также будут использованы элементы дизайна, посвященные региону вокруг аэропорта и его особенностям. Часть проекта, которая касается расширения терминала, включает расширение зала регистрации на рейсы и сдачи багажа, расширение зоны сканирования TSA, расширение торговой зоны и создание нового пространства для крупных общественных мероприятий. В части внешних улучшений в рамках проекта будет расширен навес над входной зоной, создана удлиненная зона остановки автомобилей для посадки и высадки пассажиров и установлены солнечные батареи на крыше и зарядные станции для электромобилей в зоне парковки.

### **Международный аэропорт Большого Рочестера имени Фредерика Дугласа (Frederick Douglass - Greater Rochester International Airport).**

Субсидия в 18 млн долларов выделена для двух проектов, первый из которых включает реконструкцию здания терминала с модернизацией входов, зоны продажи билетов и получения багажа, которые станут более привлекательными и удобными для прохода пассажиров. В рамках проекта в этих зонах будет создано более естественное освещение, установлены светодиодные осветительные приборы и новые указатели с цифровыми табло. Проект предусматривает создание нового удобного в использовании мобильного приложения, которое объединяет на одной платформе информацию о парковках, торговых предприятиях, рейсах и других зонах аэропорта. Кроме того, в рамках этого проекта зона для ветеранов будет трансформирована в современный общественный центр с модернизированным освещением, новой мебелью и экспозиционными витринами. Отдавая дань памяти известного аболициониста Фредерика Дугласа (Frederick Douglass), в честь которого назван аэропорт, при въезде будет установлен новый посвященный ему наружный знак, а в помещении терминала будет создана экспозиция, посвященная жизни и деятельности Дугласа. Второй проект сосредоточен на улучшении операций аэропорта, улучшении системы HVAC и реконструкции здания для грузовых авиаперевозок и багажной карусели. В рамках проекта также будет расширен навес над парадным входом аэропорта и в инфраструктуру аэропорта будет включена система сбора дождевой воды.

### **Региональный аэропорт Адирондак (Adirondack Regional Airport).**

Субсидия в 8,5 млн долларов выделена на реконструкцию здания терминала. Проект предусматривает изменение расположения помещений, которое позволит расширить центральную входную зону для лучшего направления людского потока. Будут установлены новая система светодиодного освещения и новые указатели для удобного прохода к зоне посадки, кафе и парковке. Будет изменена зона после контроля безопасности, чтобы увеличить пространство для пассажиров, а для увеличения естественного освещения будет сооружена новая внешняя стена

с большими окнами, из которых будет открываться вид на летное поле и окружающие Адирондакские горы. Кроме того, проект предусматривает перенос и расширение кафе и различные улучшения системы HVAC.

Субсидии по программе «Экономическое развитие и восстановление аэропортов северной части штата» дополняют постоянные инвестиции штата Нью-Йорк в аэропорты штата, осуществляемые в рамках Программы капитальных инвестиций в авиаперевозки (Aviation Capital Investment Program). В октябре 2021 года губернатор Хокул [объявила](#), что в рамках этой программы выделяется 20,7 млн долларов на стратегические улучшения инфраструктуры в 24 общедоступных аэропортах. Проекты, финансируемые по Программе капитальных инвестиций в авиаперевозки (Aviation Capital Investment Program), находятся в ведении Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYS DOT) и включают сооружение новых объектов для повышения безопасности и контроля доступа, развертывание новых систем автоматизированного мониторинга погоды и строительство новых и реконструкцию существующих ангаров и комплексов заправки воздушных судов. Эти инвестиции повысят экономическую конкурентоспособность окружающих населенных пунктов с другими штатами, и NYS DOT продолжит взаимодействие с местными спонсорами проектов для скорейшего осуществления этих улучшений.

**Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy):** «Делая эти инвестиции, штат Нью-Йорк одновременно модернизирует наши аэропорты и повышает их доступность и эффективность, что в конечном итоге оптимизирует поездки для жителей и гостей штата, использующих эти аэропорты в северной части штата. Губернатор Хокул постоянно проявляет заботу о совершенствовании нашего транспортного сектора, и выделение этих 230 миллионов долларов — это еще один пример объединения усилия для реконструкции ключевых транспортных коридоров».

**Сенатор штата Фред Акшар (Fred Akshar):** «Благодаря этим важным мерам по модернизации мы получаем конкурентоспособный, современный и удобный местный аэропорт Бингемтона, который готов обслуживать жителей и гостей, посещающих и покидающих Южные регионы штата. Поздравляю аэропорт Большого Бингемтона и всех, кто участвовал в получении этих субсидий».

**Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli):** «Модернизация наших местных аэропортов позволит городам северной части штата оставаться драйверами экономического развития, привлекая в регион туристов и внешние предприятия. Эти средства дадут импульс развитию аэропортам, чтобы они соответствовали современным стандартам инфраструктуры и безопасности».

**Член Ассамблеи Донна Лупардо (Donna Lupardo):** «Сегодняшнее объявление — это прекрасная новость для аэропортов северной части штата и особенно для моего родного аэропорта Большого Бингемтона. Я благодарю главу округа Гарнара и его сотрудников за упорную борьбу ради реконструкции нашего аэропорта, которая привлечет к нам новые авиакомпании и новых пассажиров. Я

хочу выразить особую благодарность губернатору Хокул за веру в потенциал наших аэропортов как воздушных ворот для всего мира. Эти инвестиции начнут окупаться по мере восстановления воздушных перевозок в динамичной постковидной экономике».

**Мэр города Сиракьюс Бен Уолш (Ben Walsh):** «По мере восстановления экономического роста Сиракьюса и центральной части штата Нью-Йорк возрастают преимущества для региона, которые дает наша надежная транспортная инфраструктура. Сегодняшний Международный аэропорт имени Хэнкока отражает экономическое возрождение, которое переживает сейчас город Сиракьюс. Это современное предприятие, готовое к светлому будущему. Я благодарю губернатора Хокул за эти новые инвестиции в модернизацию аэропорта, улучшение его возможностей приема международных пассажиров и грузов и повышение удобства аэропорта для всех пассажиров».

**Глава исполнительной власти округа Монро (Monroe) Адам Белло (Adam Bello):** «Эти улучшения Международного аэропорта Большого Рочестера имени Фредерика Дугласа повышают конкурентоспособность округа Монро на глобальном уровне для бизнеса и туризма, при этом повышая качество обслуживания всех, кто посещает или покидает наш регион. Я благодарю губернатора Кэти Хокул за особое внимание к интересам жителей и экономике округа Монро и за эту историческую инвестицию в наш аэропорт и наше сообщество».

**Глава исполнительной власти округа Брум Джейсон Гарнар (Jason Garnar):** «Это финансирование поможет нам вдохнуть новую жизнь в терминал нашего аэропорта Большого Бингемтона, сделав его более современным и удобным для пассажиров, и тем самым привлечь сюда пассажиров. Пользоваться аэропортом Бингемтона было всегда удобно и приятно, и эта субсидия штата позволит продолжить эту традицию. Мы обеспечим пассажирам такой уровень обслуживания, что они захотят сюда вернуться. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за ее неизменное внимание к интересам округа Брум».

**Председатель совета округа Джефферсон Уильям Джонсон (William Johnson):** «Мы с радостью приветствуем объявление о том, что Международный аэропорт Уотертауна получит субсидию в 28 миллионов долларов от штата Нью-Йорк. Три года борьбы за субсидию для округа Джефферсон увенчались успехом, и теперь мы сможем поднять наш аэропорт на новый уровень».

**Руководитель администрации округа Салливан Джошуа Потосек (Joshua Potosek):** «Я хотел бы поблагодарить губернатора Хокул за признание важности инвестиций в транспортную инфраструктуру штата Нью-Йорк. Эта историческая инвестиция в аэропорт округа Салливан позволит нам наращивать успех недавних инвестиций и развития и совершенно точно обеспечит нашему аэропорту процветание на многие десятилетия».

**Глава администрации города Харриетстаун (Harrietstown) Джорданна Маллак (Jordanna Mallach):** «Мы очень рады этой возможности и благодарим штата за эту субсидию. Это проект непосредственно согласуется с нашей целью по внедрению энергоэффективности в нашем городе. Благодаря федеральному финансированию наблюдается рост коммерческих воздушных перевозок через наш аэропорт, и эта реконструкция позволит повысить комфорт и безопасность пассажиров, посещающих и покидающих регион Адирондакских гор».

**Начальник Департамента общественных работ округа Салливан (Sullivan County Department of Public Works) Эд Макэндрю (Ed McAndrew):** «Это большая честь для округа Салливан получить 18,5 миллионов долларов финансирования в рамках конкурса "Экономическое развитие и восстановление аэропортов северной части штата" для модернизации и реконструкции здания терминала Международного аэропорта округа Салливан. Округ активно занимается улучшением различных аспектов работы аэропорта для увеличения пассажиропотока и стимулирования развития аэропорта, что вносит вклад в эргономический рост региона. Эти планируемые улучшения терминала также позволят привести инфраструктуру здания в соответствие с амбициозными целями округа в сфере устойчивого развития благодаря использованию современной системы HVAC, солнечных панелей и зарядных станция для электромобилей».

**Глава города Уотертаун (Watertown) Джоэл Барретт (Joel Barrett):** «Международный аэропорт Уотертауна играет важную роль в осуществлении доступных воздушных перевозок в Северных регионах, и это новое финансирование внесет значительный вклад в укрепление местной экономики Северных регионов».

**Исполнительный директор Мостового и портового управления Огденсбурга (Ogdensburg Bridge and Port Authority, ОБПА) Стив Лоуренс (Steve Lawrence):** «Этот проект дополняет инвестиции в 26 миллионов долларов, которые уже вложены в аэропорт и терминал. Это финансирование позволит ОБПА поддерживать экономический рост Северной части штата Нью-Йорк, стимулировать развитие аэропорта Огденсбурга, создать гостеприимное пространство для гостей региона и дать городу Огденсбургу новое общественное помещение. Прибытие в аэропорт Огденсбурга будет создавать у пассажиров ощущение гостеприимства, формируя первое положительное впечатление от посещения Северных регионов штата Нью-Йорк. Я горжусь этим проектом и благодарю всех, кто участвовал в выделении этого финансирования».

**Председатель совета Мостового и портового управления Огденсбурга (Ogdensburg Bridge and Port Authority, ОБПА) Вернон «Сэм» Бернс (Vernon «Sam» Burns):** «Сделанное сегодня губернатором Хокул объявление и поддержка аэропорта Огденсбурга будут способствовать расширению экономической активности в аэропорту и в регионе и обеспечат финансирование работ, которые сделают аэропорт более конкурентоспособным и привлекательным для



пассажиров и предприятий на многие годы. ОВРА выражает огромную благодарность губернатору Хокул, Департаменту транспорта штата Нью-Йорк, Грегу Лансетту, председателю Совета профсоюзов работников строительных специальностей Центральных и Северных регионов штата Нью-Йорк, и многим другим должностным лицам и участникам, помогавшим получить это финансирование».

**Исполнительный директор корпорации Syracuse Regional Airport Authority Джейсон Террери (Jason Terreri):** «Корпорация Syracuse Regional Airport Authority очень благодарна за выделение этой субсидии в 20 миллионов долларов. Поскольку темпы роста перевозок после пандемии превышают почти все прогнозы, проекты, финансируемые с помощью этой субсидии, не только закрепят за Международным аэропортом имени Хэнкока в Сиракьюсе статус международных ворот в Центральную часть штата Нью-Йорк, но и обеспечат соответствие потребностям, связанным с будущим ростом региона».

В дополнение к осуществляемым сейчас проектам модернизации аэропорта Ла-Гардия и аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди, которые будут трансформированы в современные транспортные узлы, программа развивает успех первоначального конкурса «Экономическое развитие и восстановление аэропортов северной части штата», организованного штатом Нью-Йорк. По результатам конкурса, который проводился в 2016 году, были выделены субсидии на общую сумму 200 млн долларов с привлечением дополнительного финансирования в 150 млн долларов. Субсидии были выделены на проекты реконструкции следующих аэропортов:

- Международный аэропорт Платтсбурга (Plattsburgh International Airport), реконструкция которого была завершена в октябре 2018 года;
- Международный аэропорт Итака Томпкинс (Ithaca Tompkins International Airport), реконструкция которого была завершена в декабре 2019 года;
- Международной аэропорт имени Хэнкока в Сиракьюсе (Syracuse Hancock International Airport), реконструкция которого была завершена в октябре 2018 года;
- Международный аэропорт Большого Рочестера (Greater Rochester International Airport), реконструкция которого была завершена в октябре 2018 года;
- Региональный аэропорт Элмайра-Корнинг (Elmira-Corning Regional Airport), реконструкция которого была завершена в октябре 2018 года;
- Международный аэропорт Олбани (Albany International Airport), реконструкция которого была завершена в июне 2020 года.

Следите за новостям Департамента транспорта (DOT) штата Нью-Йорк в Twitter [@NYSDOT](#) и в Facebook в аккаунте [New York State Department of Transportation](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418