



Diffusione immediata: 14/9/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA 230 MILIONI DI DOLLARI PER  
ELEVARE NOVE AEROPORTI DELL'UPSTATE**

*All'aeroporto Greater Binghamton, la Governatrice annuncia le assegnazioni dei finanziamenti per gli aeroporti di Binghamton, Albany, Watertown, Syracuse, Rochester, Ogdensburg, Contea di Saratoga, Contea di Sullivan e Adirondack*

*Finanziamenti assegnati nell'ambito dei concorsi per lo sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti dello Stato*

*Sovvenzioni statali per l'espansione e la ristrutturazione dei terminal, il miglioramento delle aree di controllo di sicurezza, la riqualificazione delle aree di imbarco e dei locali e le innovazioni*

*Disegni dei progetti di ristrutturazione [qui](#)*

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'assegnazione di 230 milioni di dollari a nove aeroporti dell'Upstate per progetti di ristrutturazione e modernizzazione degli aeroporti dell'Upstate di New York. Questi finanziamenti provengono dal Concorso per lo Sviluppo Economico e la Rivitalizzazione degli Aeroporti dell'Upstate, un bando di concorso che mira a promuovere, rilanciare e accelerare gli investimenti negli aeroporti del nord con servizio passeggeri commerciale, contribuendo a creare aeroporti per il 21° secolo. La Governatrice ha dato l'annuncio oggi all'aeroporto Greater Binghamton.

**La Governatrice Hochul ha dichiarato:** "I nostri aeroporti dell'Upstate sono le nostre porte d'accesso alle economie locali e creano suggestioni significative, collegando i newyorkesi e i turisti alle splendide destinazioni che l'Empire State ha da offrire. Facendo investimenti fondamentali per modernizzare ulteriormente le strutture nell'Upstate di New York, stiamo portando gli aeroporti dell'Upstate a nuovi livelli e fornendo un'esperienza di trasporto del XXI secolo che i viaggiatori si aspettano e meritano".

Il Concorso per lo Sviluppo Economico e la Rivitalizzazione degli Aeroporti dell'Upstate è stato gestito dal Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation) ed è stato riservato agli aeroporti del Nord che forniscono servizi commerciali per passeggeri e agli aeroporti che forniscono servizi

specializzati per aerei commerciali e/o jet aziendali. I candidati sono stati incoraggiati a richiedere il finanziamento di un singolo progetto o di un programma di progetti che aiutino a soddisfare le esigenze del 21° secolo. Esempi di attività ammissibili sono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, la pianificazione, la progettazione e la costruzione di:

- Area d'imbarco e aree di servizio all'avanguardia
- Espansione o ristrutturazione del terminal
- Miglioramento dei controlli di sicurezza
- Opportunità di spostare i passeggeri in modo più sicuro ed efficiente con un migliore distanziamento durante e dopo la pandemia COVID-19
- Innovazioni nella tecnologia contactless e una maggiore attenzione alla pulizia e alla disinfezione

I progetti presentati per la revisione dagli aeroporti idonei sono stati valutati in base a criteri definiti, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, l'innovazione nel design, i servizi e l'esperienza dei passeggeri, l'efficienza operativa e la convenienza economica per la regione dell'aeroporto.

**Il Commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "Gli aeroporti dell'Upstate di New York rappresentano delle porte di accesso a nuove opportunità per gli affari, i viaggi e il turismo e non c'è sostenitore più grande della Governatrice Kathy Hochul per gli investimenti in queste strutture, perché sa che investire nell'aviazione produrrà un rinnovato senso di prosperità nell'Upstate di New York. Mentre continuiamo a modernizzare la nostra rete di trasporti in tutto lo Stato, questi investimenti miglioreranno in modo significativo l'esperienza dei passeggeri e le operazioni delle strutture in tutto lo Stato, contribuendo a garantire un flusso efficiente di persone e merci e un'attività economica continua in tutte le comunità dell'upstate".

Di seguito sono riportati ulteriori dettagli sui singoli progetti:

**Aeroporto internazionale di Albany:** 60 milioni di dollari per l'espansione del terminal dell'aeroporto, che offrirà ai passeggeri servizi migliori prima e dopo i controlli e un flusso più efficiente attraverso i controlli di sicurezza. Prima del check point, il progetto prevede la creazione di un moderno business center per conferenze e spazi di aggregazione per alleviare la congestione. Al check point, il progetto prevede l'ampliamento della corsia dei controlli di sicurezza. Dopo i controlli di sicurezza, il progetto prevede l'ampliamento dell'area in cui i passeggeri si preparano per il viaggio, con la creazione di ulteriori spazi commerciali, un'area giochi per bambini, una sala relax multisensoriale e uno spazio verde esterno. Inoltre, il progetto migliorerà il sistema di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria (HVAC) della struttura, per migliorare la qualità e il filtraggio dell'aria interna.

**Aeroporto Greater Binghamton/Edwin A Link Field:** 32 milioni di dollari per finanziare due progetti, il primo dei quali prevede il trasferimento del terminal generale dell'aviazione per integrarlo con il terminal passeggeri, unificando le due funzioni in un'unica struttura rinnovata. Il progetto prevede anche la creazione di una nuova tettoia aeroportuale progettata per ospitare la futura installazione di pannelli solari e di raccolta dell'acqua piovana, contribuendo così a raggiungere gli ambiziosi obiettivi climatici di New York. Verranno inoltre apportati miglioramenti alla hall della biglietteria e alla sala bagagli in partenza, alla hall e alla lounge delle partenze, al ritiro bagagli e ad altre strutture polifunzionali. Il secondo progetto prevede la costruzione di una nuova struttura di 3.000 piedi quadrati per la protezione dei confini e delle dogane dell'aviazione generale (General Aviation Customs & Border Protection facility) a sud del terminal, che aiuterà l'aeroporto a conservare la sua designazione di aeroporto a pagamento.

**Aeroporto internazionale di Watertown:** 28 milioni di dollari per la ricostruzione e l'espansione del terminal di 20.000 piedi quadrati dell'aeroporto, che fornirà strutture moderne e confortevoli ai passeggeri. Il progetto prevede anche il miglioramento delle aree di controllo TSA e di smistamento bagagli; l'installazione di monitor per le informazioni sui voli e di un sistema di paging visivo; la realizzazione di uno spazio aggiuntivo per il ritiro dei bagagli; la costruzione di una nuova sala d'attesa con posti a sedere moderni, stazioni di ricarica, illuminazione naturale e vista sul campo d'aviazione; la costruzione di uno spazio flessibile per il ristorante e di aule a disposizione del pubblico non viaggiante. Il progetto prevede anche la costruzione di un nuovo pontile d'imbarco per accogliere altri tipi di aeromobili e migliorare l'imbarco dei clienti. Per accogliere le compagnie aeree presenti e future nell'aeroporto, il progetto prevede l'installazione di ulteriori sportelli di biglietteria e, a vantaggio dei passeggeri in arrivo, l'installazione di uno sportello dedicato al noleggio auto.

**Aeroporto della Contea di Saratoga:** 27 milioni di dollari per la costruzione di un nuovo terminal all'avanguardia ed efficiente dal punto di vista energetico, con servizi innovativi che garantiscono un'esperienza di prima classe agli utenti ed elementi di design che riflettono il carattere della regione. Il primo piano del nuovo edificio offrirà due ampie sale d'attesa per i passeggeri, una sala conferenze multimediale, una caffetteria e un banco gelati che si apriranno su un cortile con accesso all'aperto. L'area dell'atrio ospiterà un'esposizione di automobili del Saratoga Automobile Museum, mentre al secondo piano dell'edificio ci sarà uno spazio per i piloti, un'area ristorante e un'area espositiva per gli artisti locali. La parte dell'hangar dell'edificio sarà rivestita di legno antico e di recupero per richiamare l'aspetto dei numerosi fienili e scuderie della Contea di Saratoga, mentre un impianto fotovoltaico sul tetto dell'hangar contribuirà a ridurre l'impronta di carbonio collettiva dell'aeroporto.

**Aeroporto internazionale di Syracuse Hancock:** 20 milioni di dollari per due progetti, il primo dei quali comprenderà gli aggiornamenti indispensabili della Stazione di Ispezione Federale (FIS) e della Protezione dei confini e delle dogane (CBP) dell'aeroporto per garantire che la struttura soddisfi i più recenti standard CBP e per preservare la designazione internazionale dell'aeroporto e la sua capacità di gestire sia i

passaggeri internazionali che le operazioni di carico. Il progetto prevede anche l'installazione delle più recenti attrezzature FIS per le operazioni internazionali, consentendo il transito di 200 passeggeri all'ora, la sostituzione di un pontile d'imbarco e la creazione di una sala d'attesa e di uno spazio d'imbarco aggiuntivi. Il progetto prevede anche l'installazione di un sistema di controllo dell'illuminazione e di un supporto per i passeggeri audiolesi. Il secondo progetto migliorerà ed espanderà il North Concourse, migliorando e modernizzando questa parte del terminal, che ospita il 40% del traffico complessivo. Il progetto aggiungerà circa 436 metri quadrati (4.700 piedi quadrati) all'atrio per migliorare il flusso dei passeggeri, oltre a ulteriori zone per sedersi e spazi per la vendita. Il progetto favorisce una ventilazione naturale ottimale per migliorare la qualità dell'aria, promuove l'efficienza energetica con materiali ad alto indice di riflessione solare e pannelli di finestre dinamiche e integra misure di sostenibilità attraverso l'uso di materiali locali e riciclati.

**Aeroporto internazionale della Contea di Sullivan:** 18,5 milioni di dollari per riconfigurare gli spazi interni, creando ulteriore spazio per i passeggeri, una nuova sala piloti e una migliore vista sull'ambiente esterno delle Catskill Mountain. Il progetto prevede anche l'ammmodernamento dei sistemi HVAC dell'aeroporto e la dotazione dell'edificio del terminal di un migliore isolamento e di pannelli solari che forniranno una fonte di elettricità sostenibile per l'edificio. Inoltre, il progetto prevede l'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici nell'area di parcheggio.

**Aeroporto internazionale di Ogdensburg:** 18 milioni di dollari per la ristrutturazione e l'espansione dell'edificio del terminal e per i miglioramenti esterni. Il progetto prevede l'installazione di tecnologie innovative ed efficienti dal punto di vista energetico, l'aggiornamento delle porte di sicurezza e degli impianti antincendio, nuovi sistemi di visualizzazione delle informazioni per i passeggeri e il miglioramento del Wifi. Inoltre, utilizzerà elementi di design che rispecchiano la comunità e il carattere dell'aeroporto. La parte del progetto relativa all'espansione del terminal prevede l'ampliamento dell'atrio per il check-in, la biglietteria e la consegna dei bagagli; l'ampliamento dell'area di controllo TSA; l'ampliamento dello spazio per le concessioni e la creazione di nuovi spazi per grandi eventi comunitari. Inoltre, per quanto riguarda i miglioramenti esterni, il progetto prevede l'ampliamento della struttura d'ingresso, la creazione di un'area allargata per il ritiro e la consegna dei bagagli e l'installazione di pannelli solari e di stazioni di ricarica per veicoli elettrici nell'area di parcheggio.

**Aeroporto Internazionale Frederick Douglass - Greater Rochester:** 18 milioni di dollari per due progetti, il primo dei quali prevede la ristrutturazione dell'edificio del terminal per ammodernare ulteriormente l'ingresso, l'area di biglietteria e il ritiro bagagli per renderli più invitanti e facili da navigare. Il progetto migliorerà queste aree con una maggiore illuminazione naturale, apparecchi a LED e una nuova segnaletica con funzioni di orientamento digitale. Il progetto prevede la creazione di una nuova applicazione mobile di facile utilizzo che integra le informazioni su parcheggi, servizi, attività di volo e altre aree dell'aeroporto in un'unica piattaforma. Inoltre, questo progetto rinnoverà l'Area Veterani dell'aeroporto, trasformandola in un moderno centro di aggregazione con un'illuminazione aggiornata, nuovi arredi e vetrine. In onore

dell'abolizionista Frederick Douglass, riconosciuto a livello nazionale, il progetto creerà una nuova insegna di benvenuto esterna per promuovere l'omonimo aeroporto e costruirà una nuova mostra nel terminal che illustrerà il lavoro e l'eredità di Douglass. Il secondo progetto si concentra sui potenziamenti delle operazioni aeroportuali, apportando miglioramenti HVAC e ristrutturando il magazzino merci e il nastro trasportatore. Il progetto prevede anche l'ampliamento della copertura che circonda l'ingresso principale dell'aeroporto e l'integrazione della raccolta dell'acqua piovana nell'infrastruttura.

**Aeroporto Regionale Adirondack:** 8,5 milioni di dollari per la ristrutturazione dell'edificio del terminal. Il progetto prevede la riconfigurazione dell'area centrale di ricevimento per migliorare il flusso di persone. Sarà installata un'illuminazione a LED per illuminare lo spazio e una nuova segnaletica per facilitare la navigazione verso i gate, il bar e il parcheggio. Dopo il controllo di sicurezza, l'area sarà riconfigurata per fornire ulteriore spazio ai passeggeri e sarà realizzata una parete esterna con ampie vetrate, che porterà più luce naturale e offrirà una vista sul campo d'aviazione e sulle circostanti vette dell'Adirondack. Inoltre, il progetto prevede la ricollocazione e l'espansione della caffetteria e vari miglioramenti dell'impianto di climatizzazione.

Le sovvenzioni dell'Iniziativa per lo Sviluppo Economico e la Rivitalizzazione degli Aeroporti dell'Upstate integrano i costanti investimenti di New York negli aeroporti di tutto lo stato effettuati attraverso l'Aviation Capital Investment Program. Nell'ottobre 2021, la Governatrice Hochul [ha annunciato](#) il finanziamento di 20,7 milioni di dollari attraverso questo programma per migliorare le infrastrutture strategiche di 24 aeroporti di uso pubblico. Gestiti dal NYSDOT, i progetti finanziati attraverso il programma di investimenti di capitale per l'aviazione (Aviation Capital Investment Program) includono la costruzione di nuovi sistemi di sicurezza e di controllo degli accessi, lo sviluppo di nuovi sistemi di monitoraggio meteorologico automatizzato e la costruzione e la ristrutturazione di aviorimesse nuove ed esistenti e di strutture per il rifornimento degli aerei. Questi investimenti renderanno le comunità circostanti più competitive dal punto di vista economico rispetto agli Stati vicini e il NYSDOT si impegna a collaborare con gli sponsor dei progetti locali per accelerare la realizzazione di questi miglioramenti.

**Il Senatore Tim Kennedy ha dichiarato:** "Grazie a questo investimento, New York sta modernizzando i nostri aeroporti e aumentando l'accessibilità e l'efficienza, semplificando il processo di viaggio dei visitatori che passano per questi hub del nord. La Governatrice Hochul continua a dimostrare un chiaro impegno per il miglioramento dei nostri settori di trasporto e questo impegno di 230 milioni di dollari è un altro esempio di una visione collettiva incentrata sulla rivitalizzazione dei corridoi di transito chiave".

**Il Senatore Fred Akshar ha dichiarato:** "Questi sforzi di ammodernamento sono essenziali per mantenere il nostro aeroporto locale di Binghamton competitivo, aggiornato e confortevole per i nostri viaggiatori e visitatori sia da che per il Southern Tier. Congratulazioni al Greater Binghamton Airport e a tutti coloro che hanno partecipato allo sforzo per ottenere queste sovvenzioni".

**Il membro dell'Assemblea William Magnarelli ha dichiarato:** "Modernizzare il nostro aeroporto locale permette alle nostre città dell'Upstate di continuare ad essere un motore di sviluppo economico attirando turisti e aziende fuori città nella regione. Questi fondi daranno una spinta agli aeroporti per raggiungere gli standard infrastrutturali e di sicurezza attuali".

**Il membro dell'Assemblea Donna Lupardo ha dichiarato:** "L'annuncio di oggi è una notizia gradita per gli aeroporti di tutto lo stato, ma soprattutto per il mio aeroporto di Greater Binghamton. Devo elogiare l'esecutivo della contea Garnar e il suo team per non aver rinunciato all'obiettivo di trasformare il nostro aeroporto per attirare nuovi vettori e nuovi passeggeri. Un ringraziamento speciale va alla Governatrice Hochul per aver creduto nel potenziale dei nostri aeroporti dell'Upstate come principali porte d'accesso al mondo. Questi investimenti daranno i loro frutti nel momento in cui torneremo a una vivace economia di viaggio post-COVID".

**Il Sindaco di Syracuse Ben Walsh ha dichiarato:** "Mentre Syracuse e il centro di New York continuano a registrare una crescita economica, la nostra solida infrastruttura di trasporto è un vantaggio strategico per la regione. L'aeroporto internazionale Syracuse Hancock di oggi riflette la rinascita di Syracuse. È all'avanguardia e attrezzato per un futuro brillante. Ringrazio la Governatrice Hochul per questi nuovi investimenti volti a modernizzare ulteriormente le strutture aeroportuali, a migliorare le capacità internazionali per i passeggeri e le merci e a rendere l'aeroporto migliore per tutti i viaggiatori".

**L'Esecutivo della Contea di Monroe Adam Bello ha dichiarato che:** "Questi miglioramenti all'aeroporto internazionale Frederick Douglass Greater Rochester renderanno la contea di Monroe più competitiva sulla scena mondiale sia per gli affari che per il turismo, migliorando l'esperienza di chiunque arrivi o parta dalla nostra comunità. Grazie alla Governatrice Kathy Hochul per aver dato priorità ai residenti e agli interessi economici della Contea di Monroe con questo storico investimento nel nostro aeroporto e nella nostra comunità".

**L'Esecutivo della Contea di Broome, Jason Garnar, ha dichiarato:** "Questo finanziamento ci aiuterà a riportare i passeggeri all'aeroporto Greater Binghamton dando nuova vita al nostro terminal, rendendolo più moderno e a misura di viaggiatore. Volare con BGM è sempre stato conveniente e piacevole; questo premio dello Stato si basa su questa missione e i passeggeri possono aspettarsi un'esperienza che li farà tornare. Vorrei ringraziare la Governatrice Hochul per il suo costante impegno nei confronti della Contea di Broome".

**Il Presidente della Contea di Jefferson, William Johnson, ha dichiarato:** "Siamo entusiasti di annunciare che l'aeroporto internazionale di Watertown ha ricevuto una sovvenzione di 28 milioni di dollari dallo Stato di New York. Si tratta di uno sforzo durato tre anni per conto della Contea di Jefferson e questo trasformerà davvero il nostro aeroporto in un nuovo livello di servizi commerciali".

**Il Direttore della Contea Joshua Potosek ha dichiarato:** "Vorrei ringraziare la Governatrice Hochul per aver riconosciuto l'importanza degli investimenti nelle infrastrutture di trasporto nello Stato di New York. Questo storico investimento nell'aeroporto della Contea di Sullivan ci consentirà di costruire sulla base dei recenti investimenti e sviluppi e sicuramente permetterà al nostro aeroporto di prosperare per decenni nel futuro".

**Il Supervisore Comunale di Harrietstown, Jordanna Mallach, ha dichiarato:** "Siamo incredibilmente entusiasti di questa opportunità e ringraziamo lo Stato per questo finanziamento. Questo progetto sostiene direttamente il nostro obiettivo di città di puntare all'efficienza energetica in tutta la nostra comunità. Abbiamo assistito a un costante aumento dei viaggi commerciali attraverso il nostro aeroporto grazie ai finanziamenti federali e questa ristrutturazione garantirà maggiore comfort e sicurezza ai nostri passeggeri che entrano e partono dagli Adirondack."

**Il Commissario del Dipartimento dei Lavori Pubblici (Department of Public Works) della Contea di Sullivan, Ed McAndrew, ha dichiarato:** "La Contea di Sullivan è onorata di aver ricevuto un finanziamento di 18,5 milioni di dollari dal Concorso per lo Sviluppo Economico e la Rivitalizzazione dell'Aeroporto per l'ammodernamento e la riabilitazione dell'edificio del Terminal dell'Aeroporto Internazionale della Contea di Sullivan. La Contea ha migliorato attivamente vari aspetti dell'aeroporto con l'intento di attirare altri utenti e aumentare lo sviluppo dell'aeroporto, contribuendo alla crescita economica della regione. I miglioramenti previsti per il Terminal allineeranno anche l'infrastruttura dell'edificio con i solidi obiettivi di sostenibilità della Contea, grazie all'uso di impianti di condizionamento dell'aria tecnologicamente avanzati, pannelli solari e stazioni di ricarica per veicoli elettrici".

**Il Supervisore Comunale di Watertown, Joel Barrett, ha dichiarato:** "L'Aeroporto Internazionale di Watertown svolge un ruolo vitale nel fornire viaggi aerei a prezzi accessibili per il North Country, e questo nuovo finanziamento contribuirà a migliorare la vitalità economica regionale del Paese del Nord".

**Il Direttore Esecutivo dell'Autorità Portuale e del Ponte di Ogdensburg (Ogdensburg Bridge and Port Authority, OBPA) Steve Lawrence, ha dichiarato:** "Questo progetto si basa sui 26 milioni di dollari già investiti nel campo d'aviazione e nel terminal. Questo finanziamento consentirà all'OBPA di continuare a promuovere lo sviluppo economico nel nord di New York, di favorire la crescita dell'OGS, di creare uno spazio accogliente per i visitatori e di dotare Ogdensburg di un nuovo spazio per la comunità. L'arrivo al nuovo OGS darà un caloroso benvenuto ai viaggiatori, creando una prima impressione positiva e un'esperienza unica di accesso al North Country dello Stato di New York. Sono orgoglioso di questo progetto e sono grato a tutti coloro che hanno partecipato alla realizzazione di questo finanziamento".

**Il Presidente del Consiglio di Amministrazione dell'Autorità Portuale e del Ponte di Ogdensburg, Vernon "Sam" Burns, ha dichiarato:** "L'annuncio odierno della

Governatrice Hochul e il sostegno all'OGS stimoleranno ulteriormente l'attività economica dell'aeroporto e della regione e finanzieranno lavori che renderanno l'aeroporto più competitivo e attraente per i viaggiatori e le imprese per gli anni a venire. OBPA apprezza immensamente la Governatrice Hochul, il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Greg Lancette, Presidente del Central & Northern New York Building Trades, e i molti altri funzionari e portatori di interesse che hanno contribuito a garantire questo finanziamento".

**Il Direttore Esecutivo dell'Autorità Aeroportuale Regionale di Syracuse Jason Terreri ha dichiarato:** "L'Autorità Aeroportuale Regionale di Syracuse è incredibilmente grata di aver ricevuto questo finanziamento di 20 milioni di dollari. Poiché la crescita dei viaggi dopo la pandemia supera quasi tutte le aspettative, i progetti finanziati da questa sovvenzione contribuiranno a garantire che l'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock non solo sia la porta d'ingresso internazionale per il centro di New York e oltre, ma sia anche in grado di soddisfare le esigenze della crescita futura della regione".

Oltre ai progetti in corso per modernizzare e trasformare gli aeroporti LaGuardia e John F. Kennedy in centri di viaggio all'avanguardia, l'iniziativa si basa sul successo del concorso iniziale dello Stato di New York per lo sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti dell'Upstate. Annunciato nel 2016, il concorso iniziale ha assegnato 200 milioni di dollari, con l'attivazione di altri 150 milioni di dollari di risorse federali e locali, per progetti che hanno rivitalizzato i seguenti aeroporti:

- L'aeroporto internazionale di Plattsburgh è stato completato nell'ottobre 2018.
- L'aeroporto internazionale di Ithaca Tompkins è stato completato nel dicembre 2019.
- L'aeroporto internazionale di Syracuse Hancock è stato completato nell'ottobre 2018.
- Aeroporto internazionale di Greater Rochester, completato nell'ottobre 2018.
- L'aeroporto regionale di Elmira-Corning è stato completato nell'ottobre 2018.
- Aeroporto internazionale di Albany, completato nel giugno 2020.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) e su Facebook alla pagina [New York State Department of Transportation](https://www.facebook.com/NewYorkStateDepartmentofTransportation).

###