



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 2022/9/14

الحاكمة هوكول تعلن عن 230 مليون دولار لرفع تسعة مطارات في شمال الولاية إلى آفاق جديدة

في مطار جريتر بينغهامتون، الحاكمة تعلن عن جوائز لمطارات بينغهامتون وألباني ووترتاون وسيراكيوز وروتشستر وأوغديسبيرغ ومقاطعة ساراتوجا ومقاطعة سوليفان وأديرونوك

الجوائز الممنوحة من خلال مسابقات التنمية الاقتصادية والتنشيط لمطارات شمال الولاية

الدولة تقدم المنح للتوسعات وإعادة التأهيل في المحطة الطرفية، وتحسين مناطق الفحص الأمني، وتجديد الصعود ومناطق الامتياز والابتكارات الجديدة

[شاهد عروض مشاريع التنشيط هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن منح 230 مليون دولار لتسعة مطارات في شمال ولاية نيويورك لمشاريع التنشيط التي تعيد تصور وتحديث المطارات عبر شمال نيويورك. يأتي هذا التمويل من مسابقة التنمية الاقتصادية والتنشيط للمطارات في شمال الولاية، وهي دعوة تنافسية تهدف إلى تعزيز وتنشيط وتسريع الاستثمارات في مطارات خدمة الركاب التجارية في جميع أنحاء الولاية، مما يساعد على إنشاء مطارات للقرن الحادي والعشرين. جاء إعلان الحاكمة عن ذلك في وقت سابق اليوم في مطار جريتر بينغهامتون.

"مطاراتنا في شمال الولاية هي بوابتنا للاقتصادات المحلية وتخلق انطباعات دائمة، وتربط سكان نيويورك والسياح بالوجهات الجميلة التي توفرها إمباير ستيت"، قالت الحاكمة هوكول. "من خلال القيام باستثمارات مهمة لمواصلة تحديث المرافق عبر شمال ولاية نيويورك، فإننا نرفع المطارات الواقعة في شمال الولاية إلى آفاق جديدة ونوفر تجربة نقل في القرن الحادي والعشرين كما يتوقعها المسافرون ويستحقونها."

كانت مسابقة التنمية الاقتصادية والتنشيط في مطارات شمال الولاية تحت إشراف وزارة النقل بولاية نيويورك وكانت مفتوحة لمطارات خدمة الركاب التجارية والمطارات التي تقدم خدمة متخصصة للطائرات التجارية و/أو طائرات الشركات. تم تشجيع المتقدمين على التقدم بطلب للحصول على تمويل لمشروع واحد أو برنامج من المشاريع التي من شأنها أن تساعد في تلبية متطلبات القرن الحادي والعشرين. تتضمن أمثلة الأنشطة المؤهلة على سبيل المثال لا الحصر تخطيط وتصميم وبناء:

- منطقة امتياز وصعود على أحدث طراز
- توسيع المحطة أو إعادة تأهيلها
- تحسين الفحص الأمني
- فرص لنقل المسافرين بشكل أكثر أماناً وكفاءة مع تحسين المسافات أثناء وبعد جائحة (COVID-19)
- ابتكارات جديدة في تقنية عدم الاختلاط وزيادة التركيز على النظافة والتعقيم

تم تقييم المشاريع المقدمة للمراجعة من قبل المطارات المؤهلة بناءً على معايير محددة، بما في ذلك على سبيل المثال ويشمل ذلك ولا يقتصر على التصميم، ووسائل الراحة للركاب والخبرة، والكفاءات التشغيلية، والفعالية الاقتصادية لمنطقة المطار.

قالت مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز: "تعدُّ مطارات شمال ولاية نيويورك بوابات تفتح مصراعها أمام فرص موسعة في مجال الأعمال التجارية والسفر والسياحة، وليس هناك تأييد للاستثمار في هذه المرافق أكثر مما قدمته كاثي هو كول - لأنها تعلم أن الاستثمار في الطيران سيجلب إحساسًا متجددًا بالازدهار عبر شمال ولاية نيويورك. مع استمرارنا في تحديث شبكة النقل الخاصة بنا في جميع أنحاء الولاية، ستعمل هذه الاستثمارات على تحسين تجربة المسافرين وعمليات المرافق في جميع أنحاء الولاية بشكل كبير، مما يساعد على ضمان التحرك الفعال للأشخاص والبضائع، واستمرار النشاط الاقتصادي عبر جميع المجتمعات الواقعة في شمال الولاية."

فيما يلي تفاصيل إضافية حول المشاريع الفردية:

مطار ألباني الدولي: 60 مليون دولار لتوسيع صالة المطار، والتي ستوفر وسائل راحة معززة للركاب قبل وبعد نقطة التفتيش وتحركات أكثر كفاءة للركاب من خلال الأمن. وسيقوم المشروع، الذي يسبق نقطة التفتيش، بإنشاء مركز أعمال حديث للمؤتمرات ومساحات للتجمعات المجتمعية للتخفيف من الازدحام. وعند نقطة التفتيش، سيقوم المشروع بتوسيع طوابير الفحص الأمنية. بعد التفتيش الأمني، سيوسع المشروع المنطقة التي يستعد فيها المسافرون لرحلتهم، وإنشاء مساحة إضافية للبيع بالتجزئة، ومنطقة لعب للأطفال، وغرفة هدوء متعددة الحواس، ومساحة خضراء خارجية. بالإضافة إلى ذلك، سيعمل المشروع على تحسين نظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) في المنشأة، لتحسين جودة الهواء الداخلي والفترة.

مطار بينغهامتون/مطار جريتر بينغامتون: 32 مليون دولار لتمويل مشروعين، يستلزم أولهما نقل محطة الطيران العامة لدمجها مع محطة الركاب، وتوحيد كلتاوظيفتين في منشأة واحدة تم تجديدها. سيشمل المشروع أيضًا إنشاء مظلة مطار جديدة مصممة لاستيعاب التركيب المستقبلي لتجميع مياه الأمطار والألواح الشمسية، مما يساعد على تعزيز أهداف نيويورك المناخية الطموحة. كما سيتم تنفيذ تحسينات على ردهة التذاكر وغرفة الأمتعة الخارجية، وردهة وصالة المغادرين، واستلام الأمتعة، والمرافق الأخرى متعددة الأغراض. سيقوم المشروع الثاني ببناء منشأة جديدة بمساحة 3,000 قدم مربع للجمارك العامة للطيران جنوب مبنى المطار، مما سيساعد المطار على الحفاظ على خصوصيته كمطار رسوم للمستخدم.

مطار ووترتاون الدولي: 28 مليون دولار لإعادة بناء وتوسيع مبنى المطار الذي تبلغ مساحته 20 ألف قدم مربع، والذي سيوفر مرافق حديثة ومريحة للمسافرين. كما سيتم تحسين المشروع ليشمل مناطق فحص في طابور الانتظار لإدارة أمن النقل (TSA)؛ تركيب شاشات عرض لمعلومات الرحلة ونظام الترحيل المرئي، وبناء مساحة إضافية لاستلام الأمتعة، وبناء غرفة احتجاز جديدة مع مقاعد حديثة ومحطات شحن وإضاءة طبيعية وإطلاقات على المطار، وبناء مساحة مرنة للمطاعم والفصول الدراسية المتاحة للجمهور غير المسافرين. بالإضافة إلى ذلك، سيقوم المشروع ببناء جسر نفث جديد لاستيعاب أنواع الطائرات الإضافية وتحسين صعود العملاء. لاستيعاب شركات الطيران الحالية والمستقبلية في المطار، سيقوم المشروع بتركيب عدادات تذاكر إضافية، ولصالح الركاب القادمين، يتضمن المشروع تركيب عداد مخصص لتأجير السيارات.

مطار مقاطعة ساراتوجا: 27 مليون دولار لبناء مبنى محطة جديد حديث وموفر للطاقة، مع وسائل الراحة الحديثة التي توفر تجربة مستخدم من الدرجة الأولى وعناصر تصميم تعكس شخصية المنطقة. سيوفر الطابق الأول من المبنى الجديد منطقتين فسحيتين لانتظار الركاب، وقاعة مؤتمرات متعددة الوسائط، ومقهى ومنضدة آيس كريم ستفتح على فناء مع مدخل خارجي. ستحتوي منطقة الردهة على منطقة عرض للسيارات من متحف ساراتوجا للسيارات، بينما سيوفر الطابق الثاني من المبنى مساحة للطيارين بالإضافة إلى منطقة مطعم ومنطقة عرض للفنانين المحليين. سيتم الانتهاء من جزء الحظيرة من المبنى بخشب قديم مُعاد إصلاحه لتعكس مظهر العديد من الخيول والحظائر الزراعية في مقاطعة ساراتوجا، بينما ستساعد مجموعة الطاقة الشمسية الموجودة أعلى سقف الحظيرة على تقليل البصمة الكربونية الجماعية للمطار.

مطار سيراكوز هانكوك الدولي: 20 مليون دولار لمشروعين، سيشمل أولهما ترقيات أساسية لمحطة التفتيش الفيدرالية (FIS) للجمارك وحماية الحدود (CBP) في المطار لضمان تلبية المنشأة لأحدث معايير الجمارك وحماية الحدود والحفاظ على التصنيف الدولي للمطار وقدرته على التعامل مع كل من المسافرين الدوليين وعمليات الشحن. سيقوم المشروع أيضًا

بتثبيت أحدث معدات التفتيش الفيدرالية (FIS) للعمليات الدولية، مما يسمح بمعالجة 200 مسافر في الساعة، واستبدال الجسر النفاث، وإنشاء غرفة احتجاز إضافية ومساحة للصعود. وينطوي المشروع أيضًا على تركيب نظام للتحكم في الإضاءة لتحديد الطريق ودعم للركاب ضعاف السمع. سيعمل المشروع الثاني على تعزيز وتوسيع الصالة الشمالية، وتطوير وتحديث هذا الجزء من المبنى، والذي يستوعب 40 في المائة من إجمالي حركة المرور. سيضيف المشروع حوالي 4,700 قدم مربع إلى الصالة لتحسين حركة المسافرين، إلى جانب مناطق جلوس إضافية ومساحة امتياز. يدعم التصميم التهوية الطبيعية المثلى لتحسين جودة الهواء، ويعزز كفاءة الطاقة باستخدام مواد عالية لمؤشر الانعكاس الشمسي وألواح النوافذ الديناميكية، ودمج تدابير الاستدامة من خلال استخدام المواد المحلية والمعاد تدويرها.

مطار مقاطعة سوليفان الدولي: 18.5 مليون دولار لإعادة تهيئة المساحة الداخلية، وخلق مساحة إضافية للركاب، وصالة جديدة للطيارين، وإطلاقات أفضل على بيئة جبل كاتسكيل الخارجية. سيقوم المشروع أيضًا بتحديث أنظمة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء في المطار، وتجهيز مبنى المطار بعزل محسن وألواح شمسية ستوفر مصدرًا مستدامًا للكهرباء للمبنى. بالإضافة إلى ذلك، سيقوم المشروع بتركيب محطات شحن للسيارات الكهربائية في منطقة وقوف السيارات.

مطار أوغدينبورغ الدولي: 18 مليون دولار لتجديد وتوسيع مبنى المطار بالإضافة إلى التحسينات الخارجية. سيقوم المشروع بتثبيت تقنيات مبتكرة وفعالة من حيث الطاقة، وأبواب أمنية مطورة ومرشات، وأنظمة جديدة لعرض معلومات المسافرين، وشبكة واي فاي محسنة. كما سيستخدم أنماط التصميم التي تعكس المجتمع المحيطة بالمطار وهيئته. يستلزم الجزء الخاص بتوسيع المحطة من المشروع توسيع الصالة لتسجيل الوصول وإصدار التذاكر وإنزال الأمتعة؛ وتوسيع طابور انتظار إدارة أمن النقل (TSA)؛ وتوسيع مساحة الامتياز، وإنشاء مساحة جديدة لفعاليات المجتمع الكبيرة. علاوة على ذلك، ومن أجل التحسينات الخارجية، سيقوم المشروع بتوسيع مظلة المدخل؛ وإنشاء منطقة مطولة للإنزال والتقاط ممدودة على جانب الرصيف؛ وتركيب ألواح شمسية ومحطات شحن للسيارات الكهربائية في مواقف السيارات.

فريدريك دوغلاس - مطار جريتر روشيستر الدولي: 18 مليون دولار لمشروعين، أولهما يشمل إعادة تنشيط مبنى المحطة لزيادة تحديث المدخل ومنطقة إصدار التذاكر وحقائب الأمتعة لجعلها أكثر جاذبية وسهولة في التنقل. سيعمل المشروع على تحسين هذه المناطق بمزيد من الإضاءة الطبيعية وتركيبات إضاءة LED واللافتات الجديدة مع ميزات تحديد الطريق الرقمية. سيقوم المشروع بإنشاء تطبيق جوال جديد وسهل الاستخدام يدمج المعلومات حول مواقف السيارات والامتيازات ونشاط الطيران ومناطق أخرى من المطار في منصة واحدة. بالإضافة إلى ذلك، سيعمل هذا المشروع على تجديد منطقة المحاربين القدامى في المطار، وتحويلها إلى مركز تجميع حديث مع إضاءة محدثة وأثاث جديد وأغلفة للعرض. تكريمًا للشخص المناهض للعبودية فريدريك دوغلاس المعترف به وطنيًا، سيضع المشروع لافتة ترحيب خارجية جديدة للترويج لاسم المطار، وسيقوم ببناء معرض جديد في المبنى لعرض أعمال دوغلاس وإرثه. ينصب المشروع الثاني على تحسينات عمليات المطار، مما يؤدي إلى تحسينات التدفئة والتهوية وتكييف الهواء وإجراء تجديبات على مبنى الشحن وحزام الأمتعة. سيقوم المشروع أيضًا بتوسيع المظلة التي تزين المدخل الأمامي للمطار وستدمج تجميع مياه الأمطار في البنية التحتية.

مطار أديرونك الإقليمي: 8.5 مليون دولار لإعادة تنشيط مبنى الركاب. سيقوم المشروع بإجراء عمليات إعادة تشكيل من شأنها توسيع منطقة الاستقبال المركزية لتحسين حركة الأشخاص. ستوفر إضاءة LED لإضاءة المساحة وافتتاحات جديدة لإيجاد الطريق لتسهيل التنقل إلى البوابة والمقهى ومرفق وقوف السيارات. بعد الأمن، سيتم إعادة تشكيل المنطقة لتوفير مساحة إضافية للركاب وسيتم بناء جدار خارجي بنوافذ كبيرة، مما يجلب المزيد من الضوء الطبيعي ويوفر إطلالة على المطار وقم أديرونك المحيطة. بالإضافة إلى ذلك، يستلزم المشروع نقل وتوسيع المقهى والعديد من تحسينات التدفئة والتهوية وتكييف الهواء.

تكمّل المنح المقدمة من مبادرة التنمية الاقتصادية والتنشيط للمطار الشمالي استثمارات نيويورك المستمرة في المطارات عبر الولاية والتي تتم من خلال برنامج استثمار رأس المال في مجال الطيران. في أكتوبر/تشرين أول 2021، أعلنت الحاكمة هوكول أنه تم منح 20.7 مليون دولار من خلال هذا البرنامج لتحسين البنية التحتية الاستراتيجية في 24 مطارًا للاستخدام العام. وتشمل المشاريع الممولة من خلال برنامج الاستثمار الرأسمالي للطيران، والتي تديرها وزارة النقل بولاية نيويورك (NYSDOT)، إنشاء تحسينات جديدة للأمن والتحكم في الوصول، ونشر أنظمة آلية جديدة لمراقبة الطقس، وبناء وإعادة تأهيل حظائر الطائرات الجديدة والحالية ومرافق تزويد الطائرات بالوقود. ستجعل هذه الاستثمارات المجتمعات المحيطة أكثر

تنافسية من الناحية الاقتصادية مع الدول المجاورة وتظل وزارة (NYS DOT) ملتزمة بالعمل مع رعاة المشروع المحليين لتسريع تقديم هذه التحسينات.

قال عضو مجلس شيوخ الولاية تيم كينيدي: "من خلال هذا الاستثمار، تقوم نيويورك بتحديث مطارنا وزيادة إمكانية الوصول والكفاءة، مما يؤدي في النهاية إلى تبسيط عملية السفر للزوار الذين يمرون عبر هذه المراكز في شمال الولاية. تواصل الحاكمة هوكول إظهار التزامها الواضح بتعزيز قطاعات النقل لدينا، وهذا التعهد بقيمة 230 مليون دولار هو مثال آخر على رؤية جماعية تركز على تنشيط ممرات النقل الرئيسية."

قال عضو مجلس الشيوخ فريد أكشار: "جهود التحديث هذه ضرورية للحفاظ على مطار بينغهامتون المحلي تنافسيًا وحيثًا ومريحًا لمسافريننا وزوارنا من وإلى المستوى الجنوبي. تهانينا إلى مطار بينغهامتون الكبير وجميع المشاركين في الجهود المبذولة لتأمين هذه المنح."

قال عضو الجمعية ويليام ماجناريلي: "يسمح تحديث مطارنا المحلي لمدننا الواقعة في شمال الولاية بمواصلة دورها كمحرك في التنمية الاقتصادية من خلال جذب السياح والشركات خارج المدينة إلى المنطقة. ستوفر هذه الأموال دفعة لمطارنا لتلبية معايير البنية التحتية والسلامة اليومية."

قالت عضو الجمعية التشريعية دونا لوباردو: "إعلان اليوم هو أخبار مرحب بها للمطارات في جميع أنحاء المنطقة الشمالية، ولكن بشكل خاص لمطار منزلي في جريتر بينغهامتون. يجب أن أثنى على مسؤول المقاطعة غارنر وفريقه لعدم التخلي عن هدف تحويل مطارنا لجذب شركات طيران جديدة ومسافرين جدد. شكر خاص للحاكمة هوكول لإيمانه بإمكانيات مطارنا الواقعة في شمال الولاية كبوابات رئيسية للعالم. ستؤدي هذه الاستثمارات أرباحًا بينما نعود إلى اقتصاد السفر النابض بالحياة بعد جائحة (COVID)."

قال عمدة سيراكيوز، بن والش: "مع استمرار النمو الاقتصادي في سيراكيوز ووسط نيويورك، تعد بنيتنا التحتية القوية للنقل ميزة إستراتيجية للمنطقة. يعكس مطار سيراكيوز هانكوك الدولي اليوم عودة الظهور الحديث في سيراكيوز. إنه حديث ومجهز لمستقبل مشرق. أشكر الحاكمة هوكول على هذه الاستثمارات الجديدة لمواصلة تحديث مرافق المطار، وتحسين قدراته الدولية للمسافرين والبضائع، وجعل المطار أفضل لجميع المسافرين."

قال آدم بيلو، المدير التنفيذي لمقاطعة مونرو: "ستجعل هذه التحسينات في مطار فريدريك دوجلاس جريتر روتشستر الدولي مقاطعة مونرو أكثر قدرة على المنافسة على الساحة العالمية لكل من الأعمال والسياحة - مما يعزز تجربة أي شخص قادم إلى مجتمعنا أو يغادره. شكرًا للحاكمة كاثي هوكول لإعطاء الأولوية لسكان مقاطعة مونرو والمصالح الاقتصادية من خلال هذا الاستثمار التاريخي في مطارنا ومجتمعنا."

قال جيسون غارنار، المدير التنفيذي في مقاطعة بروم: "سيساعدنا هذا التمويل على إعادة المسافرين إلى مطار بينغهامتون الكبير من خلال بث حياة جديدة في مبنى المسافرين، مما يجعله أكثر حداثة وأكثر ملاءمة للمسافرين. لطالما كانت السفر جواً عبر مطار جريتر بينغهامتون (BGM) يدور حول كونه مريح وممتع؛ تعتمد هذه الجائزة من الولاية على هذه المهمة ويمكن للمسافرين توقع تجربة ستجعلهم يعودون. أود أن أشكر الحاكمة هوكول على التزامها المستمر تجاه مقاطعة بروم."

قال ويليام سيريدان، رئيس مجلس المشرعين بمقاطعة سانت لورانس: "يسعدنا الإعلان عن تلقي مطار وترتاون الدولي منحة قدرها 28 مليون دولار من ولاية نيويورك. لقد استمر هذا الجهد ثلاث سنوات نيابة عن مقاطعة جيفرسون وسيؤدي حقًا إلى تحويل مطارنا إلى المستوى التالي من الخدمة التجارية."

قال جوشوا بوتوسيك، مدير مقاطعة سوليفان، "أود أن أشكر الحاكمة هوكول على تقديره لأهمية الاستثمار في البنية التحتية للنقل في ولاية نيويورك. سيسمح لنا هذا الاستثمار التاريخي في مطار مقاطعة سوليفان بالبناء على الاستثمارات والتطورات الأخيرة وسيمكن بالتأكيد مطارنا من الازدهار لعقود في المستقبل."

قالت مشرف مدينة هاريتستاون جوردانا ملاح: "نحن متحمسون للغاية لهذه الفرصة ونشكر الدولة على هذه الجائزة. يدعم هذا المشروع بشكل مباشر هدفنا كمدينة للتحرك نحو كفاءة الطاقة عبر مجتمعنا. لقد شهدنا زيادة طردية في السفر التجاري عبر مطارنا بفضل التمويل الفيدرالي، وسيوفر هذا التجديد مزيداً من الراحة والأمان لمسافرينا عند دخولهم ومغادرتهم من جبال أديرونداك."

قال إد مكدرو، مفوض إدارة الأشغال العامة في مقاطعة سوليفان، "تتشرف مقاطعة سوليفان بحصولها على 18.5 مليون دولار من التمويل من مسابقة التنمية الاقتصادية للمطار وتنشيطها لتحديث وإعادة تأهيل مبنى مطار مقاطعة سوليفان الدولي. تعمل المقاطعة بنشاط على تحسين جوانب مختلفة من المطار بهدف جذب مستخدمين إضافيين وزيادة تطوير المطار، مما يساهم في النمو الاقتصادي للمنطقة. ستعمل التحسينات المتوقعة على المحطة الطرفية أيضاً على موازنة البنية التحتية للمبنى مع أهداف الاستدامة القوية للمقاطعة من خلال استخدام أنظمة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء المتقدمة تقنياً والألواح الشمسية ومحطات شحن المركبات الكهربائية."

قال جويل باريت، مشرف مدينة ووترتاون، "يلعب مطار ووترتاون الدولي دوراً حيوياً في توفير السفر الجوي بأسعار معقولة للبلد الشمالي، وسيقطع هذا التمويل الجديد شوطاً طويلاً في تعزيز الجدوى الاقتصادية الإقليمية لبلدنا الشمالي"

قال ستيف لورانس، المدير التنفيذي لجسر أوغدينسبيرغ وسلطة المطارات، "سيبني هذا المشروع على 26 مليون دولار تم استثمارها بالفعل في المطار والمحطة. سيسمح هذا التمويل لجسر أوغدينسبيرغ وسلطة المطارات (OBPA) بمواصلة دفع عجلة التنمية الاقتصادية في شمال نيويورك، وتعزيز النمو في مطار أوغدينسبورغ الدولي (OGS)، وخلق مساحة ترحيب للزوار، وتزويد أوغدينسبيرغ بمساحة مجتمعية جديدة. سيوفر الوصول إلى مطار (OGS) الجديد ترحيباً حاراً للمسافرين، مما يخلق انطباعاً أولياً إيجابياً وتجربة بوابة فريدة في شمال ولاية نيويورك. أنا فخور بهذا المشروع وممتن لجميع المشاركين في تقديم هذا التمويل."

قال رئيس مجلس إدارة جسر أوغدينسبورغ وهيئة المطارات، فيرنون "سام" بيرنز، "إن إعلان الحاكمة هوكول اليوم ودعمها مطار (OGS) يسعمل على تحفيز المزيد من النشاط الاقتصادي في المطار وفي المنطقة ويمول الأعمال التي ستجعل المطار أكثر تنافسية وجاذبية للمسافرين والشركات لسنوات قادمة. مجلس إدارة جسر أوغدينسبورغ وهيئة المطارات ممتن للغاية للحاكمة هوكول، ووزارة النقل بولاية نيويورك، و جريج لانسييت، رئيس مجلس تجارة البناء والتشييد في وسط شمال نيويورك، والعديد من المسؤولين وأصحاب المصلحة الآخرين الذين ساعدوا في تأمين هذا التمويل."

قال المدير التنفيذي لهيئة مطار سيراكيوز الإقليمية جيسون تيريري، "قال جيسون تيريري، المدير التنفيذي لهيئة مطار سيراكيوز الإقليمية، إن هيئة مطار سيراكيوز الإقليمية ممتنة للغاية لتلقي هذه الجائزة البالغة 20 مليون دولار. نظراً لأن نمو السفر يعد الجائحة يفوق جميع التوقعات تقريباً، فإن المشاريع الممولة من هذه المنحة ستساعد في ضمان أن مطار سيراكيوز هانكوك الدولي ليس فقط البوابة الدولية لوسط نيويورك وما وراءها، ولكنه أيضاً في وضع يمكنه من تلبية متطلبات النمو المستقبلي في المنطقة."

بالإضافة إلى المشاريع الجارية لتحديث وتحويل مطاري لاغوردبا وجون إف كينيدي إلى مراكز سفر حديثة، تعتمد المبادرة على نجاح مسابقة التنمية الاقتصادية والتنشيط الأولية لمطار ولاية نيويورك. تم الإعلان عن المسابقة الأولية في عام 2016، حيث منحت 200 مليون دولار، مع الاستفادة من 150 مليون دولار إضافية من الموارد الفيدرالية والمحلية، للمشاريع التي أعادت تنشيط المطارات التالية:

- مطار بلاتسبرغ الدولي، الذي تم الانتهاء منه في أكتوبر/تشرين الأول 2018.
- مطار إيثاكا توميكينز الدولي، الذي اكتمل بناؤه في ديسمبر/كانون الأول 2019.
- مطار سيراكيوز هانكوك الدولي، والذي تم الانتهاء منه في أكتوبر/تشرين الأول 2018.
- مطار روتشستر الدولي، الذي تم الانتهاء منه في أكتوبر/تشرين الأول 2018.
- مطار إلميرا كورنينغ الإقليمي، والذي تم الانتهاء منه في أكتوبر/تشرين الأول 2018.
- مطار ألباني الدولي، والذي تم الانتهاء منه في يونيو/حزيران 2020.

تابعوا وزارة النقل (DOT) بولاية نيويورك على تويتر [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) وعلى فيسبوك على [New York State](https://www.facebook.com/NewYorkState) [.Department of Transportation](https://www.facebook.com/DepartmentofTransportation).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418