



즉시 배포용: 2022년 9월 14일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, MTA 메트로-노스 철도가 2주만에 두 번째로 팬데믹 시기 승객 기록을 갱신했다고 발표**

*메트로-노스는 9월 13일 화요일 승객 180,200명을 기록하여 9월 7일 수요일 기록을 갱신*

*뉴욕시 지하철과 롱아일랜드 철도도 어제 팬데믹 이후 두 번째로 높은 승객 기록*

*MTA 기관의 일간 승객 데이터 확인은 [여기](#)*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로-노스 철도(Metro-North Railroad) 승객이 어제 팬데믹 이전 평균의 68.6% 수준인 180,200명으로 메트로-노스가 9월 7일 수요일 승객 기록인 179,600명을 갱신했다고 발표했습니다. 노동절(Labor Day) 이후 4일간 메트로-노스 승객은 코로나 사태 시작 후 4일 기록 중 가장 높았으며 일간 평균 승객 171,000명으로 팬데믹 이전 평균 승객의 65.1 수준에 해당합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리 승객 기록 갱신은 뉴욕이 포스트 팬데믹 회복에 가까워지며 뉴욕시와 허드슨 밸리가 모멘텀을 확보하고 있다는 것을 보여줍니다. 더욱 많은 뉴욕 주민이 대중교통을 이용하는 것은 경제를 위해서 유익할 뿐 아니라, 환경적으로도 좋습니다. 이번 성과는 밝은 미래의 신호입니다."

Catherine Rinaldi 메트로-노스 철도 및 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR) 임시 대표는 이렇게 말했습니다. "철도 승객의 귀환은 더욱 많은 고객들이 통근 철도가 빠르고 편리한 이동 수단이라고 생각하고 있다는 것을 보여줍니다. 새로운 철도 시간(Train Time) 앱을 통해 표 예매, 실시간 철도 정보, 인터랙티브 고객 서비스를 한 곳에서 이용할 수 있게 된 지금은 더욱 그렇습니다."

또한 뉴욕시 교통(New York City Transit)과 롱아일랜드 철도 승객 수 역시 높은 수준입니다. 지하철 승객은 9월 13일 361만 명으로 2020년 3월 뉴욕 팬데믹 발생 이후 두 번째로 높은 수준입니다. 같은 날 버스 승객은 142만 명을 기록했습니다. LIRR는 팬데믹 이전 승객의 69%인 200,200명의 승객을 기록해 팬데믹 이후 두 번째로 높았습니다. 팬데믹 이후 최고 기록은 9월 7일 204,000명입니다.

MTA는 올해 초부터 시작한 운임 할인을 계속 제공합니다. 롱아일랜드 철도와 메트로-노스 모두는 월간 패스 10% 할인, 하이브리드 근무 스케줄을 위한 20개권 등 운임 패키지를 운영합니다. 새로운 20개권을 이용하면 피크시간 편도 요금 20% 할인 혜택을 제공합니다. 다섯 개 자치구에서 통근 철도를 이용하는 승객을 위해 MTA 는 또한 말 뉴욕시 내에서 철도를 고정 할인 요금으로 이용할 수 있는 시티 티켓(City Ticket) 혜택을 피크 시간 외 철도 요금인 5 달러로 이용할 수 있도록 확대하는 등 새로운 요금제를 도입했습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418