



Pour diffusion immédiate : 14/09/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE LE METRO-NORTH RAILROAD DE LA MTA BAT LE RECORD D’AFFLUENCE ENREGISTRÉ PENDANT LA PANDÉMIE POUR LA DEUXIÈME FOIS EN DEUX SEMAINES

Metro-North a transporté 180 200 passagers le mardi 13 septembre, dépassant ainsi le précédent record établi le mercredi 7 septembre

Le métro de New York et la Long Island Rail Road ont atteint hier leur second taux de fréquentation le plus élevé depuis le début de la pandémie

Consultez les données quotidiennes sur la fréquentation des agences MTA [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que Metro-North Railroad a enregistré hier un record de fréquentation en période de pandémie, avec 180 200 usagers, soit 68,6 % de la moyenne pré-pandémie, dépassant ainsi le précédent record de Metro-North, établi le mercredi 7 septembre, qui était de 179 600 usagers. La fréquentation du Metro-North pendant les quatre jours de semaine suivant la fête du travail a atteint son niveau le plus élevé depuis le début du COVID, avec une fréquentation moyenne de 171 000 personnes en semaine, soit 65,1 % de la moyenne pré-pandémique.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Les chiffres record de fréquentation sont la preuve la plus évidente du retour en force de Ville de New York après la pandémie, dans la ville de New York et dans l'Hudson Valley. Le fait qu'un plus grand nombre de New-Yorkais utilisent nos transports en commun est non seulement bon pour l'économie, mais aussi pour l'environnement, et ce dernier jalon est un signe encourageant pour la suite ».

Catherine Rinaldi, Présidente de Metro-North et Présidente par intérim de Long Island Rail Road, a déclaré : « Nous constatons un retour en force des usagers sur tous les segments du réseau ferroviaire, ce qui montre que de plus en plus d'usagers considèrent les trains de banlieue comme un moyen rapide et facile de voyager dans notre région, et ce d'autant plus avec le lancement de notre nouvelle application Train Time qui regroupe en un seul endroit la billetterie, les informations hyper granulaires en temps réel sur les trains, et le service clientèle interactif en direct ».

En outre, les chiffres de fréquentation du New York City Transit et du Long Island Rail Road étaient également élevés. Le nombre de passagers du métro a atteint 3,61 millions le 13 septembre, soit le deuxième chiffre le plus élevé depuis le début de la pandémie à New York en mars 2020. Les autobus ont transporté environ 1,42 million d'usagers le même jour. Le LIRR a transporté 200 200 usagers, soit 69 % du nombre d'usagers avant la pandémie, ce qui représente le deuxième record d'affluence durant la pandémie, juste derrière le record de 204 000 usagers établi le mercredi 7 septembre.

Le MTA continue de promouvoir l'utilisation des transports publics grâce aux réductions tarifaires mises en place au début de l'année. Le Long Island Rail Road et le Metro-North ont tous deux proposé des offres tarifaires, notamment une réduction de 10 % sur les abonnements mensuels et un nouveau billet de 20 trajets adapté à un horaire de travail hybride. Le nouveau billet de 20 trajets permet aux usagers d'économiser 20 % sur les tarifs normaux d'un aller simple aux heures de pointe. Pour les usagers des trains de banlieue voyageant dans les cinq arrondissements, le MTA a également élargi le City Ticket, qui offre un tarif réduit et fixe de 5 \$ pour les voyages en train dans la ville de New York le week-end, afin d'inclure tous les trains aux heures creuses en semaine.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418